



Verklarende nota

Verkeersinbreuken

Inhoudstafel

Inhoudstafel.....	2
1 Documentbeheer	4
1.1 Eigenaar van het document	4
1.2 Geschiedenis van het document	4
2 De gegevensbank van de verkeersinbreuken	5
3 Nomenclatuur	6
3.1 Snelheid.....	6
3.2 Stilstaan en parkeren	6
3.3 GSM.....	7
3.4 Helm en beschermende kledij.....	7
3.5 Gordel en kinderzitje.....	7
3.6 Verkeerslichten	7
3.7 Wegcode (rest).....	7
Wegmarkering	7
Verbodsborden.....	8
Gebodsborden.....	8
Voorrang	8
Gedrag t.o.v. bepaalde weggebruikers	8
Bevelen van bevoegde personen	8
Gebruik van lichten, achteruitkijkspiegel, richtingaanwijzer en geluidstoestellen.....	8
Rijbewegingen	9
Verkeer i.f.v. de plaats	9
Algemene regels weggebruikers	9
Lading van goederen	9
Vervoer van personen.....	10
Wegcode: andere	10
3.8 Alcohol	11
3.9 Drugs	11
3.10 Verzekering.....	11
3.11 Technische eisen	12
3.12 Inschrijving.....	12
3.13 Rijbewijs.....	12
3.14 Zwaar vervoer.....	13
Zwaar vervoer - goederenvervoer.....	13

Zwaar vervoer - personenvervoer	13
Zwaar vervoer - tachograaf	13
3.15 Andere	13
3.16 Onbekend	13
4 Classificatie van de inbreuken.....	14
4.1 Graad.....	14
4.2 Snelheidsinbreuken.....	15
5 Inhoud en structuur van het standaardrapport.....	16
6 Gebruikte definities.....	18
7 Contact.....	19

1 Documentbeheer

1.1 Eigenaar van het document

De Politieinformatie & ICT Directie (DRI) is de eigenaar van het document.

1.2 Geschiedenis van het document

Versie	Datum	Beschrijving	Auteur
1	31-01-2020	Création	DRI-BIPOL-VERKEER
1.1	27-10-2022	Update	Christiane Ruiz de Arcaute

2 De gegevensbank van de verkeersinbreuken

De rapporten zijn opgesteld op basis van de gegevensbank van de verkeersinbreuken. Deze gegevensbank omvat alle inbreuken op de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer alsook de bijzondere wetten.

Teneinde de toepassing van deze wet en haar Koninklijke besluiten te verzekeren, stellen politieambtenaren via processen-verbaal de inbreuken vast.

Voor bepaalde inbreuken door de Koning bepaald en indien deze geen schade aan anderen hebben berokkend en de overtreder zijn toestemming geeft, kan een geldsom worden geïnd (de onmiddellijke inning) die de strafvervolgning doet ophouden.

Deze processen-verbaal en onmiddellijke inningen zijn allebei opgenomen in de cijfers van de verkeersinbreuken.

De statistische gegevensbank wordt rechtstreeks gevoed door de registratietoepassingen, meer bepaald PoOffice (voor wat betreft de technische secties van de federale politie en de gewestelijke verwerkingscentra) en ISLP (voor wat betreft de lokale politie en de andere eenheden van de federale politie).

Tijdens de verwerking door de politiediensten krijgen de processen-verbaal en onmiddellijke inningen verschillende verwerkingsfasen. Bij het bereiken van de laatste status worden ze in de gegevensbank opgenomen; het gaat hier om de status 'verzonden' voor wat betreft de processen-verbaal en de status 'geïnd' voor wat betreft de 'onmiddellijke inningen'. Deze status houdt in dat de verwerking van de onmiddellijke inning of het proces-verbaal volledig is beëindigd en dat het niet meer kan worden gewijzigd. Enkel de processen-verbaal en onmiddellijke inningen die deze laatste status hebben bereikt worden opgenomen in de gegevensbank.

In principe worden enkel de aanvankelijke processen-verbaal opgeladen in de databank. Indien een inbreuk (vb.: alcohol, verzekering...) wordt vastgesteld samen met een verkeersongeval kan het voorkomen dat het verkeersongeval geregistreerd wordt als een aanvankelijk proces-verbaal en de inbreuk als een navolgend proces-verbaal. In dit specifieke geval worden ook de navolgende processen-verbaal opgeladen in de databank. Deze actie kan natuurlijk maar uitgevoerd worden indien het navolgende proces-verbaal gelinkt is aan het aanvankelijke proces-verbaal van het ongeval.

Een proces-verbaal of een onmiddellijke inning kan meerdere inbreuken van verschillende aard omvatten (vb.: GSM en gordel).

3 Nomenclatuur

Daar de verkeerswetgeving en haar besluiten zeer uitgebreid zijn, werd een aparte nomenclatuur opgesteld en werden artikelen in verschillende rubrieken onderverdeeld volgens hun inhoud. Deze zijn de volgende:

3.1 Snelheid

Onderstaande artikelen uit de Wegcode werden in deze rubriek ondergebracht. Het gaat hier zowel om de overtredingen vastgesteld door middel van bemande als onbemande camera's.

- ✓ *Art. 10. Snelheid – Algemene bepalingen*
- ✓ *Art. 11. Snelheidsbepalingen*
- ✓ *Art. 16.2bis. Motorfietsers die rijden tussen rijstroken bij file*
- ✓ *Art. 68.3. Verbodsborden – C43*
- ✓ *Art. 22bis.3° Woonerven – snelheidsbepaling*
- ✓ *Art. 22ter.1.1° Verhoogde inrichtingen - snelheidsbepaling*
- ✓ *Art. 22quater. Zones met een snelheidsbepaling van 30km/u (inclusief schoolomgevingen)*
- ✓ *Art. 22quinquies.4. Wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs – snelheidsbepaling*
- ✓ *Art. 22octies.3. Wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs - snelheidsbepaling*
- ✓ *Art. 22novies. Fietsstraten – snelheidsbepaling*

Tevens werd hier Art. 6 van MB 28/09/1976 met betrekking tot de snelheidsbepaling bij het gebruik van spijkerbanden aan toegevoegd.

Art. 21.2 van de wegcode met betrekking tot het trager rijden dan 70 km/u op de autosnelwegen werd NIET opgenomen in deze categorie.

3.2 Stilstaan en parkeren

In deze rubriek werden onderstaande artikelen uit de Wegcode ondergebracht:

- ✓ *Art. 21.4.4° Verboden parkeren op autosnelwegen*
- ✓ *Art. 22bis.4° Woonerven – parkeren*
- ✓ *Art. 22ter.1.3° Verhoogde inrichtingen - parkeren*
- ✓ *Art. 22sexies.2. Voetgangerszones - parkeren*
- ✓ *Art. 23. Stilstaan en parkeren*
- ✓ *Art. 24. Stilstaan- en parkeerverbod*
- ✓ *Art. 25. Parkeerverbod*
- ✓ *Art. 27. Beperkte parkeertijd*
- ✓ *Art. 27bis. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap*
- ✓ *Art. 27ter. Voorbehouden parkeerplaatsen*
- ✓ *Art. 70. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren.*

Inbreuken van het type 'stilstaan en parkeren' kunnen ook vastgesteld worden via Gemeentelijke Administratieve Sancties, deze zitten ook vervat in deze rapporten, voor zover ze vastgesteld zijn door een politie-ambtenaar en geregistreerd in een politie-applicatie.

3.3 GSM

Het verbod van het gebruik van de GSM tijdens het rijden (*Art. 8.4 Wegcode*).

3.4 Helm en beschermende kledij

In deze rubriek werden onderstaande artikelen uit de Wegcode ondergebracht:

- ✓ *Art. 36.al.1. Dragen van valhelm (moterfietsen, bromfietsen en speed pedelecs)*
- ✓ *Art. 36.al.2. Vrijstelling*
- ✓ *Art. 36.al.3. Homologatie*
- ✓ *Art. 36.al.4. Beschermende kledij*

3.5 Gordel en kinderzitje

In deze rubriek werden onderstaande artikelen uit de Wegcode ondergebracht:

- ✓ *Art. 35. Veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen*
- ✓ *Art. 44.2. Het is de bestuurder verboden kinderen van minder dan 12 jaar voorin plaats te laten nemen in een auto tenzij deze vooraan uitgerust is met veiligheidsgordels (opgeheven)*
- ✓ *Art. 85.3.al.1. Kinderbeveiligingssystemen vóór 1 september 2006 goedgekeurd.*

3.6 Verkeerslichten

In deze rubriek werden onderstaande artikelen uit de Wegcode ondergebracht:

- ✓ *Art. 61. Driekleurige verkeerslichten*
- ✓ *Art. 62. Ontruimingspijl op een kruispunt*
- ✓ *Art. 62bis. Ontruimingspijl boven een rijstrook*
- ✓ *Art. 62ter. Bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer*
- ✓ *Art. 63. Tweekleurige verkeerslichten*
- ✓ *Art. 64. Verkeersknipperlichten*

3.7 Wegcode (rest)

Deze rubriek omvat alle artikelen van de Wegcode die niet eerder in een specifieke hoofdcategorie werden opgenomen. Er bestaan 13 subcategorieën:

Wegmarkering

- ✓ *Art. 72. Overlangse markering die de rijstroken aanduiden*
- ✓ *Art. 73. Overlangse voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden*
- ✓ *Art. 74. Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden*
- ✓ *Art. 75. Overlangse markering die de rand van de rijbaan aanduiden*
- ✓ *Art. 76. Dwarsmarkeringen*
- ✓ *Art. 77. Andere markeringen*

Verbodsborden

Art. 68. Verbodsborden (C..)

Behalve C43-Snelheid

Gebodsborden

Art. 69 – Gebodsborden (D...)

Voorrang

- ✓ *Art. 12. Verplichting voorrang te verlenen*
- ✓ *Art. 12bis. Ritsen*
- ✓ *Art. 67. Verkeersborden betreffende de voorrang (B...)*

Gedrag t.o.v. bepaalde weggebruikers

- ✓ *Art. 38. Gedrag tegenover prioritaire voertuigen die het speciaal geluidstoestel gebruiken*
- ✓ *Art. 39. Gedrag tegenover autobussen en trolleybussen die hun halteplaatsen verlaten*
- ✓ *Art. 39bis. Gedrag tegenover voertuigen voor schoolvervoer*
- ✓ *Art. 40. Gedrag van de bestuurders tegenover voetgangers*
- ✓ *Art. 40bis. Gedrag tegenover groepen kinderen, scholieren, personen met een handicap en bejaarden*
- ✓ *Art. 40ter. Gedrag tegenover de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen*
- ✓ *Art. 41. Gedrag tegenover militaire kolonnes, stoeten, groepen voetgangers, processies, ...*

Bevelen van bevoegde personen

Art. 4. Bindende kracht van de bevelen van bevoegde personen

- ✓ *Onmiddellijk gevolg geven (Art. 4.1)*
- ✓ *Aanmaning verplaatsen voertuig (Art. 4.4)*
- ✓ *Arm rechtop gestoken - onmiddellijk stoppen (Art. 4.2.1°)*
- ✓ *Horizontaal uitgestrekte arm (Art. 4.2.2°)*
- ✓ *Zwaaien met rood licht (Art. 4.2.3°)*

Gebruik van lichten, achteruitkijkspiegel, richtingaanwijzer en geluidstoestellen

- ✓ *Art. 29. Gebruik van de lichten : algemene regel*
- ✓ *Art. 30. Gebruik van de lichten : voertuigen en weggebruikers die de openbare weg volgen*
- ✓ *Art. 30bis. Gebruik van de lichten : bromfietsen en motorfietsen die op de openbare weg rijden – bijzondere regel*
- ✓ *Art. 31. Gebruik van de lichten bij het stilstaan en parkeren*
- ✓ *Art. 32. Gebruik van speciale lichten*
- ✓ *Art. 32bis. Gelijktijdig gebruik van al de richtingsaanwijzers*
- ✓ *Art. 33. Gebruik van geluidstoestellen*
- ✓ *Art. 34. Gebruik van de achteruitkijkspiegels*

Rijbewegingen

- ✓ Art. 13. Aankondiging van een manoeuvre
- ✓ Art. 14. Vrijmaken van de kruispunten
- ✓ Art. 15. Kruisen
- ✓ Art. 16. Inhalen
- ✓ Art. 17. Inhaalverbod
- ✓ Art. 18. Afstand tussen de voertuigen
- ✓ Art. 19. Richtingverandering

Verkeer i.f.v. de plaats

- ✓ Art. 20. Verkeer op spoorwegen en overwegen
- ✓ Art. 21. Verkeer op autosnelwegen
- ✓ Art. 22. Verkeer op autowegen
- ✓ Art. 22bis. Verkeer in woonerven en in de erven
- ✓ Art. 22ter. Verkeer op rijbanen voorzien van verhoogde inrichtingen
- ✓ Art. 22quater. Zones met een snelheidsbeperking van 30 km/u
- ✓ Art. 22quinquies. Verkeer op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters
- ✓ Art. 22sexies. Verkeer in de voetgangerszones
- ✓ Art. 22septies. Verkeer in speelstraten
- ✓ Art. 22octies. Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters
- ✓ Art. 22novies. Verkeer in fietsstraten

Uitgezonderd alle inbreuken die te maken hebben met parkeren en snelheid, deze werden respectievelijk ondergebracht in de hoofdcategorie 'Stilstaan en parkeren' en 'Snelheid'.

Algemene regels weggebruikers

- ✓ Art. 7. Algemene gedragsregels voor de weggebruiker
- ✓ Art. 7bis. Regels van toepassing voor de gebruikers van voortbewegingstoestellen
- ✓ Art. 8. De bestuurders
- ✓ Art. 9. Plaats van de bestuurders op de openbare weg
- ✓ Art. 28. Openen van portieren
- ✓ Art. 42. Voetgangers
- ✓ Art. 43. Fietsers en bromfietsers
- ✓ Art. 43bis. Fietser in groep
- ✓ Art. 43ter. Motorfietsers in groep
- ✓ Art. 51. Defect voertuig
- ✓ Art 52. Gedrag bij een ongeval
- ✓ Art 53. Gespannen
- ✓ Art 54. Handkarren
- ✓ Art 55. Dieren
- ✓ Art 56. Voertuigen en dieren die vaartuigen jagen
- ✓ Art 59. Allerhande bepalingen

Lading van goederen

- ✓ Art. 45. Lading van de voertuigen: algemene voorschriften
- ✓ Art. 45bis. Lading van de voertuigen: specifieke voorschriften voor de voertuigen van groep C
- ✓ Art. 46. Lading van de voertuigen: afmetingen
- ✓ Art. 47. Lading van de voertuigen: signalisatie
- ✓ Art. 47bis. Laadplatformen en bedieningstoestellen

Vervoer van personen

- ✓ *Art. 44. Bestuurders en passagiers van voertuigen*

! Behalve: Art. 44.2. Het is de bestuurder verboden kinderen van minder dan 12 jaar voorin plaats te laten nemen in een auto tenzij deze vooraan uitgerust is met veiligheidsgordels of met een bevestigingssysteem goedgekeurd om vooraan geplaatst te worden. Dit artikel werd ondergebracht in de categorie "Gordel en kinderzitje".

- ✓ *Art. 35.1.1.al.8. In afwijking van het zesde lid, tweede en derde zin, mogen kinderen onder de drie jaar niet worden vervoerd op een tweewielige bromfiets of op een motorfiets [...].*
- ✓ *Art. 35.1.1.al.8. In afwijking van het zesde lid, tweede en derde zin, mogen [...] kinderen van drie jaar tot acht jaar [...] niet worden vervoerd op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³.*

Wegcode: andere

In deze categorie worden alle inbreuken tegen de wegcode samengezet die niet kunnen toegewezen worden aan een specifieke categorie.

3.8 Alcohol

De volgende gedragingen werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Rijden of begeleiden in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand
- ✓ Ademanalyse $\geq 0,22$ mg/l UAL en $< 0,35$ mg/l UAL (liter uitgeademde alveolaire lucht) of bloedanalyse $\geq 0,5 < 0,8$ g/l bloed
- ✓ Ademanalyse $\geq 0,35$ mg/l UAL of bloedanalyse $\geq 0,8$ g/l bloed
- ✓ Ademanalyse $\geq 0,09$ mg/l UAL of bloedanalyse $\geq 0,2$ g/l bloed bij professionele bestuurders
- ✓ Weigering van een ademtest of ademanalyse of van een bloedafname
- ✓ Rijden, besturen of begeleiden wanneer dit verboden is
- ✓ Niet afgeven van rijbewijs of het besturen van een ingehouden voertuig of rijdier
- ✓ Een persoon onder invloed, in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand, aanzetten of uitdagen om een voertuig te besturen
- ✓ Een voertuig toevertrouwen aan een persoon onder invloed, in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand

3.9 Drugs

De volgende gedragingen werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Rijden of begeleiden in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand, ten gevolge van het gebruik van drugs of geneesmiddelen
- ✓ Besturen of begeleiden wanneer een analyse op zijn minst het gebruik van één strafbare stof laat uitschijnen
- ✓ Weigeren van een test of bloedproef zonder geldige reden
- ✓ Rijden, besturen of begeleiden wanneer dit verboden is
- ✓ Niet afgeven rijbewijs of een ingehouden voertuig of rijdier te hebben bestuurd
- ✓ Een persoon onder invloed, in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand, aanzetten of uitdagen om een voertuig te besturen
- ✓ Een voertuig toevertrouwen aan een persoon onder invloed, in staat van dronkenschap of soortgelijke toestand

3.10 Verzekering

De volgende punten werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Niet verzekerd voertuig
- ✓ Het niet beschikken over een geldig verzekeringsbewijs

Werden niet ondergebracht in de rubriek verzekering:

- ✓ De verzekering in het kader van Snelheids- regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden

3.11 Technische eisen

Deze categorie bevat alle inbreuken tegen het Koninklijk besluit van 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het Koninklijk besluit van 10.10.1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het Koninklijk besluit van 01-09-2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland.

Bovendien worden hier ook Art. 4, 5 en 7 van het Ministerieel besluit van 28.09.1976 tot vaststelling van de voorwaarden voor het gebruik van spijkerbanden en onderstaande artikelen uit de Wegcode aan toegevoegd:

- ✓ *Art. 49. Slepen*
- ✓ *Art. 81. Motorvoertuigen en hun aanhangwagens*
- ✓ *Art. 82. Rijwielen en hun aanhangwagens*
- ✓ *Art. 82bis. Maximum breedte van voortbewegingstoestellen*
- ✓ *Art. 83. Gespannen*

3.12 Inschrijving

De volgende punten werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Algemene bepaling m.b.t. verplichting tot gewone inschrijving
- ✓ Kentekenbewijs
- ✓ Plaats kentekenplaat & reproductie
- ✓ Zichtbaarheid kentekenplaat
- ✓ Bevestiging kentekenplaat & reproductie
- ✓ Verwarring opschrift
- ✓ Vinden, verlies, terug in bezit na verlies
- ✓ Geldigheid, gebruik en einde gebruik
- ✓ Wijzigingen
- ✓ Misbruiken commerciële platen

3.13 Rijbewijs

De volgende punten werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Geen houder geldig rijbewijs
- ✓ Geen drager rijbewijs
- ✓ Weigeren rijbewijs te vertonen
- ✓ Foto houder rijbewijs is niet meer gelijkend
- ✓ Rijbewijs is beschadigd, onleesbaar of teniet gegaan
- ✓ Onmiddellijke intrekking
- ✓ Medische schiffting
- ✓ Vakbekwaamheid
- ✓ Voorlopig rijbewijs/Leervergunning
- ✓ Rijbewijs met beperkte geldigheid
- ✓ Verval van het recht tot sturen

3.14 Zwaar vervoer

Deze categorie is samengesteld uit 3 subcategorieën; goederenvervoer, personenvervoer en tachograaf. Het gaat hier steeds om de specifieke wetgevingen betreffende deze materies en dus niet over bv. vrachtwagens die een snelheidsovertreding begaan.

Zwaar vervoer - goederenvervoer

De volgende punten werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Vervoer van zaken over de weg - algemene bepalingen
- ✓ ADR
- ✓ Vervoer van vlees
- ✓ Vervoer van dieren
- ✓ Vervoer onder geleide temperatuur
- ✓ Uitzonderlijk vervoer

Zwaar vervoer - personenvervoer

De volgende punten werden ondergebracht in deze rubriek:

- ✓ Vervoer met autobussen en autocars
- ✓ Geregeld personenvervoer

Zwaar vervoer - tachograaf

In deze categorie worden alle inbreuken opgenomen op rij- en rusttijden, installatie/gebruik tachograaf, dienstregeling/dienstrooster, ... afkomstig uit zowel de nationale, Europese als internationale richtlijnen.

3.15 Andere

Omvat al de artikelen van de verkeersnomenclatuur die niet vervat zijn in een specifieke rubriek

3.16 Onbekend

Deze rubriek omvat alle inbreuken waarvoor er geen feit gespecificeerd werd of waarvoor het feit ingevuld werd op basis van een lokale nomenclatuur.

Een aanzienlijk deel van deze inbreuken handelen over gemeentelijke administratieve sancties.

4 Classificatie van de inbreuken

4.1 Graad

Sinds 2006 worden de inbreuken, met uitzondering van de inbreuken betreffende snelheid, het rijden onder invloed (alcohol et drugs) en bepaalde specifieke wetgevingen (bv. voor zwaar vervoer) ingedeeld volgens 4 graden.

- 1^{ste} graad: De inbreuken van de eerste graad zijn al diegenen die geen deel uitmaken van andere graden en die op het eerste zicht geen rechtstreeks of onrechtstreeks gevaar opleveren voor de veiligheid van personen.
Bijv.: de veiligheidsgordel niet dragen, de richtingsaanwijzers niet gebruiken, enz....
- 2^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap.
Bijv. GSM-gebruik tijdens het rijden, inhalen langs rechts, enz...
- 3^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen.
Bijv: door een rood licht rijden, in gevaar brengen van een voetganger of een fietser, het negeren van de bevelen van een bevoegd persoon, enz.....
- 4^{de} graad: De inbreuken die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van dien aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade.
Bijv: omkeren op een autosnelweg, negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon,enz.

Aan deze graden werd in de rapportage het niveau onbekend/NVT toegevoegd. Dit niveau omvat alle inbreuken:

- waarvoor er geen feit gespecificeerd werd;
- waarvoor het feit ingevuld werd op basis van een lokale nomenclatuur;
- betreffende drugs en alcohol (bijvoorbeeld: artikel 34 §1 van de wet van 16 maart 1968: bestraft met een boete van 25 euro tot 500 euro iemand in een openbare plaats, een voertuig of gespan bestuurt of begeleidt met het oog op de scholing, terwijl een ademanalyse een concentratie van ten minste 0,22 milligram tot 0,35 milligram alcohol per liter uitgeademde alveolaire lucht bedraagt of een bloedanalyse een concentratie van ten minste 0,5 gram, maar minder dan 0,8 gram alcohol per liter bloed vertoont);
- betreffende specifieke wetgevingen waarvoor er geen onderverdeling in graden gebeurt.

4.2 Snelheidsinbreuken

De snelheidsinbreuken maken het voorwerp uit van een onmiddellijke inning die bestaat uit een vast bedrag en een variabel gedeelte dat in verhouding staat tot de begane snelheidsovertreding, of voor de zwaarste overtredingen een proces-verbaal. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen te snel rijden in een bebouwde kom, rond scholen, in de 30-zones, in woonwijken of ontmoetingsplaatsen en snelheidsinbreuken op andere wegen.

Voor zware snelheidsinbreuken is voorzien dat de rechter een rijverbod kan opleggen. In andere gevallen, kan de intrekking van het rijbewijs worden aangevraagd door het parket.

Ze zijn in de cijfers en de rapporten als volgt ingedeeld:

- Van 1 tot 10 km/h
- Van 11 tot 20 km/h
- Van 21 tot 30 km/h
- Van 31 tot 40 km/h
- Meer dan 40 km/h
- Onbekende snelheidsovertreding

5 Inhoud en structuur van het standaardrapport

De structuur van het rapport is als volgt:

- Algemeen overzicht:
 - Een vergelijking van de verkeersinbreuken per jaar voor de laatste 9 beschikbare jaren, op basis van de hoofdcategorieën.
 - Een vergelijking per maand voor het afgelopen jaar.
 - Voorstelling in grafiekvorm.
- Algemeen overzicht (Detail):
 - Een detailoverzicht van de hoofdcategorieën 'wegcode (rest)' en 'zwaar vervoer'.
 - Voorstelling in grafiekvorm.
- Top 5 van inbreuken:
 - De 5 meest voorkomende wetsartikelen waartegen inbreuken gebeuren.
 - De 5 meest voorkomende wetsartikelen waartegen inbreuken gebeuren, specifiek voor de inbreuken van de 4^e graad.
- Plaats:
 - Verdeling per type weg
 - Verdeling per onderliggend geografisch niveau (bv. voor provinciaal rapport; verdeling per arrondissement).
- Moment: verdeling per moment van de week; week-weekend, dag-nacht
- Profilering: specifiek voor de alcohol- en drugsinbreuken, een overzicht per leeftijd en geslacht

De rapporten worden opgesteld voor 5 niveaus¹:

- **Nationaal:** dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het Belgische grondgebied, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.
- **Gewest:** dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied van het betrokken gewest, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.
- **Provincie:** dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied van de betrokken provincie, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.
- **Arrondissement:** dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied waarvoor een Directeur-Coördinator van een gedeconcentreerde coordinatie- en steundirectie verantwoordelijk is, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde.
- **Zone:** dit rapport bevat alle verkeersinbreuken die vastgesteld werden op het grondgebied van de betrokken politiezone, ongeacht welke politie-eenheid de vaststelling uitvoerde. Hierin zitten dus ook de inbreuken vastgesteld door de Wegpolitie op de autosnelwegen en (de delen van) de gewestwegen die binnen hun actieterrain vallen.

Een rapport waarbij het grondgebied beperkt wordt tot de gewest- en gemeentewegen wordt eveneens opgesteld en rechtstreeks verstuurd aan de verschillende politiezones.

¹ Aangezien voor bepaalde inbreuken de locatie onbekend is, zal de som van de cijfers uit de rapporten van een onderliggend niveau (bv. gewest) niet altijd perfect overeenkomen met de cijfers uit het rapport van een bovenliggend niveau (bv. nationaal).

6 Gebruikte definities

- **Dag:** van 06.00u tot 21.59u (inbegrepen)
- **Nacht:** van 22.00u tot 05.59u (inbegrepen)
- **Week:** van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u (inbegrepen)
- **Weekend:** van vrijdag 22.00u tot maandag 05.59u (inbegrepen)

7 Contact



Federale Politie
Directie politionele informatie en ICT
middelen

Business Unit
Police Management Accounting
(BIPOL)

Patrizia Klinckhamers - BUmanager
Rue Royale 202A
B-1000 Bruxelles – Belgique
DRI.Business.PoliceAccounting@police.belgium.eu

Medewerkers bureau verkeer :

- Christiane Ruiz de Arcaute
- Jonathan Bouvier
- Christelle Vertenoeuil