

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

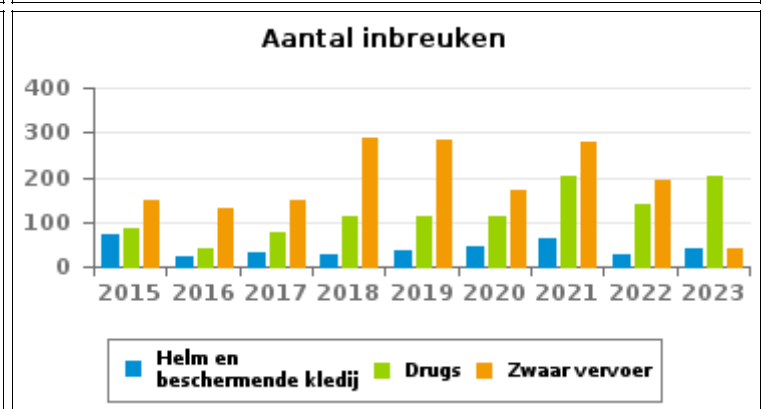
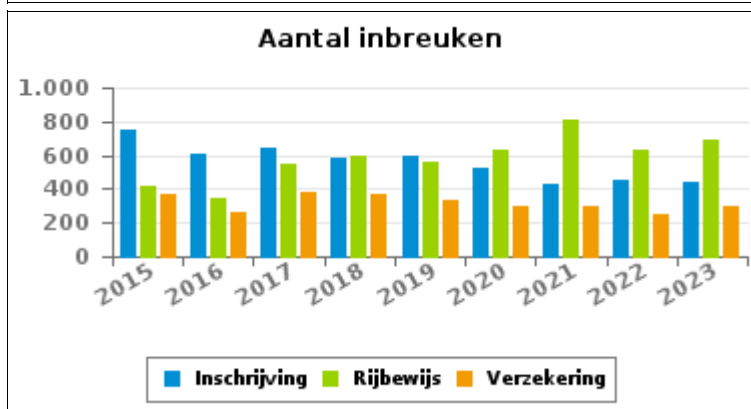
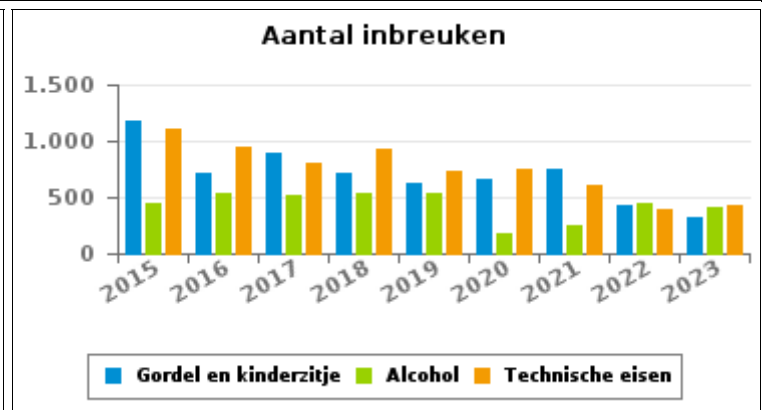
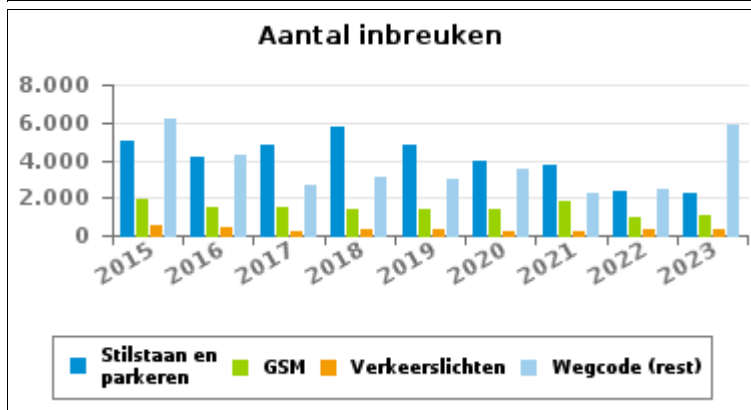
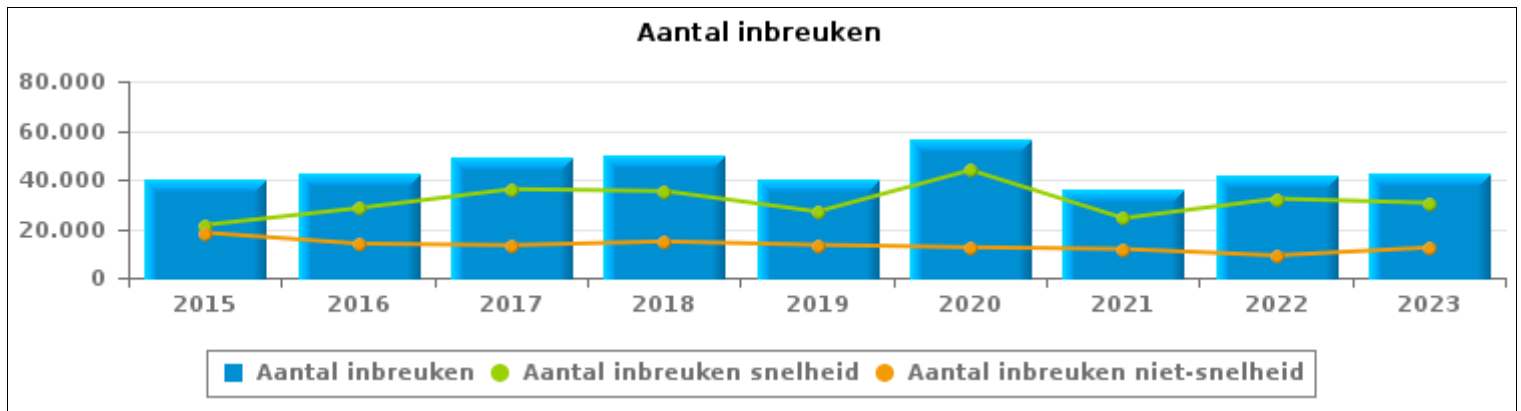
PZ ZENNEVALLEI



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 39.868 | 42.239 | 49.338 | 50.069 | 40.320 | 56.220 | 35.984 | 41.270 | 42.813 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 21.514 | 28.359 | 36.089 | 35.293 | 26.930 | 43.823 | 24.265 | 32.202 | 30.487 |
| Stilstaan en parkeren | 5.041 | 4.157 | 4.834 | 5.737 | 4.759 | 3.961 | 3.760 | 2.340 | 2.240 |
| GSM | 1.963 | 1.504 | 1.517 | 1.419 | 1.379 | 1.366 | 1.788 | 1.002 | 1.016 |
| Helm en beschermende kledij | 74 | 22 | 30 | 29 | 34 | 46 | 62 | 27 | 42 |
| Gordel en kindersitje | 1.186 | 708 | 899 | 710 | 623 | 667 | 753 | 435 | 319 |
| Verkeerslichten | 518 | 383 | 195 | 285 | 306 | 178 | 208 | 279 | 339 |
| Wegcode (rest) | 6.219 | 4.223 | 2.654 | 3.046 | 3.038 | 3.495 | 2.248 | 2.451 | 5.831 |
| Alcohol | 453 | 538 | 514 | 541 | 527 | 183 | 258 | 441 | 403 |
| Drugs | 86 | 39 | 77 | 113 | 111 | 112 | 201 | 141 | 202 |
| Inschrijving | 750 | 610 | 638 | 586 | 600 | 529 | 433 | 458 | 444 |
| Rijbewijs | 418 | 348 | 546 | 591 | 557 | 630 | 811 | 633 | 687 |
| Technische eisen | 1.110 | 944 | 802 | 926 | 727 | 752 | 616 | 393 | 433 |
| Verzekering | 366 | 266 | 379 | 372 | 335 | 297 | 298 | 255 | 294 |
| Zwaar vervoer | 150 | 129 | 148 | 286 | 282 | 173 | 277 | 195 | 41 |
| Andere | 8 | 7 | 15 | 134 | 111 | 6 | 6 | 15 | 34 |
| Onbekend | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 |



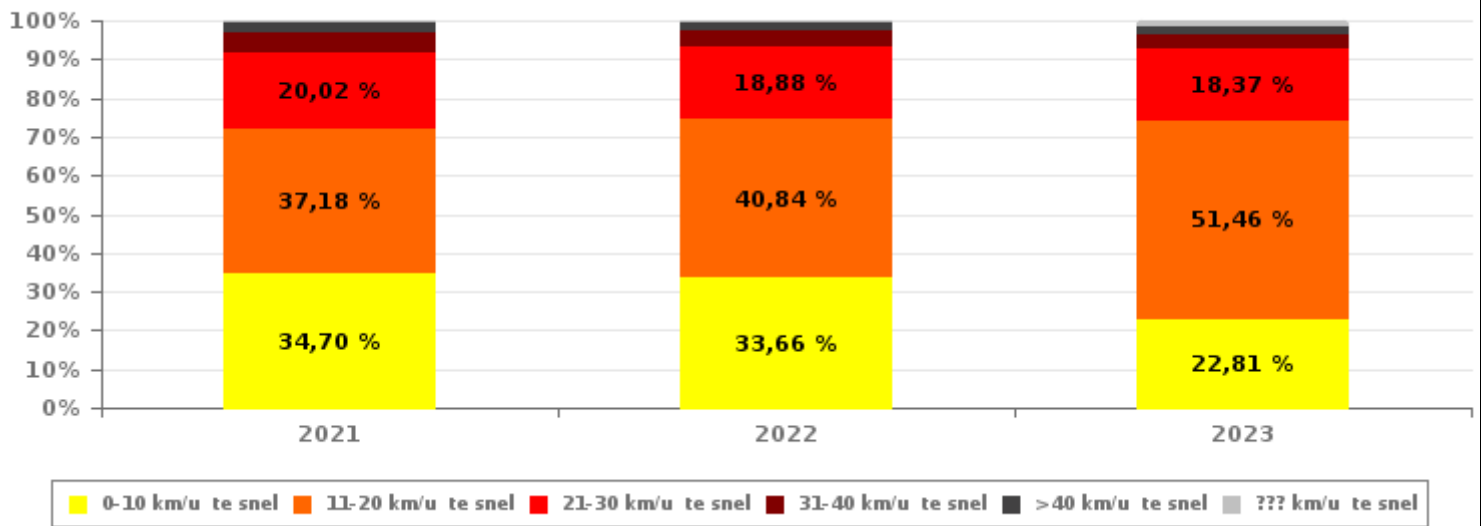


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

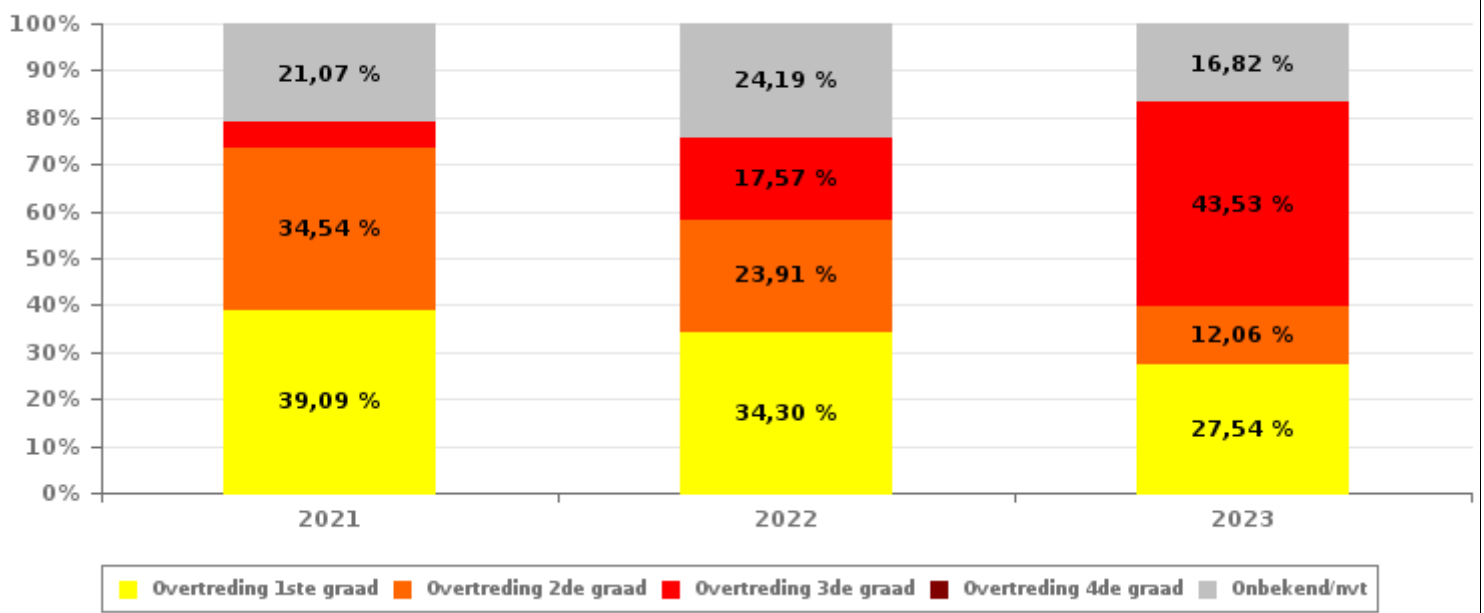
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 9.374 | 10.059 | 17.189 | 12.943 | 11.640 | 29.874 | 8.419 | 10.840 | 6.955 |
| 11-20 km/u te snel | 8.407 | 12.968 | 13.602 | 15.983 | 9.124 | 9.469 | 9.021 | 13.150 | 15.689 |
| 21-30 km/u te snel | 2.248 | 3.991 | 3.948 | 4.841 | 4.283 | 3.234 | 4.857 | 6.079 | 5.600 |
| 31-40 km/u te snel | 1.018 | 950 | 892 | 996 | 1.373 | 816 | 1.185 | 1.374 | 1.155 |
| >40 km/u te snel | 385 | 305 | 346 | 400 | 414 | 350 | 629 | 620 | 542 |
| ??? km/u te snel | 82 | 86 | 112 | 130 | 96 | 80 | 154 | 139 | 546 |
| Subtotaal SNELHEID | 21.514 | 28.359 | 36.089 | 35.293 | 26.930 | 43.823 | 24.265 | 32.202 | 30.487 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 1ste graad | 8.426 | 6.891 | 6.153 | 7.114 | 5.933 | 6.144 | 4.581 | 3.110 | 3.394 |
| 2de graad | 4.855 | 3.894 | 3.996 | 4.140 | 4.000 | 3.601 | 4.048 | 2.168 | 1.486 |
| 3de graad | 2.498 | 841 | 656 | 624 | 848 | 553 | 617 | 1.593 | 5.366 |
| 4de graad | 16 | 12 | 9 | 11 | 8 | 5 | 4 | 3 | 7 |
| Onbekend/NVT | 2.559 | 2.242 | 2.435 | 2.887 | 2.601 | 2.094 | 2.469 | 2.194 | 2.073 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 18.354 | 13.880 | 13.249 | 14.776 | 13.390 | 12.397 | 11.719 | 9.068 | 12.326 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 3.133 | 3.640 | 3.943 | 4.060 | 2.616 | 3.894 | 2.868 | 2.695 | 2.999 | 4.824 | 3.412 | 4.729 | 42.813 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 2.422 | 2.901 | 3.088 | 3.501 | 1.940 | 3.133 | 2.283 | 2.159 | 2.235 | 1.901 | 1.850 | 3.074 | 30.487 |
| Stilstaan en parkeren | 228 | 221 | 197 | 153 | 156 | 160 | 109 | 93 | 204 | 300 | 216 | 203 | 2.240 |
| GSM | 67 | 69 | 115 | 61 | 140 | 96 | 95 | 61 | 65 | 120 | 79 | 48 | 1.016 |
| Helm en beschermende kledij | 4 | 3 | 0 | 4 | 5 | 11 | 1 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 42 |
| Gordel en kinderzitje | 21 | 22 | 25 | 32 | 14 | 37 | 34 | 21 | 16 | 45 | 32 | 20 | 319 |
| Verkeerslichten | 36 | 27 | 34 | 23 | 37 | 20 | 15 | 41 | 44 | 16 | 25 | 21 | 339 |
| Wegcode (rest) | 144 | 181 | 268 | 168 | 126 | 164 | 115 | 114 | 242 | 2.183 | 961 | 1.165 | 5.831 |
| Alcohol | 58 | 19 | 28 | 22 | 25 | 51 | 33 | 25 | 36 | 37 | 35 | 34 | 403 |
| Drugs | 13 | 14 | 26 | 10 | 19 | 24 | 12 | 17 | 17 | 12 | 23 | 15 | 202 |
| Inschrijving | 28 | 36 | 40 | 25 | 28 | 53 | 33 | 36 | 33 | 46 | 46 | 40 | 444 |
| Rijbewijs | 53 | 78 | 55 | 23 | 54 | 75 | 64 | 66 | 41 | 69 | 60 | 49 | 687 |
| Technische eisen | 39 | 41 | 40 | 21 | 43 | 38 | 33 | 31 | 31 | 46 | 40 | 30 | 433 |
| Verzekering | 15 | 24 | 25 | 10 | 26 | 30 | 26 | 28 | 24 | 27 | 36 | 23 | 294 |
| Zwaar vervoer | 5 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 10 | 4 | 5 | 2 | 41 |
| Andere | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 8 | 4 | 5 | 34 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 386 | 648 | 817 | 904 | 563 | 1.053 | 309 | 865 | 478 | 263 | 256 | 413 | 6.955 |
| 11-20 km/u te snel | 1.306 | 1.457 | 1.653 | 1.842 | 1.014 | 1.255 | 1.171 | 1.002 | 971 | 1.145 | 1.122 | 1.751 | 15.689 |
| 21-30 km/u te snel | 562 | 626 | 453 | 561 | 260 | 595 | 603 | 214 | 324 | 347 | 383 | 672 | 5.600 |
| 31-40 km/u te snel | 116 | 101 | 91 | 118 | 57 | 144 | 132 | 53 | 71 | 86 | 58 | 128 | 1.155 |
| >40 km/u te snel | 44 | 48 | 55 | 63 | 34 | 68 | 56 | 9 | 40 | 45 | 14 | 66 | 542 |
| ??? km/u te snel | 8 | 21 | 19 | 13 | 12 | 18 | 12 | 16 | 351 | 15 | 17 | 44 | 546 |
| Subtotaal SNELHEID | 2.422 | 2.901 | 3.088 | 3.501 | 1.940 | 3.133 | 2.283 | 2.159 | 2.235 | 1.901 | 1.850 | 3.074 | 30.487 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 306 | 322 | 324 | 257 | 220 | 278 | 188 | 146 | 351 | 361 | 340 | 301 | 3.394 |
| 2de graad | 120 | 127 | 188 | 100 | 100 | 123 | 103 | 120 | 126 | 138 | 130 | 111 | 1.486 |
| 3de graad | 106 | 110 | 167 | 108 | 189 | 140 | 111 | 103 | 126 | 2.228 | 892 | 1.086 | 5.366 |
| 4de graad | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Onbekend/NVT | 179 | 180 | 175 | 92 | 167 | 217 | 183 | 167 | 161 | 196 | 199 | 157 | 2.073 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 711 | 739 | 855 | 559 | 676 | 761 | 585 | 536 | 764 | 2.923 | 1.562 | 1.655 | 12.326 |



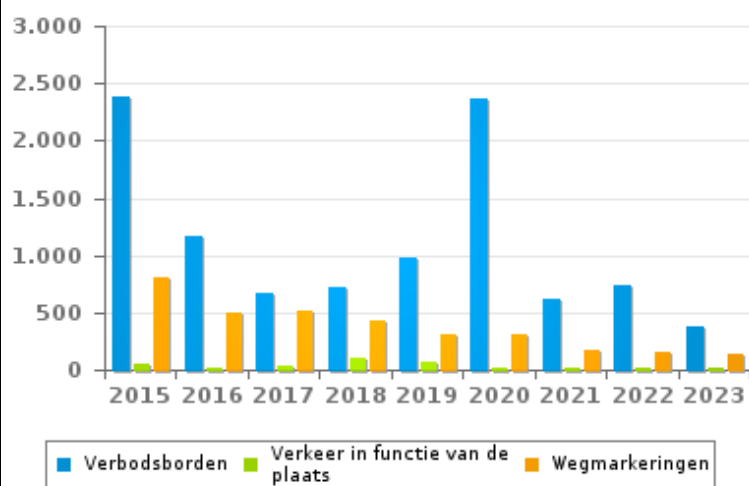
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

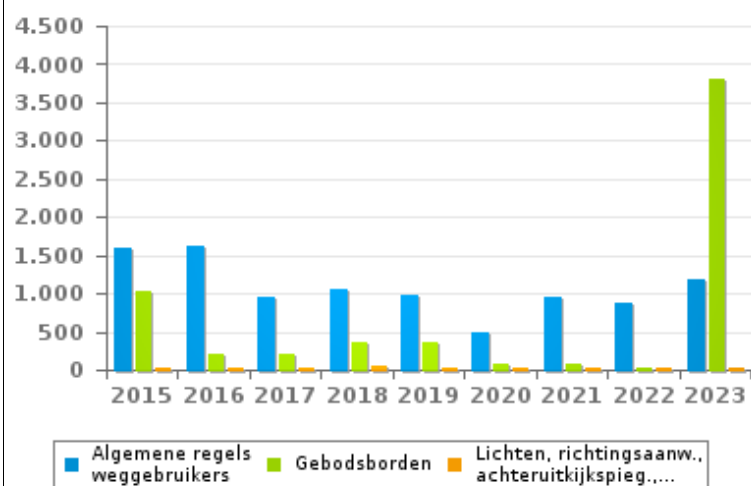
Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Verbodsborden | 2.386 | 1.159 | 677 | 718 | 980 | 2.370 | 611 | 738 | 384 |
| Algemene regels weggebruikers | 1.588 | 1.609 | 951 | 1.042 | 988 | 484 | 939 | 871 | 1.184 |
| Gebodsborden | 1.030 | 211 | 193 | 368 | 365 | 74 | 85 | 37 | 3.817 |
| Wegmarkeringen | 805 | 499 | 520 | 436 | 305 | 302 | 167 | 146 | 134 |
| Rijbewegingen | 151 | 623 | 123 | 178 | 191 | 117 | 235 | 123 | 121 |
| Voorrang | 74 | 23 | 40 | 32 | 29 | 49 | 70 | 392 | 74 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 30 | 27 | 31 | 69 | 24 | 26 | 65 | 46 | 25 |
| Verkeer in functie van de plaats | 45 | 18 | 27 | 95 | 65 | 18 | 18 | 10 | 15 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 26 | 18 | 33 | 44 | 33 | 14 | 19 | 29 | 23 |
| Bevelen van bevoegde personen | 25 | 14 | 24 | 33 | 28 | 13 | 14 | 19 | 23 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 25 | 14 | 17 | 16 | 18 | 16 | 8 | 13 | 15 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 14 | 6 | 11 | 10 | 5 | 9 | 12 | 18 | 10 |
| Wegcode: andere | 20 | 2 | 7 | 5 | 7 | 3 | 5 | 9 | 6 |
| TOTAAL | 6.219 | 4.223 | 2.654 | 3.046 | 3.038 | 3.495 | 2.248 | 2.451 | 5.831 |

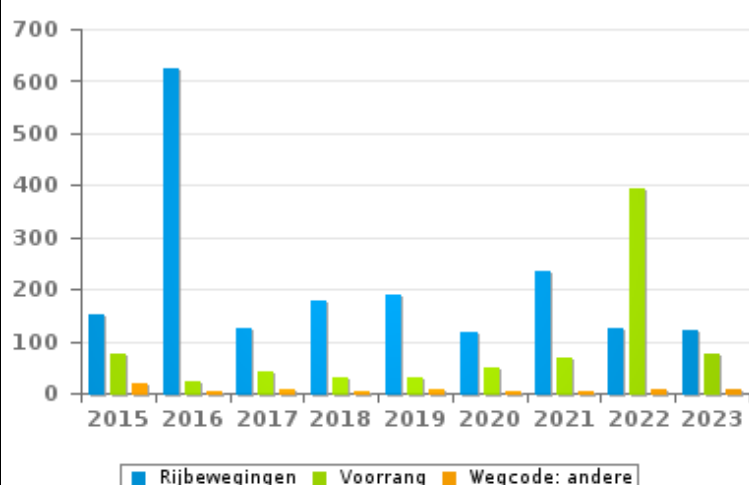
Aantal inbreuken



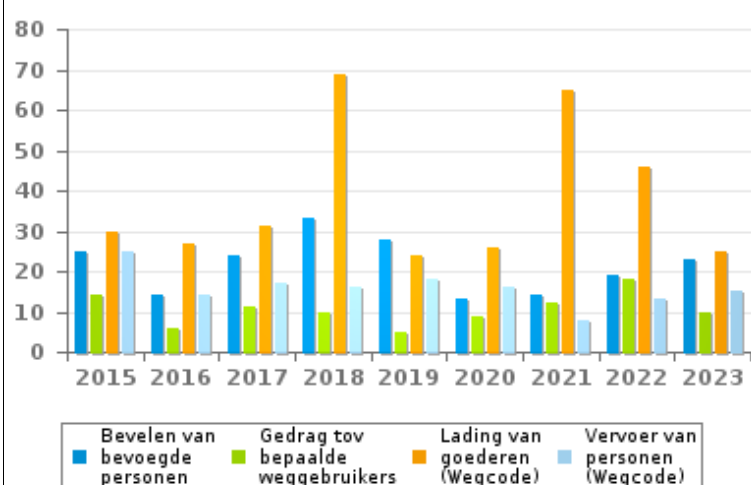
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|---------|
| Snelheid | Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 100]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [100 km per uur] [...]. | 16.981 | 39,66 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 5.018 | 11,72 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 4.065 | 9,49 % |
| Wegcode (rest) | [VI. Gew.]: De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.39/2° van KB 30-09-2005: Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C23: Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de aangeduide massa. | 3.798 | 8,87 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 50 km/u. Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 1.077 | 2,52 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|--|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 3 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 : Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen. Art. 21.6.4°. Op autosnelwegen zijn verboden: sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 2 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 1 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 1 | 0,00 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

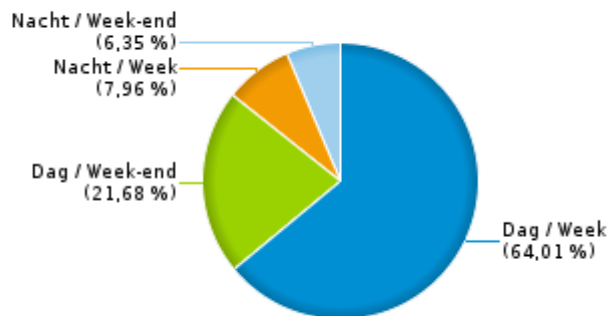
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 18.779 | 2.539 | 21.318 | 7.258 | 1.911 | 9.169 | 30.487 |
| Stilstaan en parkeren | 1.444 | 84 | 1.528 | 610 | 102 | 712 | 2.240 |
| GSM | 863 | 6 | 869 | 135 | 12 | 147 | 1.016 |
| Helm en beschermende kledij | 23 | 3 | 26 | 16 | 0 | 16 | 42 |
| Gordel en kinderzitje | 237 | 10 | 247 | 70 | 2 | 72 | 319 |
| Verkeerslichten | 192 | 54 | 246 | 55 | 38 | 93 | 339 |
| Wegcode (rest) | 4.746 | 274 | 5.020 | 605 | 206 | 811 | 5.831 |
| Alcohol | 96 | 79 | 175 | 79 | 149 | 228 | 403 |
| Drugs | 83 | 41 | 124 | 31 | 47 | 78 | 202 |
| Inschrijving | 244 | 55 | 299 | 115 | 30 | 145 | 444 |
| Rijbewijs | 252 | 156 | 408 | 139 | 140 | 279 | 687 |
| Technische eisen | 249 | 56 | 305 | 87 | 41 | 128 | 433 |
| Verzekering | 150 | 47 | 197 | 65 | 32 | 97 | 294 |
| Zwaar vervoer | 29 | 2 | 31 | 4 | 6 | 10 | 41 |
| Andere | 15 | 4 | 19 | 11 | 4 | 15 | 34 |
| Onbekend | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 27.403 | 3.410 | 30.813 | 9.280 | 2.720 | 12.000 | 42.813 |

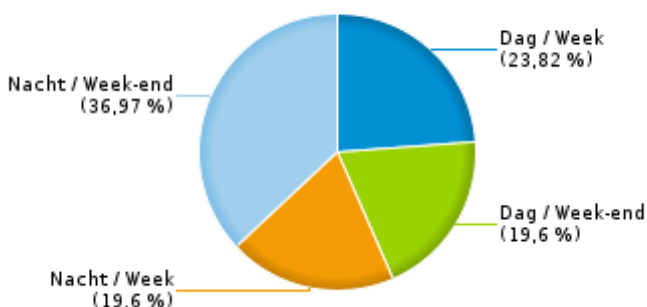
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

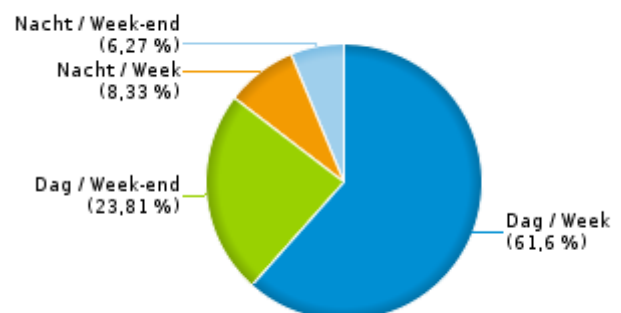
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Beersel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Alsebergsesteenweg | | | 203 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 |
| Alsebergsesteenweg | 373 | | 125 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| Alsebergsesteenweg | 676 | | 33 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Beerselsestraat | | | 134 | 14 | 24 | 6 | 0 | 0 | 178 |
| Bergensesteenweg | 128 | | 485 | 99 | 34 | 8 | 5 | 0 | 631 |
| Bergensesteenweg | | | 180 | 48 | 21 | 3 | 4 | 0 | 256 |
| Bergensesteenweg | 125 | | 26 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| Bergensesteenweg | 163 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Groenlaan | 24 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Guido Gezellestraat | 116 | | 13 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 27 |
| Guido Gezellestraat | 90 | | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Hoogstraat | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| H. Torleylaan | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| H. Torleylaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ingendaellaan | 6 | | 97 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| Ingendaellaan | 83 | | 88 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| Jozef Huysmanslaan | 37 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| L. Devillersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 63.0 | 5 | 1.365 | 547 | 87 | 30 | 0 | 2.034 |
| R0 Binnenring | * | 63.0 | 0 | 218 | 76 | 12 | 5 | 0 | 311 |
| R0 Binnenring | | 65.0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 |
| R0 Binnenring | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 |
| R0 Binnenring | | 62.0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| R0 Binnenring | | 64.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| R0 Binnenring | | 61.2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| R0 Binnenring | | 61.4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Beersel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| R0 Binnenring | | 62.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| R0 Binnenring | | 63.1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| R0 Binnenring | | 64.0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| R0 Binnenring | | 61.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 61.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 61.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 62.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 62.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 63 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 63.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 63.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 64.7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 65.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 BINNENRING RICHTING BRUSSEL | * | 62.0 | 6 | 347 | 90 | 12 | 3 | 0 | 458 |
| R0 Buitenring | | 63.0 | 1 | 252 | 101 | 16 | 8 | 0 | 378 |
| R0 Buitenring | | | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 |
| R0 Buitenring | | 61.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| R0 Buitenring | | 62.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| R0 Buitenring | | 61.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 62.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 64.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0-E19 Binnenring afrit 19 Beersel | * | 63.0 | 6 | 1.309 | 392 | 81 | 34 | 0 | 1.822 |
| R0-E19 Binnenring oprit 19 Beersel | | 63.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| R0-E19 Binnenring oprit 19 Beersel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0-E19 Buitenring afrit 19 Beersel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| R0-E19 Buitenring afrit 20 Huizingen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Sanatoriumstraat | 165 | | 165 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 179 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Beersel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Sanatoriumstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Stationsstraat | 25 | | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Stationsstraat | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Steenweg naar Halle | 373 | | 147 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 164 |
| Steenweg op Ukkel | 242 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Zennestraat | 118 | | 111 | 10 | 19 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| Zoniënwoodlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 1.851 | 3.743 | 1.346 | 238 | 98 | 46 | 7.322 |

Halle

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A8-E429 Ri Brussel | | 2.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A8-E429 Ri Brussel | | 7.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A8-E429 Ri Brussel | | 5.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A8-E429 Ri Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Ri Brussel afrit 22 Lembeek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A8-E429 RICHTING DOORNIK | * | 7.5 | 6 | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| A8-E429 RICHTING DOORNIK | | 7.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A8-E429 Ri Lille (Fr) | * | 7.5 | 4 | 35 | 6 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| A8-E429 Ri Lille (Fr) | | 0.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Albertstraat | 8 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Alsembergsesteenweg | 217 | | 19 | 5 | 8 | 1 | 5 | 0 | 38 |
| Alsembergsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bellingenstraat | 55 | | 125 | 26 | 8 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| Bellingenstraat | 53 | | 75 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| Bellingenstraat | 47 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bergensesteenweg | 716 | | 47 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Halle

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| Bergensesteenweg | 694 | | 10 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| Bergensesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Bergensesteenweg | 502 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brouwerijstraat | 26 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| Brusselsesteenweg | 258 | | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Brusselsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| de Kerchove d'Exaerdestraat(Oct) | 87 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Demaeghtlaan (Auguste) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Demesmaeckerstraat (Victor) | 25 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Edingensesteenweg | 899 | | 397 | 72 | 13 | 0 | 0 | 0 | 482 |
| Edingensesteenweg | 883 | | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Edingensesteenweg | 737 | | 16 | 3 | 9 | 4 | 2 | 0 | 34 |
| Edingensesteenweg | 196 | | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 |
| Edingensesteenweg | 190 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Edingensesteenweg | 300 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Edingensesteenweg | 886 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gaasbeeksesteenweg | 20 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kruisstraat | -- | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lenniksesteenweg | 582 | | 70 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| Lenniksesteenweg | 632 | | 7 | 26 | 6 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Lenniksesteenweg | 375 | | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| Lenniksesteenweg | 462 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Lenniksesteenweg | 85 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N203A / A8 TER HOOGTE VAN HET KRUIPUNT MET DE N28 | | | 398 | 2.328 | 365 | 86 | 52 | 0 | 3.229 |
| N203A /A8 TER HOOGTE VAN HET KRUIPUNT MET DE N28 | | | 90 | 351 | 57 | 19 | 7 | 0 | 524 |
| Nerinckxlaan (Karel) | 19 | | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Halle

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Nerincxstraat (Edmond) | 6 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Nijvelsesteenweg | 82-84 | | 5 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| Ninoofsesteenweg | 643 | | 45 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Ninoofsesteenweg | 235 | | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| Ninoofsesteenweg | 599 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Prinsenbos | 70 | | 11 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| R0 Binnenring | * | 66.7 | 2 | 657 | 427 | 95 | 58 | 0 | 1.239 |
| R0 Binnenring | | 70.3 | 31 | 539 | 231 | 30 | 5 | 0 | 836 |
| R0 Binnenring | | 67.6 | 0 | 121 | 58 | 8 | 1 | 0 | 188 |
| R0 Binnenring | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 |
| R0 Binnenring | | 68.0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 |
| R0 Binnenring | | 70.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| R0 Binnenring | | 66.5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| R0 Binnenring | | 67.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| R0 Binnenring | | 66.1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| R0 Binnenring | | 66.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| R0 Binnenring | | 66.9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| R0 Binnenring | | 70.5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| R0 Binnenring | | 71.0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| R0 Binnenring | | 65.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 66.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 66.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 67.1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 67.4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 68.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 68.9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Binnenring | | 69.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 69.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Halle

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| R0 Binnenring | | 71.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| R0 BINNENRING PARKING | | 70.7 | 380 | 136 | 23 | 3 | 2 | 372 | 916 |
| R0 Buitenring | * | 66.6 | 0 | 133 | 83 | 15 | 13 | 0 | 244 |
| R0 Buitenring | | 69.7 | 9 | 22 | 142 | 46 | 14 | 2 | 235 |
| R0 Buitenring | | | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 9 |
| R0 Buitenring | | 68.0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| R0 Buitenring | | 66.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| R0 Buitenring | | 68.5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| R0 Buitenring | | 70.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| R0 Buitenring | | 62.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 66.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 66.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 66.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 66.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 68.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 69.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 70.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 70.3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 71.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0-E19 Buitenring afrit 21 Halle | | 68.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| R0-E19 Buitenring afrit 21 Halle | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0-E19 Buitenring oprit 20 Huizingen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Halle

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| R0-E19 Buitenring oprit 20 Huizingen | | 64.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Sint-Rochusstraat | 70 | | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| Slingerweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Smisstraat | 51 | | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Vandenpeereboomstraat | 78 | | 10 | 1 | 17 | 5 | 1 | 0 | 34 |
| Verhavertstraat (Cypriaan) | 166 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Vogelpers | 94 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Vogelpers | | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Warande | 83 | | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| TOTAAL | | | 1.887 | 4.551 | 1.528 | 339 | 178 | 447 | 8.930 |

Sint-Pieters-Leeuw

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A7-E19 Richting Brussel Parking Ruisbroek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A7-E19 Richting Valenciennes (F) Parking Ruisbroek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Albert Van Cotthemstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bergensesteenweg | | | 207 | 51 | 16 | 3 | 2 | 6 | 285 |
| Bergensesteenweg | 791 | | 197 | 34 | 14 | 2 | 0 | 0 | 247 |
| Bergensesteenweg | 696 | | 46 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Bergensesteenweg | 144 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Bergensesteenweg | 137 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boomkwekerijstraat | 31 | | 0 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Brabantsebaan | 142 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Brabantsebaan | 342 | | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Brabantsebaan | 325 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Brabantsebaan | 302 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Brusselbaan | 483A | | 556 | 92 | 17 | 1 | 1 | 0 | 667 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Pieters-Leeuw

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Brusselbaan | 487A | | 443 | 53 | 7 | 4 | 0 | 0 | 507 |
| Brusselbaan | 483C | | 106 | 16 | 6 | 1 | 1 | 0 | 130 |
| Brusselbaan | 485C | | 53 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| Brusselbaan | 262 | | 31 | 2 | 13 | 3 | 1 | 0 | 50 |
| Brusselbaan | 445 | | 31 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Brusselbaan | 45 | | 18 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| Brusselbaan | | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BRUSSELBAAN 280 NAAR BRUSSELBAAN 429 RICHTING SINT | * | | 166 | 31 | 7 | 1 | 1 | 0 | 206 |
| BRUSSELBAAN 429 NAAR BRUSSELBAAN 280 RICHTING ANDE | * | | 122 | 21 | 7 | 2 | 0 | 0 | 152 |
| Drie Fonteinestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Edouard Rooselaersstraat | 53 | | 16 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| Edouard Rooselaersstraat | 3 | | 14 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| Europalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Fabriekstraat | 366 | | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Fabriekstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Galgstraat | 246 | | 77 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Georges Wittouckstraat | 240 | | 44 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| Georges Wittouckstraat | 7 | | 27 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Groot-Bijgaardenstraat | 25 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | 151 | | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Hoogstraat | 37 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Impeleer | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jean Dambrestraat | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Joseph Depauwstraat | 94 | | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Karel Gilsonstraat | 7 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Karel Gilsonstraat | 3 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Pieters-Leeuw

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Kerkstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Lenniksebaan | 1453 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Lenniksebaan | 1371 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lotstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N6 BERGENSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 151 EN 250 RICHT | * | | 485 | 117 | 5 | 0 | 0 | 0 | 607 |
| Pastorijstraat | 4 | | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Pedestraat | 83A | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Pedestraat | 3 | | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Pedestraat | 83 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PEPINGENSESTEENWEG 250 NAAR PEPINGENSESTEENWEG 82 | * | | 194 | 34 | 3 | 2 | 0 | 0 | 233 |
| PEPINGENSESTEENWEG 82 NAAR PEPINGENSESTEENWEG 250 | * | | 212 | 26 | 9 | 0 | 0 | 0 | 247 |
| Postweg | 302 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| R0 Binnenring | | 60.7 | 2 | 1.490 | 840 | 152 | 67 | 1 | 2.552 |
| R0 Binnenring | | 61.1 | 51 | 228 | 33 | 9 | 0 | 1 | 322 |
| R0 Binnenring | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| R0 Binnenring | | 60.0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| R0 Binnenring | | 59.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 59.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 60.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 60.8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| R0 Buitenring | | 61.1 | 15 | 3.758 | 1.072 | 252 | 130 | 1 | 5.228 |
| R0 Buitenring | | 60.7 | 5 | 644 | 439 | 97 | 48 | 0 | 1.233 |
| R0 Buitenring | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| R0 Buitenring | | 57.1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| R0 Buitenring | | 59.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 60.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Pieters-Leeuw

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| R0 BUITENRING - PARKING RUISBROEK | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 BUITENRING (PARKING RUISBROEK) | | 61.1 | 2 | 738 | 192 | 41 | 13 | 0 | 986 |
| R0-E19 Binnenring afrit 18 Ruisbroek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0-E19 Buitenring oprit 18 Ruisbroek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Vlezenbeeklaan | 158 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Vlezenbeeklaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| TOTAAL | | | 3.217 | 7.395 | 2.726 | 578 | 266 | 53 | 14.235 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30 | 250 | 59 | 70 | 15 | 2 | 0 | 396 |
| 50 | 4.216 | 1.229 | 603 | 121 | 41 | 0 | 6.210 |
| 60 | 30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 70 | 2.353 | 3.054 | 543 | 130 | 74 | 0 | 6.154 |
| 90 | 48 | 14 | 11 | 2 | 1 | 0 | 76 |
| 100 | 58 | 11.263 | 4.361 | 885 | 422 | 1 | 16.990 |
| 120 | 0 | 68 | 11 | 2 | 0 | 0 | 81 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 545 | 547 |
| TOTAAL | 6.955 | 15.689 | 5.600 | 1.155 | 542 | 546 | 30.487 |

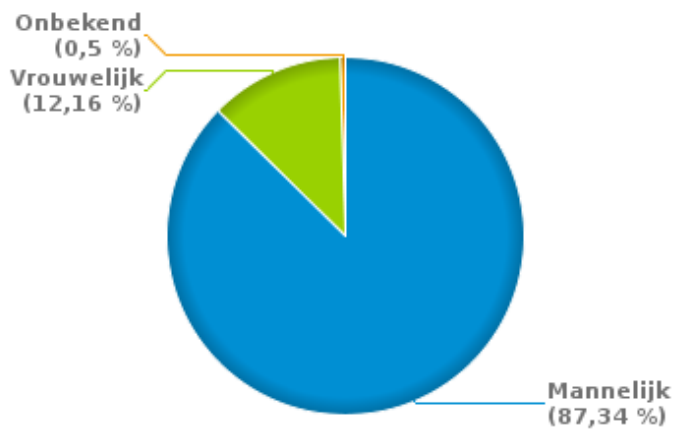


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING 2023

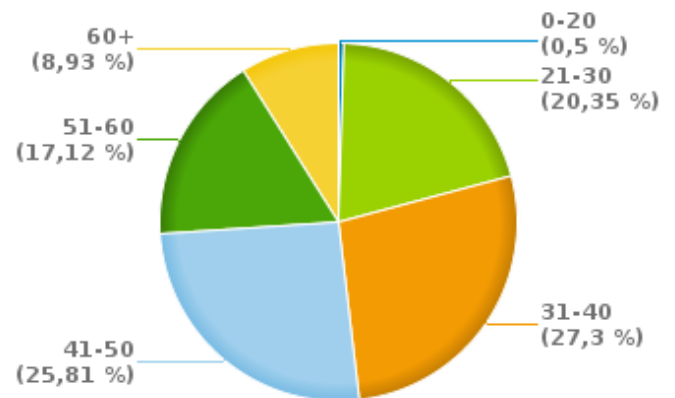
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|----------|------------|
| 0-20 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 21-30 | 76 | 6 | 0 | 82 |
| 31-40 | 100 | 9 | 1 | 110 |
| 41-50 | 85 | 18 | 1 | 104 |
| 51-60 | 61 | 8 | 0 | 69 |
| 60+ | 29 | 7 | 0 | 36 |
| TOTAAL | 352 | 49 | 2 | 403 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



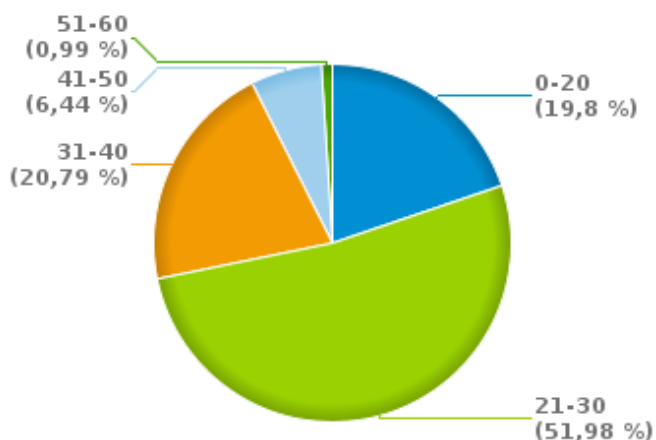
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



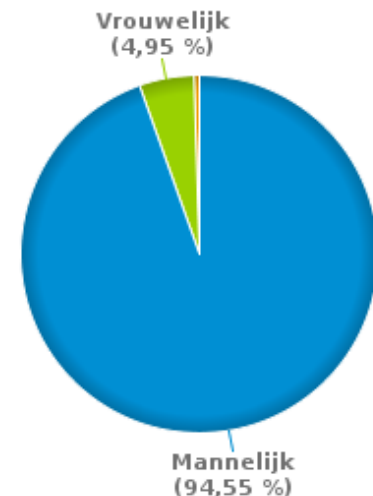
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|----------|------------|
| 0-20 | 40 | 0 | 0 | 40 |
| 21-30 | 99 | 5 | 1 | 105 |
| 31-40 | 40 | 2 | 0 | 42 |
| 41-50 | 10 | 3 | 0 | 13 |
| 51-60 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 191 | 10 | 1 | 202 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ ZENNEVALLEI |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|