

**Overzicht  
Verkeersinbreuken  
(autosnelwegen inbegrepen)  
2023**

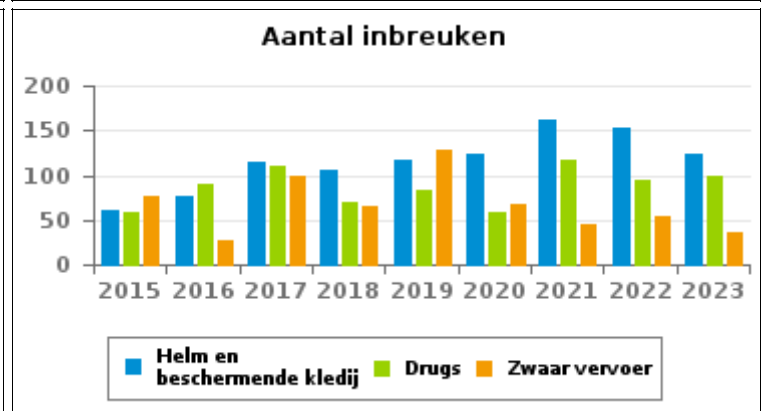
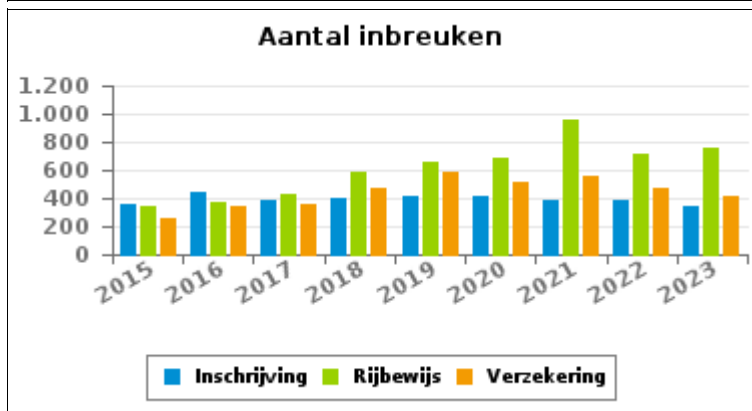
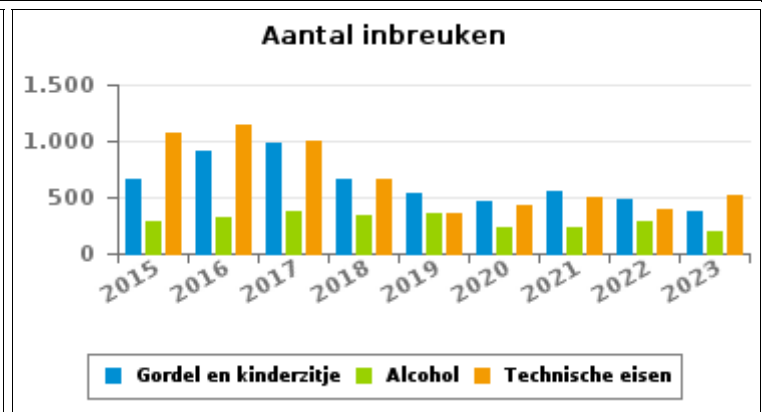
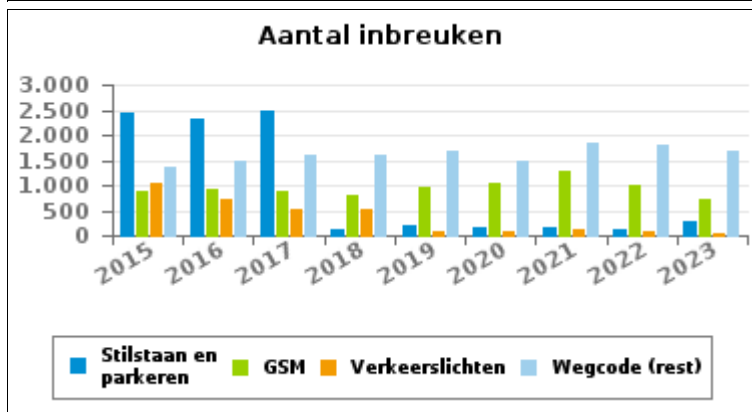
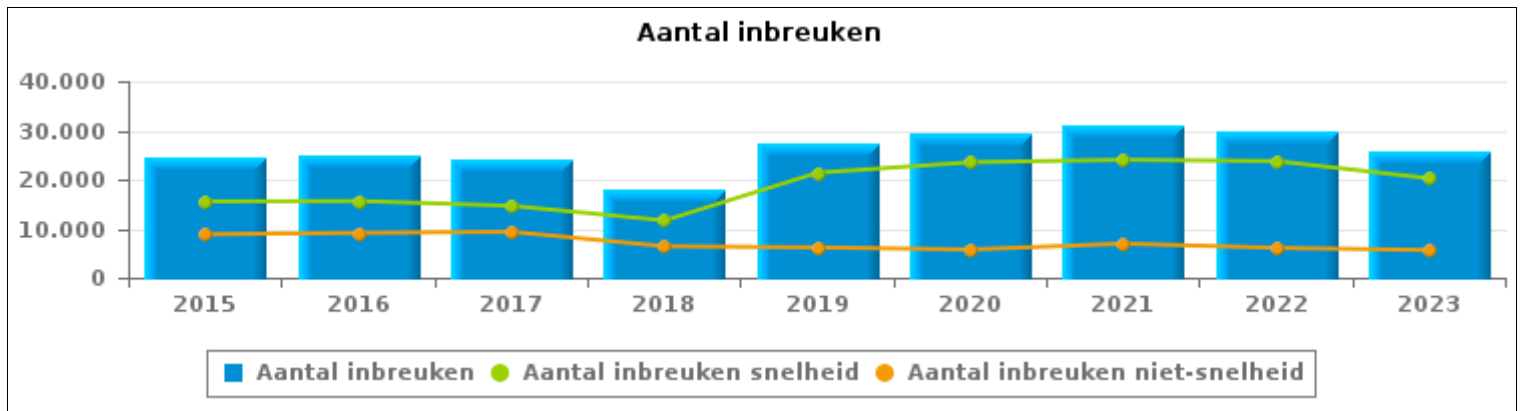
**PZ DILBEEK**



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per jaar: 2015-2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b>	<b>24.370</b>	<b>24.741</b>	<b>23.972</b>	<b>18.042</b>	<b>27.536</b>	<b>29.241</b>	<b>30.946</b>	<b>29.809</b>	<b>25.864</b>
<b>INBREUKEN PER THEMA</b>									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Snelheid	15.530	15.607	14.633	11.646	21.376	23.499	24.010	23.734	20.240
Stilstaan en parkeren	2.430	2.303	2.467	114	208	143	174	125	277
GSM	862	914	884	784	953	1.037	1.279	1.012	731
Helm en beschermende kledij	61	76	114	106	117	123	162	153	124
Gordel en kindersitje	665	905	989	659	537	462	552	486	370
Verkeerslichten	1.021	705	514	512	89	83	110	73	58
Wegcode (rest)	1.344	1.478	1.615	1.612	1.664	1.470	1.857	1.807	1.676
Alcohol	291	329	371	342	363	233	232	288	196
Drugs	58	89	110	69	83	59	117	95	98
Inschrijving	357	447	383	398	408	415	380	390	349
Rijbewijs	343	378	431	590	651	692	962	716	761
Technische eisen	1.063	1.134	996	668	358	435	497	394	521
Verzekering	252	341	352	468	591	517	559	468	412
Zwaar vervoer	77	26	100	65	128	67	44	54	35
Andere	16	8	12	8	8	5	10	12	16
Onbekend	0	1	1	1	2	1	1	2	0



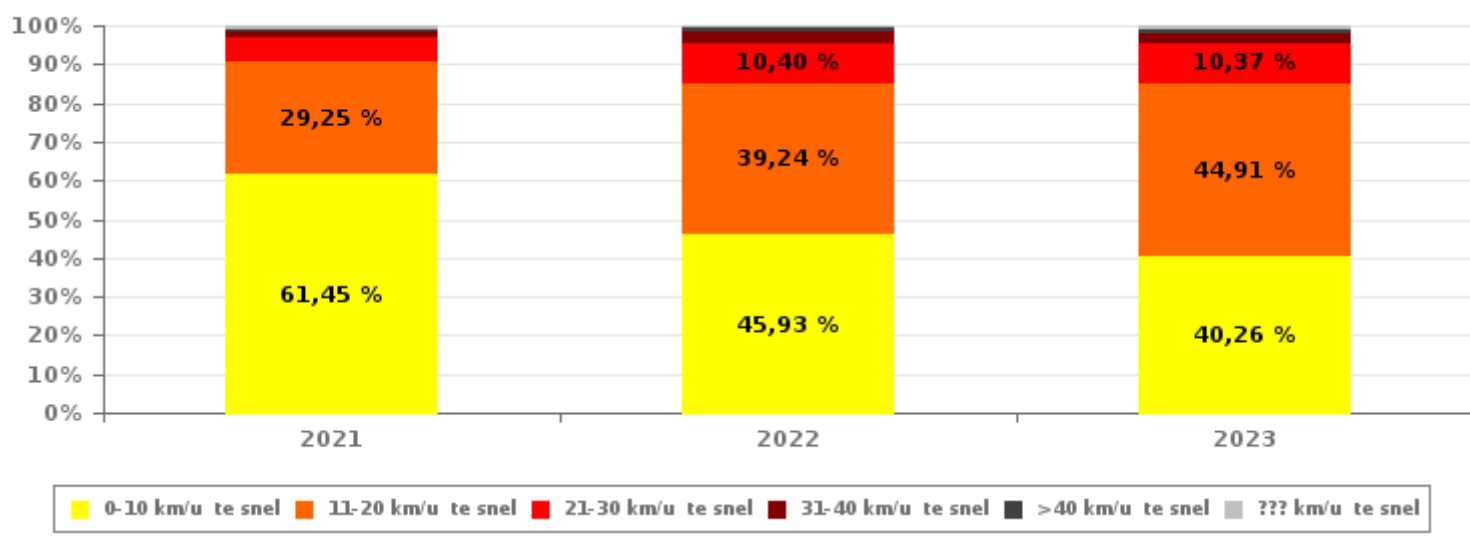


# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

## Vergelijking per jaar: 2015-2023

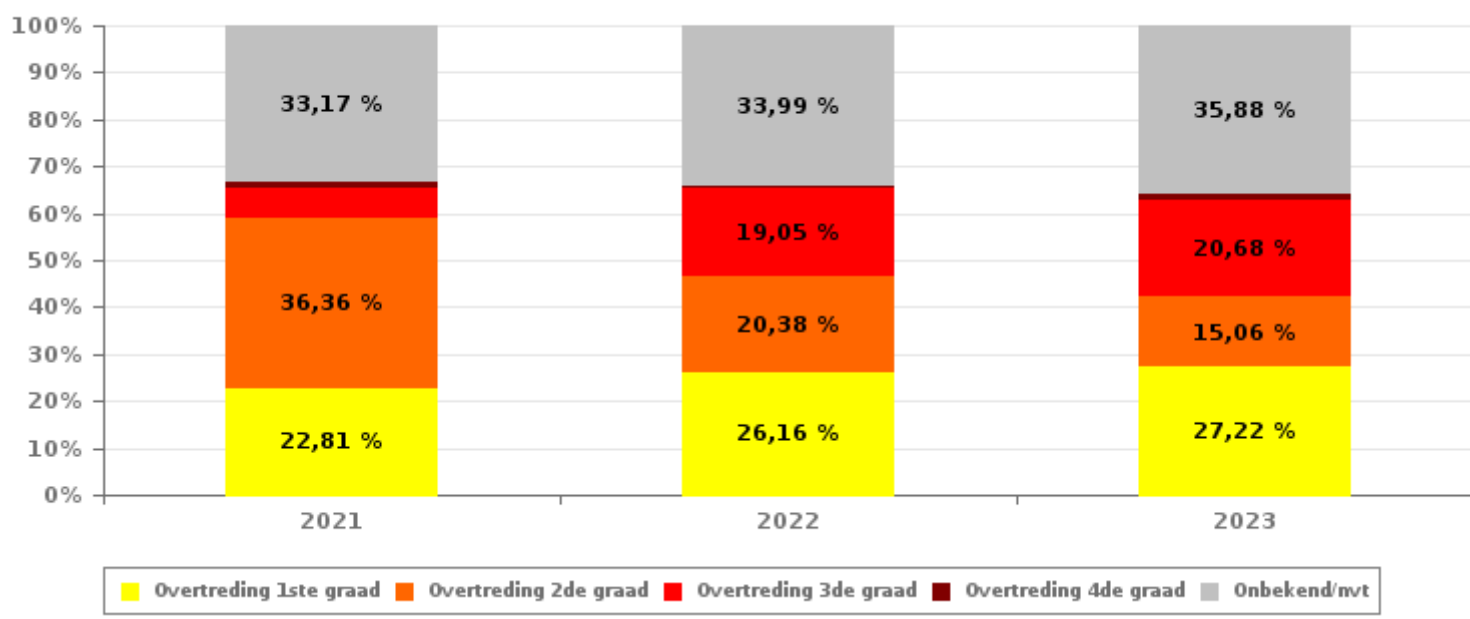
SNELHEID	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-10 km/u te snel	8.322	8.186	7.445	5.293	13.409	11.963	14.755	10.901	8.149
11-20 km/u te snel	5.912	5.979	5.827	4.722	6.831	9.078	7.023	9.314	9.089
21-30 km/u te snel	825	988	890	1.113	774	1.712	1.470	2.469	2.098
31-40 km/u te snel	248	226	207	301	164	414	344	625	477
>40 km/u te snel	123	82	67	94	69	195	205	281	244
??? km/u te snel	100	146	197	123	129	137	213	144	183
<b>Subtotaal SNELHEID</b>	<b>15.530</b>	<b>15.607</b>	<b>14.633</b>	<b>11.646</b>	<b>21.376</b>	<b>23.499</b>	<b>24.010</b>	<b>23.734</b>	<b>20.240</b>

### Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



NIET-SNELHEID	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1ste graad	3.037	2.989	3.083	1.731	1.440	1.300	1.582	1.589	1.531
2de graad	2.379	2.869	3.102	1.759	2.122	2.119	2.522	1.238	847
3de graad	1.343	1.005	810	711	415	359	418	1.157	1.163
4de graad	51	40	52	53	60	51	113	26	65
Onbekend/NVT	2.030	2.231	2.292	2.142	2.123	1.913	2.301	2.065	2.018
<b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b>	<b>8.840</b>	<b>9.134</b>	<b>9.339</b>	<b>6.396</b>	<b>6.160</b>	<b>5.742</b>	<b>6.936</b>	<b>6.075</b>	<b>5.624</b>

### Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2023

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
<b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b>	<b>2.693</b>	<b>2.346</b>	<b>1.989</b>	<b>2.337</b>	<b>2.377</b>	<b>2.391</b>	<b>2.311</b>	<b>1.709</b>	<b>2.964</b>	<b>1.680</b>	<b>1.935</b>	<b>1.132</b>	<b>25.864</b>
<b>INBREUKEN PER THEMA</b>	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>TOTAAL</b>
Snelheid	2.041	1.898	1.466	1.924	1.813	1.795	2.021	1.291	2.472	1.192	1.532	795	20.240
Stilstaan en parkeren	32	20	40	16	41	19	11	7	14	17	27	33	277
GSM	57	93	87	57	120	67	21	44	55	79	31	20	731
Helm en beschermende kledij	7	5	6	8	18	41	7	14	13	4	0	1	124
Gordel en kinderzitje	36	27	77	18	38	55	17	25	37	20	5	15	370
Verkeerslichten	7	8	4	3	3	8	3	2	4	5	7	4	58
Wegcode (rest)	216	124	138	128	135	180	81	140	143	160	148	83	1.676
Alcohol	23	11	9	10	10	33	19	13	21	13	9	25	196
Drugs	11	5	8	12	8	10	3	11	5	3	9	13	98
Inschrijving	52	42	24	20	31	30	19	25	34	21	29	22	349
Rijbewijs	98	42	63	68	72	70	65	47	59	58	61	58	761
Technische eisen	51	34	40	42	48	40	27	48	51	68	40	32	521
Verzekering	58	33	25	23	38	38	16	40	48	34	34	25	412
Zwaar vervoer	4	2	2	8	2	1	1	0	5	2	3	5	35
Andere	0	2	0	0	0	4	0	2	3	4	0	1	16
Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD</b>	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>TOTAAL</b>
<b>SNELHEID</b>	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>TOTAAL</b>
0-10 km/u te snel	993	978	846	772	684	678	683	547	579	452	473	464	8.149
11-20 km/u te snel	759	682	511	850	833	825	1.022	587	1.458	537	753	272	9.089
21-30 km/u te snel	186	175	74	213	212	211	232	108	313	133	208	33	2.098
31-40 km/u te snel	50	34	13	50	42	36	51	23	82	28	55	13	477
>40 km/u te snel	35	15	13	22	21	23	22	12	28	20	28	5	244
??? km/u te snel	18	14	9	17	21	22	11	14	12	22	15	8	183
<b>Subtotaal SNELHEID</b>	<b>2.041</b>	<b>1.898</b>	<b>1.466</b>	<b>1.924</b>	<b>1.813</b>	<b>1.795</b>	<b>2.021</b>	<b>1.291</b>	<b>2.472</b>	<b>1.192</b>	<b>1.532</b>	<b>795</b>	<b>20.240</b>
<b>NIET-SNELHEID</b>	<b>Jan</b>	<b>Feb</b>	<b>Maa</b>	<b>Apr</b>	<b>Mei</b>	<b>Jun</b>	<b>Jul</b>	<b>Aug</b>	<b>Sep</b>	<b>Okt</b>	<b>Nov</b>	<b>Dec</b>	<b>TOTAAL</b>
1ste graad	184	119	117	118	158	182	72	112	133	124	124	88	1.531
2de graad	97	79	114	39	85	105	47	53	72	54	58	44	847
3de graad	121	121	134	92	145	115	40	82	88	118	66	41	1.163
4de graad	9	3	13	2	3	3	1	6	9	10	2	4	65
Onbekend/NVT	241	126	145	162	173	191	130	165	190	182	153	160	2.018
<b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b>	<b>652</b>	<b>448</b>	<b>523</b>	<b>413</b>	<b>564</b>	<b>596</b>	<b>290</b>	<b>418</b>	<b>492</b>	<b>488</b>	<b>403</b>	<b>337</b>	<b>5.624</b>



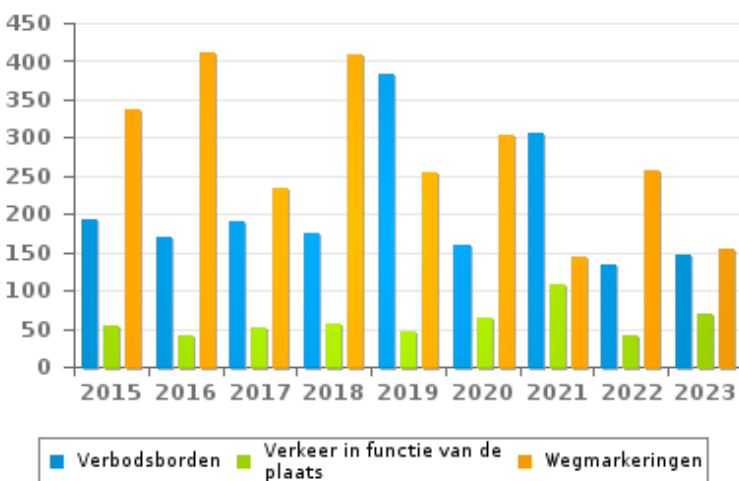
## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

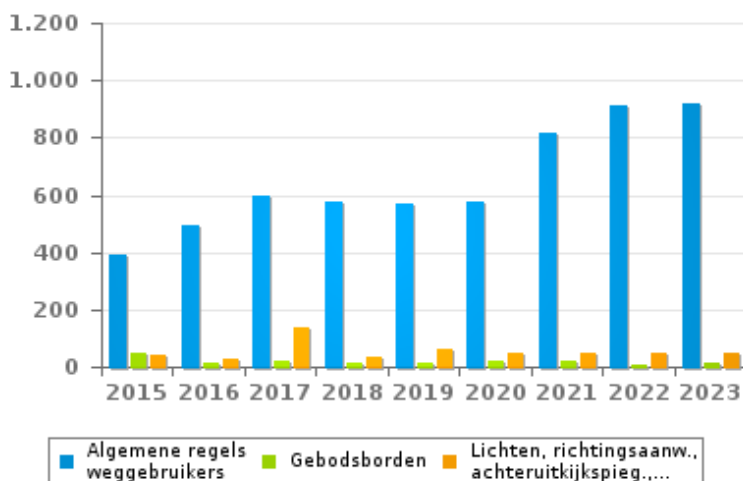
## Wegcode(rest)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Algemene regels weggebruikers	392	496	597	574	572	577	816	910	916
Wegmarkeringen	336	411	233	409	255	303	145	258	155
Verbodsborden	194	171	191	176	382	159	305	134	146
Rijbewegingen	148	178	209	155	160	149	253	233	165
Verkeer in functie van de plaats	54	40	52	56	47	64	107	41	70
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	42	29	135	36	62	48	45	49	48
Lading van goederen (Wegcode)	42	35	71	86	35	43	50	63	48
Voorrang	40	32	30	27	58	40	40	27	33
Vervoer van personen (Wegcode)	21	32	41	42	35	27	22	36	30
Bevelen van bevoegde personen	16	20	17	22	16	22	12	23	28
Gebodsborden	48	17	20	13	13	23	21	8	11
Wegcode: andere	3	3	9	10	16	7	34	16	10
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	8	14	10	6	13	8	7	9	16
<b>TOTAAL</b>	<b>1.344</b>	<b>1.478</b>	<b>1.615</b>	<b>1.612</b>	<b>1.664</b>	<b>1.470</b>	<b>1.857</b>	<b>1.807</b>	<b>1.676</b>

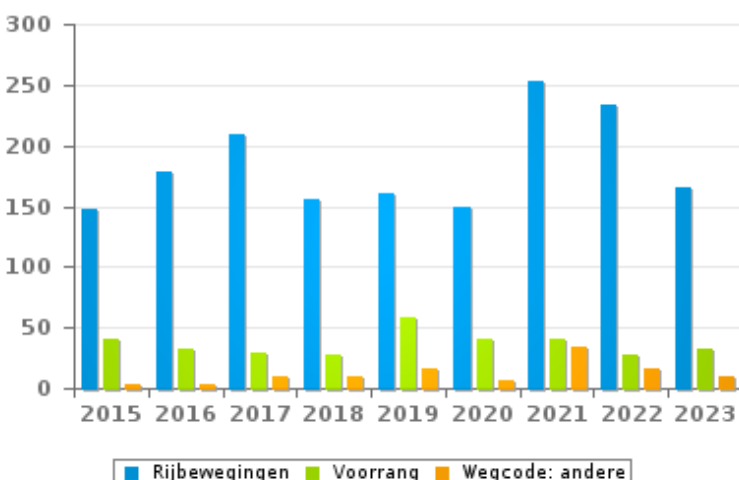
Aantal inbreuken



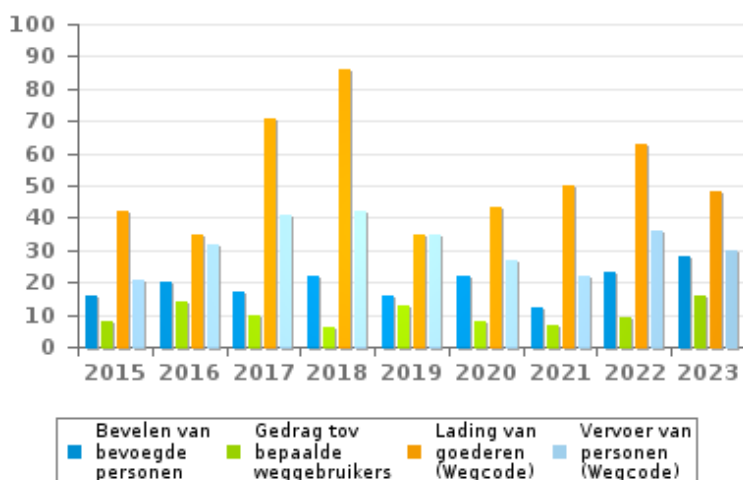
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**Alle inbreuken**

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	[VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	6.907	26,71 %
Snelheid	Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 100]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [100 km per uur] [...].	6.739	26,06 %
Snelheid	[VI. Gew.:] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.	5.853	22,63 %
GSM	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005: Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is.	731	2,83 %
Wegcode (rest)	Art. 59.6. Onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van [...] [het] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, mag geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg], en van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.	617	2,39 %



## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**4de graadsinbreuken**

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.	25	0,10 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.	23	0,09 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt.	8	0,03 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.	4	0,02 %
Wegcode (rest)	Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975].	2	0,01 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden.	2	0,01 %

(\*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

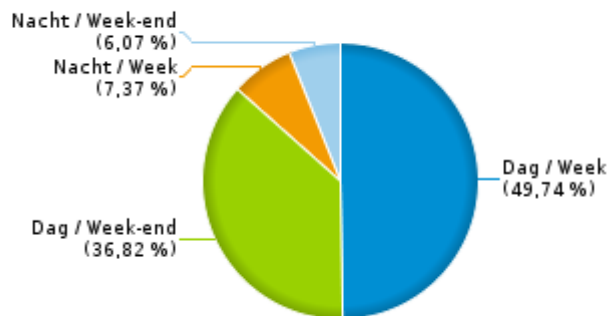
## Aantal inbreuken per moment van de week 2023

	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	9.660	1.536	11.196	8.064	980	9.044	20.240
Stilstaan en parkeren	187	13	200	58	19	77	277
GSM	558	7	565	149	17	166	731
Helm en beschermende kledij	66	3	69	50	5	55	124
Gordel en kinderzitje	205	13	218	128	24	152	370
Verkeerslichten	37	7	44	9	5	14	58
Wegcode (rest)	1.012	81	1.093	447	136	583	1.676
Alcohol	48	26	74	54	68	122	196
Drugs	37	11	48	32	18	50	98
Inschrijving	182	30	212	109	28	137	349
Rijbewijs	338	94	432	171	158	329	761
Technische eisen	296	36	332	138	51	189	521
Verzekering	204	49	253	104	55	159	412
Zwaar vervoer	30	0	30	3	2	5	35
Andere	6	0	6	7	3	10	16
Onbekend	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAAL</b>	<b>12.866</b>	<b>1.906</b>	<b>14.772</b>	<b>9.523</b>	<b>1.569</b>	<b>11.092</b>	<b>25.864</b>

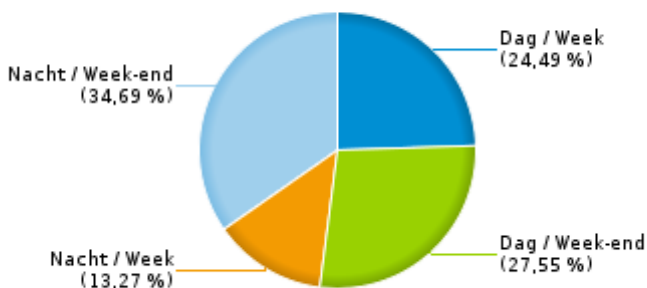
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u  
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u  
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

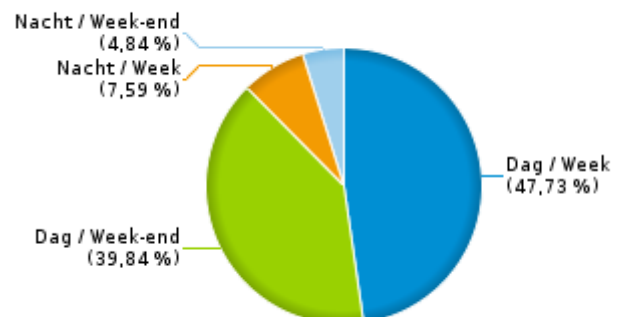
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023







## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Dilbeek

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
A10-E40 Ri Brussel			0	0	1	0	1	6	8
A10-E40 Ri Brussel		1.7	0	0	0	0	0	2	2
A10-E40 Ri Brussel		2.9	0	0	0	0	1	1	2
A10-E40 Ri Brussel		2.0	0	0	0	0	1	0	1
A10-E40 Ri Brussel		2.4	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Brussel		2.7	0	0	0	0	1	0	1
A10-E40 Ri Brussel		3.2	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Brussel		5.3	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Brussel		5.9	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Brussel afrit 21 Zellik			0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Richting Brussel Parking Groot-Bijgaarden			0	0	0	0	0	2	2
A10-E40 Ri Oostende			0	0	0	0	1	6	7
A10-E40 Ri Oostende		3.8	0	0	0	0	0	3	3
A10-E40 Ri Oostende		43.0	0	0	0	0	0	2	2
A10-E40 Ri Oostende		1.9	0	1	0	0	0	0	1
A10-E40 Ri Oostende		5.6	0	0	0	0	0	1	1
Alfons Gossetlaan	44		2	2	0	1	1	0	6
Alfons Gossetlaan	40		0	1	0	0	0	0	1
ALFONS GOSSETLAAN RICHTING GEMEENTEPLEIN	44		68	31	8	1	0	0	108
ALFONS GOSSETLAAN RICHTING ZELLIK	44		74	42	7	2	0	0	125
Bruggeveldstraat	47		0	0	0	0	0	3	3
Brusselstraat (Groot-Bijgaarden)	333		0	0	0	0	0	1	1
Brusselstraat (Groot-Bijgaarden)			0	0	0	0	0	1	1
Brusselstraat (Sint-Ulriks-Kapelle)	704		0	0	0	0	0	1	1
DE BERGEN RICHTING BERCHEMSTRAAT	9		9	9	1	0	0	0	19
DE BERGEN RICHTING KATTEBROEKSTRAAT	9		10	5	1	0	0	0	16
E. Eylenboschstraat			0	0	0	0	0	1	1
Geraardsbergsestraat	50		0	1	0	0	0	0	1



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Dilbeek

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
GERAARDSBERGSESTRAAT RICHTING DREEF	50		1	1	0	0	0	0	2
GERAARDSBERGSESTRAAT RICHTING LOSTRAAT	50		1	3	0	0	0	0	4
Herdebeekstraat			0	0	0	0	0	1	1
H. MOEREMANSLAAN RICHTING BERCHEMSTRAAT	96		63	22	3	0	0	0	88
H. MOEREMANSLAAN RICHTING N8	96		9	4	0	0	0	0	13
HUNDERENVELDLAAN			0	0	0	0	0	2	2
Ijsbergstraat			0	0	0	0	0	6	6
Itterbeeksebaan	33		0	0	0	0	0	1	1
Jan De Trochstraat			0	0	0	0	0	1	1
JAN DE TROCHSTRAAT RICHTING NINOOFSESTEENWEG	104		15	12	0	0	0	0	27
JAN DE TROCHSTRAAT RICHTING WAMBEEK	104		6	4	0	1	0	0	11
Jozef Mertensstraat			0	0	0	0	0	1	1
Kattebroekstraat			0	0	0	0	0	3	3
Kaudenaardestraat			0	0	0	0	0	1	1
Kloosterstraat	108		0	0	0	0	0	1	1
KOEIVIJVERSTRAAT RICHTING ANDERLECHT	55		27	19	4	0	0	0	50
KOEIVIJVERSTRAAT RICHTING ROLLESTRAAT	55		6	3	2	0	0	0	11
Lenniksebaan	Z/N		0	0	0	0	0	1	1
LENNIKSEBAAN RICHTING ANDERLECHT	126		10	4	0	0	0	0	14
LENNIKSEBAAN RICHTING LENNIK	126		2	1	0	0	0	0	3
Levoldlaan			0	0	0	0	0	1	1
Molenberg	15		0	0	0	0	0	1	1
MOLENSTRAAT RICHTING BRUSSELSTRAAT	140		43	18	4	2	0	0	67
MOLENSTRAAT RICHTING STATION BODEGEM	140		72	28	3	0	0	0	103
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	324		2.816	824	102	21	15	0	3.778
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL		5.2	697	355	51	8	1	0	1.112
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	904	5.2	48	23	2	1	0	0	74



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Dilbeek

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	586		15	3	2	0	0	0	20
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING BRUSSEL	639		0	2	0	0	0	0	2
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE		5.2	733	405	36	1	1	0	1.176
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE	586		23	7	2	0	0	0	32
N8 NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE	639		1	2	0	0	0	0	3
N8 Richting Koksijde		5.2	1	0	0	0	0	0	1
Nieuwe Gentseseenweg	GEEN		0	0	0	0	0	1	1
Nieuwe Gentseseenweg			0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg			2	3	3	13	3	15	39
Ninoofsesteenweg	KMP		1	2	2	0	0	0	5
Ninoofsesteenweg	10		0	0	0	0	0	4	4
Ninoofsesteenweg	274		2	2	0	0	0	0	4
Ninoofsesteenweg	829		0	0	0	1	1	1	3
Ninoofsesteenweg	100		0	0	0	0	0	2	2
Ninoofsesteenweg	681		0	0	0	0	0	2	2
Ninoofsesteenweg	1009		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	142		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	168		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	22		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	26		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	315		1	0	0	0	0	0	1
Ninoofsesteenweg	5.2		0	1	0	0	0	0	1
Ninoofsesteenweg	62		0	0	0	0	0	1	1
Ninoofsesteenweg	698		0	0	0	0	0	1	1
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 1105 EN 975 RICHTIN	*		1.301	1.001	117	37	14	0	2.470
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 399 EN 565 RICHTING	*		526	480	93	21	22	0	1.142



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Dilbeek

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 565 EN 399 RICHTING	*		22	16	4	1	0	0	43
NINOOFSESTEENWEG TUSSEN HUISNR 975 EN 1105 RICHTIN	*		1.221	839	122	20	18	0	2.220
R000325 / ECH GR-BIG DE A10 DIR GENT VERS R0 RING			0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnen langswg tssn 13 Dilbeek/14 Ander-Moorteb		52.0	0	0	1	0	0	0	1
R0 Binnenring	*	50.0	0	118	57	9	18	0	202
R0 Binnenring			0	0	0	0	0	15	15
R0 Binnenring		50.0	0	2	0	0	3	6	11
R0 Binnenring		52.7	0	0	0	0	1	4	5
R0 Binnenring		49.9	0	0	0	0	0	4	4
R0 Binnenring		51.8	0	0	0	0	0	3	3
R0 Binnenring		49.0	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring		50.1	0	0	0	1	0	1	2
R0 Binnenring		51.2	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring		52.0	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring		52.8	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring		52.9	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring		49.4	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring		49.5	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring		50.6	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring		50.8	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring		51.0	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring		52.5	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring afrit 13 Dilbeek			0	0	0	0	1	3	4
R0 Binnenring afrit 13 Dilbeek		51.3	0	0	0	0	0	2	2
R0 Binnenring knoop Groot-Bijgaarden langsweg		0.1	0	0	0	0	0	1	1
R0 Binnenring knoop Groot-Bijgaarden langsweg		0.6	0	0	0	0	0	1	1



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Dilbeek

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
R0 BINNENR KNP GROOT-BIJG AANSL NAAR A10		49.3	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		50.1	18	3.279	986	230	91	0	4.604
R0 Buitenring	*	50.0	10	1.338	455	97	44	0	1.944
R0 Buitenring			0	2	0	0	0	8	10
R0 Buitenring		50.0	0	2	2	2	2	1	9
R0 Buitenring		52.0	0	4	0	1	1	3	9
R0 Buitenring		51.0	0	0	2	0	0	3	5
R0 Buitenring		52.9	0	0	0	0	0	4	4
R0 Buitenring		48.8	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		49.1	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		49.6	0	0	0	0	1	0	1
R0 Buitenring		49.8	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		50.2	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		50.6	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		50.8	0	0	1	0	0	0	1
R0 Buitenring		51.3	0	0	0	1	0	0	1
R0 Buitenring		51.6	0	0	1	0	0	0	1
R0 Buitenring		51.7	0	0	0	0	0	1	1
R0 Buitenring		51.9	0	0	0	0	1	0	1
R0 Buitenring afrit 12 Astridlaan			0	0	0	0	0	2	2
R0 Buitenring afrit 13 Dilbeek			0	0	0	0	0	1	1
ROB. DANSAERTLAAN RICHTING BRUSSEL	299		106	69	7	0	0	0	182
ROB. DANSAERTLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT	299		133	68	14	0	0	0	215
Robert Dansaertlaan	299		35	15	0	2	0	0	52
Robert Dansaertlaan	9		0	0	0	0	0	2	2
Robert Dansaertlaan			0	0	0	0	0	2	2
Robert Dansaertlaan	166		0	0	0	0	0	1	1
Schepdaalstraat			0	0	0	0	0	1	1

**SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS****2023****Dilbeek**

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Smissenbosstraat			0	0	0	0	0	1	1
SMISSENBOSSTRAAT RICHTING LANGE HAAGSTRAAT	65		1	0	0	0	0	0	1
Stationsstraat (Dilbeek)	283		0	0	0	1	0	0	1
Ternatstraat	21		0	1	0	1	0	0	2
TERNATSTRAAT RICHTING ITTERBEEK	21		6	7	0	0	0	0	13
TERNATSTRAAT RICHTING TERNAT	21		12	8	2	1	0	0	23
Withuislaan			0	0	0	0	0	1	1
<b>TOTAAL</b>			<b>8.149</b>	<b>9.089</b>	<b>2.098</b>	<b>477</b>	<b>244</b>	<b>183</b>	<b>20.240</b>



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

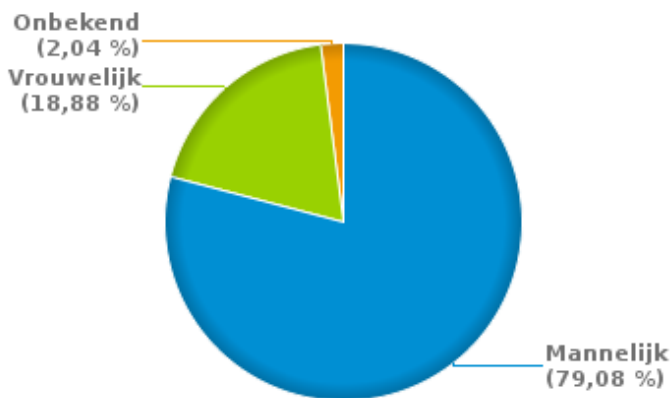
toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	91	40	5	0	0	0	136
50	4.921	1.951	247	55	22	1	7.197
60	0	13	10	1	0	0	24
70	3.109	2.339	330	79	54	0	5.911
90	27	2	3	0	0	0	32
100	1	4.743	1.502	341	163	1	6.751
120	0	1	1	0	5	0	7
Onbekend	0	0	0	1	0	181	182
TOTAAL	8.149	9.089	2.098	477	244	183	20.240

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING 2023

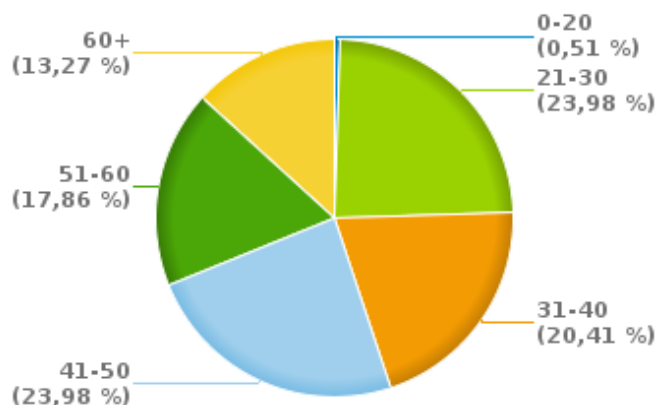
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	Onbekend	TOTAAL
0-20	1	0	0	1
21-30	42	3	2	47
31-40	26	12	2	40
41-50	36	11	0	47
51-60	27	8	0	35
60+	23	3	0	26
<b>TOTAAL</b>	<b>155</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>196</b>

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



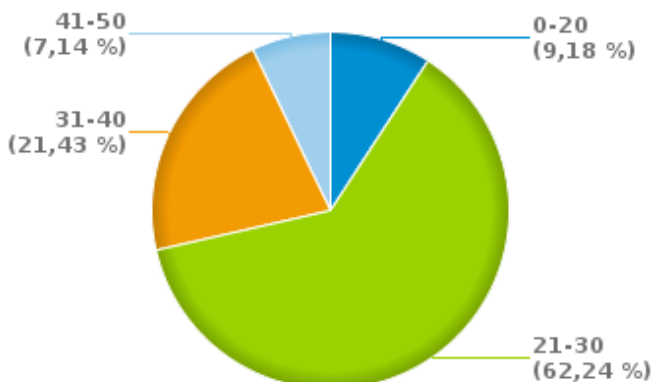
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	TOTAAL
0-20	9	0	9
21-30	60	1	61
31-40	19	2	21
41-50	7	0	7
<b>TOTAAL</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>98</b>

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023







## VERKEERSINBREUKEN

### REPORT FILTERS

<b>Begin jaar van de inbreuken</b>	2015
<b>Einde jaar van de inbreuken</b>	2023
<b>Trimester</b>	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
<b>Datum van afsluiting van de gegevensbank</b>	30/04/24
<b>Politiezone</b>	PZ DILBEEK
<b>Lokale/federale eenheid</b>	
<b>Op/Buiten snelweg</b>	(autosnelwegen inbegrepen)
<b>Vaststellende politie-eenheid</b>	

<b>Refresh report datum</b>	01/07/2024 10:22:01
-----------------------------	---------------------