

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

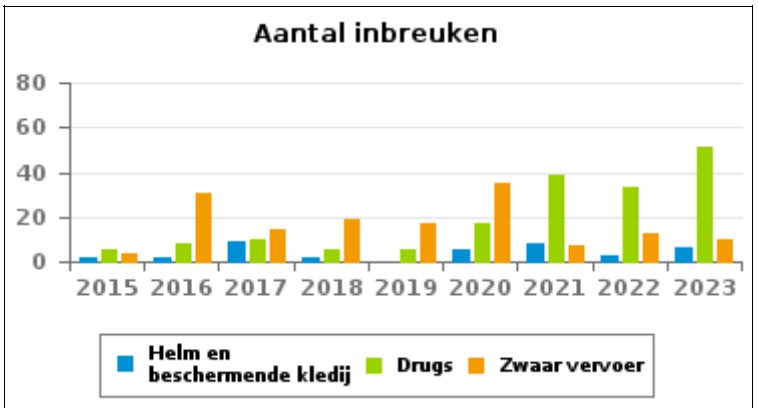
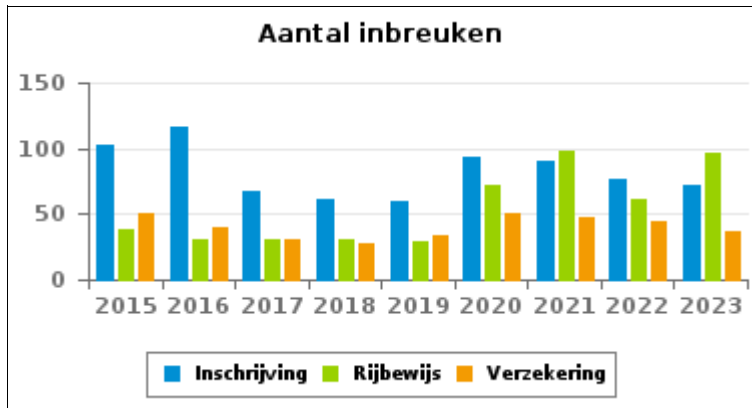
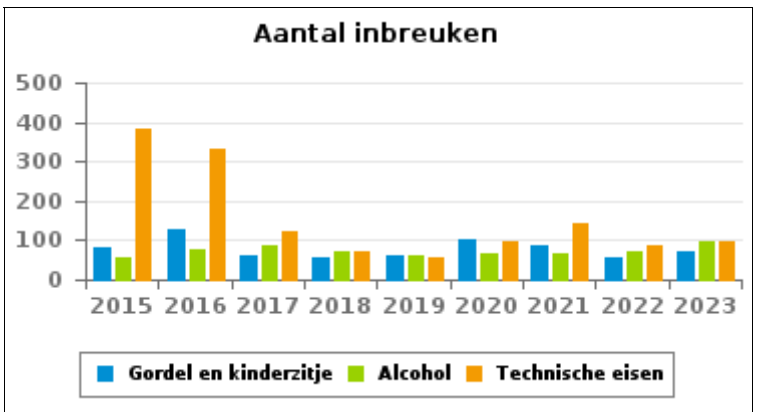
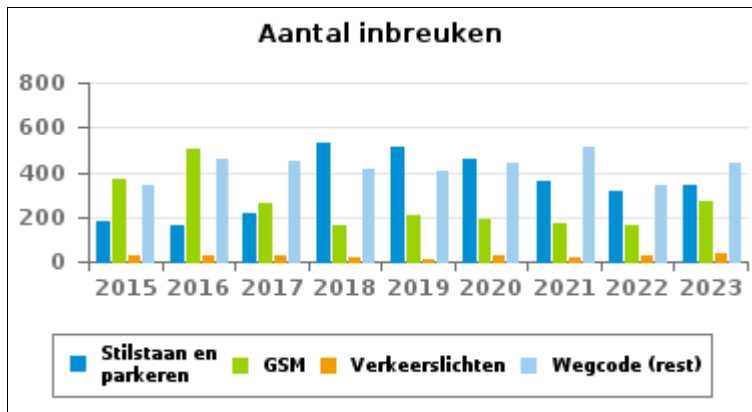
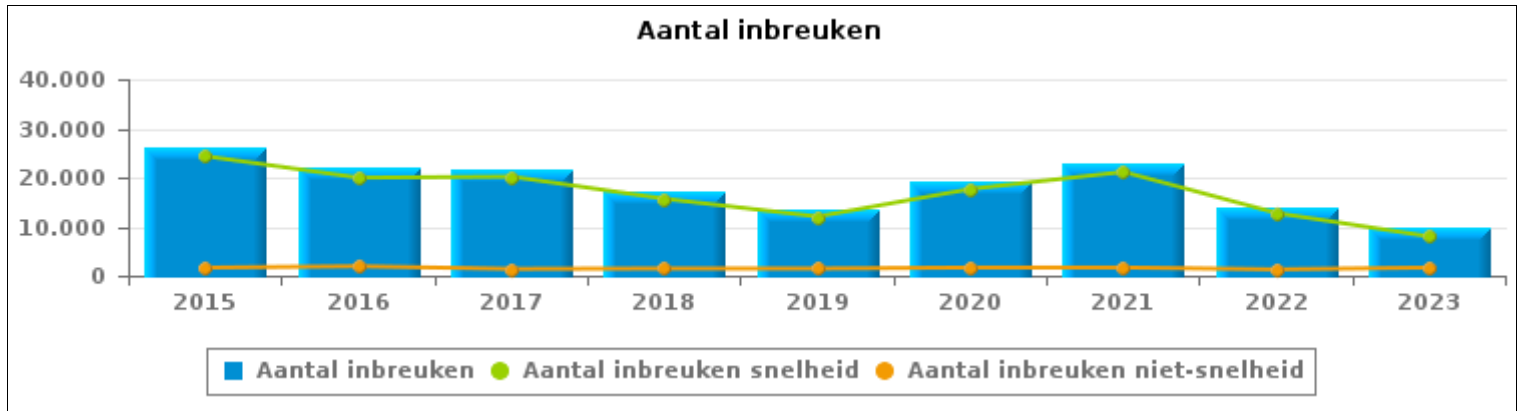
**PZ BIERBEEK/BOUTERSEM/
HOLSBEEK/LUBBEEK**



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 25.972 | 21.871 | 21.549 | 17.113 | 13.487 | 19.307 | 22.787 | 14.047 | 9.624 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 24.327 | 19.952 | 20.170 | 15.654 | 12.038 | 17.653 | 21.130 | 12.761 | 7.982 |
| Stilstaan en parkeren | 176 | 166 | 217 | 531 | 513 | 460 | 363 | 315 | 342 |
| GSM | 368 | 507 | 259 | 158 | 208 | 189 | 173 | 161 | 273 |
| Helm en beschermende kledij | 2 | 2 | 9 | 2 | 0 | 5 | 8 | 3 | 6 |
| Gordel en kindersitje | 82 | 129 | 59 | 55 | 59 | 100 | 87 | 54 | 73 |
| Verkeerslichten | 26 | 25 | 27 | 18 | 6 | 26 | 19 | 25 | 36 |
| Wegcode (rest) | 346 | 454 | 446 | 411 | 404 | 440 | 512 | 339 | 440 |
| Alcohol | 57 | 76 | 86 | 69 | 60 | 64 | 65 | 73 | 95 |
| Drugs | 5 | 8 | 10 | 5 | 5 | 17 | 39 | 33 | 51 |
| Inschrijving | 102 | 117 | 67 | 61 | 59 | 94 | 90 | 76 | 72 |
| Rijbewijs | 39 | 30 | 31 | 30 | 29 | 72 | 98 | 61 | 97 |
| Technische eisen | 384 | 333 | 124 | 71 | 55 | 97 | 143 | 87 | 97 |
| Verzekering | 51 | 40 | 30 | 28 | 33 | 50 | 47 | 45 | 36 |
| Zwaar vervoer | 4 | 31 | 14 | 19 | 17 | 35 | 7 | 13 | 10 |
| Andere | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 0 | 9 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |



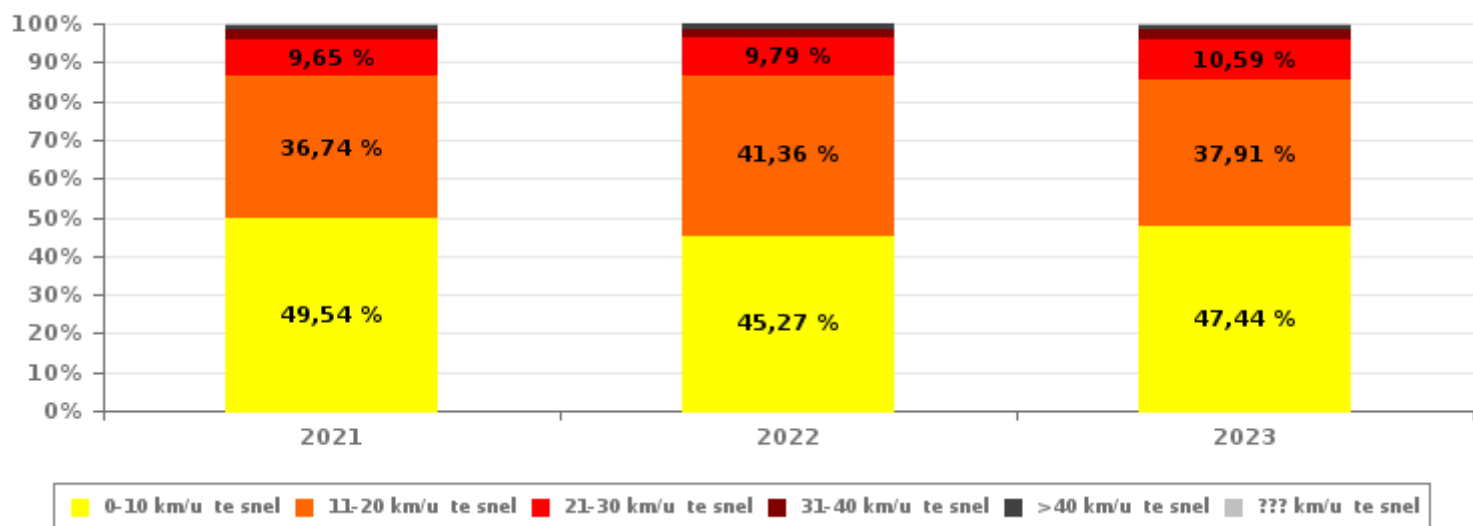


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

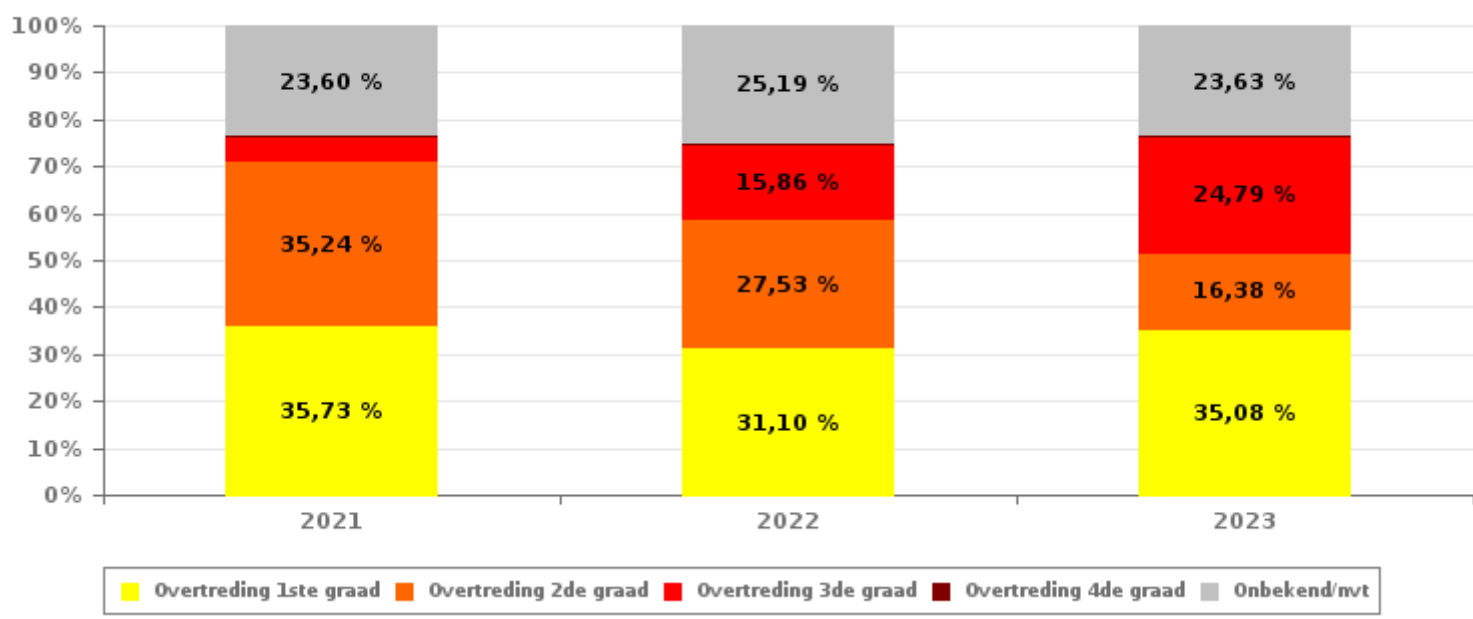
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 0-10 km/u te snel | 16.506 | 10.728 | 10.836 | 5.696 | 4.477 | 8.699 | 10.468 | 5.777 | 3.787 |
| 11-20 km/u te snel | 6.026 | 6.781 | 6.663 | 7.134 | 5.209 | 6.605 | 7.763 | 5.278 | 3.026 |
| 21-30 km/u te snel | 1.288 | 1.778 | 1.946 | 2.038 | 1.698 | 1.708 | 2.039 | 1.249 | 845 |
| 31-40 km/u te snel | 329 | 456 | 484 | 557 | 427 | 388 | 558 | 290 | 192 |
| >40 km/u te snel | 150 | 190 | 209 | 204 | 202 | 192 | 217 | 135 | 91 |
| ??? km/u te snel | 28 | 19 | 32 | 25 | 25 | 61 | 85 | 32 | 41 |
| Subtotaal SNELHEID | 24.327 | 19.952 | 20.170 | 15.654 | 12.038 | 17.653 | 21.130 | 12.761 | 7.982 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 447 | 548 | 586 | 767 | 625 | 563 | 592 | 400 | 576 |
| 2de graad | 582 | 736 | 424 | 425 | 553 | 629 | 584 | 354 | 269 |
| 3de graad | 78 | 124 | 82 | 49 | 75 | 129 | 86 | 204 | 407 |
| 4de graad | 4 | 5 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 |
| Onbekend/NVT | 534 | 506 | 287 | 215 | 194 | 328 | 391 | 324 | 388 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 1.645 | 1.919 | 1.379 | 1.459 | 1.449 | 1.654 | 1.657 | 1.286 | 1.642 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 641 | 756 | 1.071 | 1.487 | 432 | 682 | 1.444 | 439 | 564 | 799 | 784 | 525 | 9.624 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 516 | 646 | 908 | 1.341 | 187 | 541 | 1.323 | 287 | 431 | 688 | 688 | 426 | 7.982 |
| Stilstaan en parkeren | 23 | 21 | 16 | 20 | 95 | 23 | 11 | 62 | 26 | 12 | 13 | 20 | 342 |
| GSM | 16 | 13 | 37 | 17 | 46 | 24 | 17 | 20 | 34 | 22 | 18 | 9 | 273 |
| Helm en beschermende kledij | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Gordel en kinderzitje | 1 | 2 | 7 | 9 | 13 | 11 | 13 | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 73 |
| Verkeerslichten | 1 | 4 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 6 | 36 |
| Wegcode (rest) | 33 | 35 | 53 | 53 | 59 | 42 | 46 | 19 | 31 | 27 | 23 | 19 | 440 |
| Alcohol | 13 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 10 | 7 | 4 | 5 | 3 | 12 | 95 |
| Drugs | 8 | 4 | 6 | 8 | 8 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 51 |
| Inschrijving | 8 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 15 | 5 | 6 | 8 | 9 | 6 | 72 |
| Rijbewijs | 6 | 5 | 6 | 12 | 5 | 5 | 2 | 15 | 9 | 14 | 5 | 13 | 97 |
| Technische eisen | 9 | 12 | 19 | 6 | 2 | 11 | 3 | 7 | 7 | 6 | 11 | 4 | 97 |
| Verzekering | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 36 |
| Zwaar vervoer | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| Andere | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 323 | 338 | 536 | 947 | 122 | 166 | 59 | 158 | 166 | 251 | 383 | 338 | 3.787 |
| 11-20 km/u te snel | 157 | 225 | 299 | 290 | 34 | 271 | 882 | 96 | 181 | 300 | 222 | 69 | 3.026 |
| 21-30 km/u te snel | 26 | 61 | 59 | 63 | 23 | 84 | 270 | 24 | 68 | 98 | 58 | 11 | 845 |
| 31-40 km/u te snel | 4 | 14 | 7 | 23 | 4 | 10 | 81 | 4 | 10 | 21 | 13 | 1 | 192 |
| >40 km/u te snel | 2 | 5 | 3 | 10 | 1 | 9 | 30 | 3 | 4 | 13 | 11 | 0 | 91 |
| ??? km/u te snel | 4 | 3 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 7 | 41 |
| Subtotaal SNELHEID | 516 | 646 | 908 | 1.341 | 187 | 541 | 1.323 | 287 | 431 | 688 | 688 | 426 | 7.982 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 30 | 40 | 46 | 54 | 110 | 49 | 50 | 66 | 38 | 31 | 32 | 30 | 576 |
| 2de graad | 26 | 12 | 21 | 20 | 36 | 29 | 32 | 22 | 20 | 22 | 15 | 14 | 269 |
| 3de graad | 27 | 26 | 50 | 34 | 73 | 33 | 20 | 27 | 47 | 27 | 23 | 20 | 407 |
| 4de graad | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Onbekend/NVT | 42 | 32 | 46 | 37 | 26 | 30 | 19 | 37 | 28 | 31 | 25 | 35 | 388 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 125 | 110 | 163 | 146 | 245 | 141 | 121 | 152 | 133 | 111 | 96 | 99 | 1.642 |



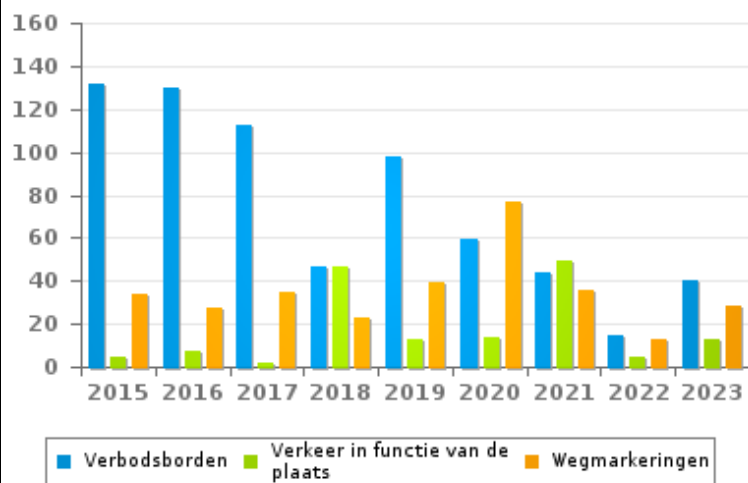
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

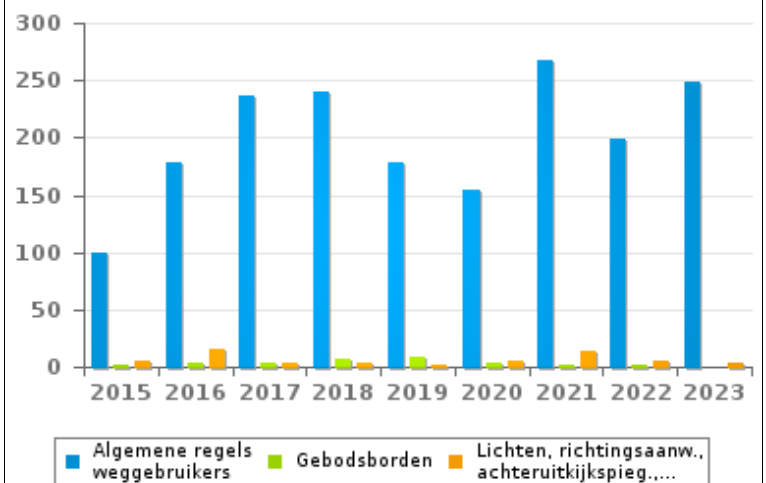
Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Algemene regels weggebruikers | 100 | 178 | 236 | 240 | 179 | 155 | 267 | 199 | 248 |
| Verbodsborden | 132 | 130 | 112 | 47 | 98 | 59 | 44 | 15 | 40 |
| Rijbewegingen | 35 | 47 | 28 | 21 | 27 | 75 | 56 | 59 | 64 |
| Wegmarkeringen | 34 | 27 | 35 | 23 | 39 | 77 | 36 | 13 | 28 |
| Verkeer in functie van de plaats | 5 | 7 | 2 | 47 | 13 | 14 | 49 | 5 | 13 |
| Voorrang | 9 | 12 | 8 | 12 | 16 | 23 | 15 | 10 | 6 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 14 | 19 | 9 | 5 | 2 | 6 | 8 | 13 | 14 |
| Bevelen van bevoegde personen | 4 | 4 | 7 | 3 | 14 | 7 | 12 | 9 | 11 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 5 | 16 | 3 | 4 | 1 | 5 | 13 | 5 | 4 |
| Gebodsborden | 1 | 4 | 3 | 7 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Wegcode: andere | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 9 | 8 | 2 | 2 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| TOTAAL | 346 | 454 | 446 | 411 | 404 | 440 | 512 | 339 | 440 |

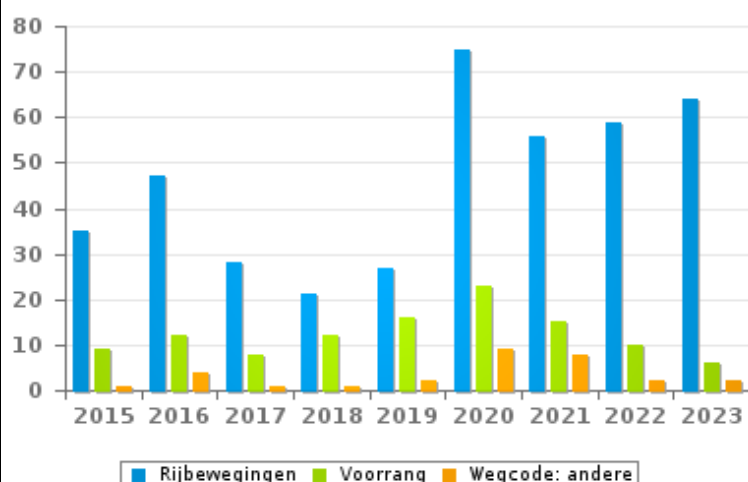
Aantal inbreuken



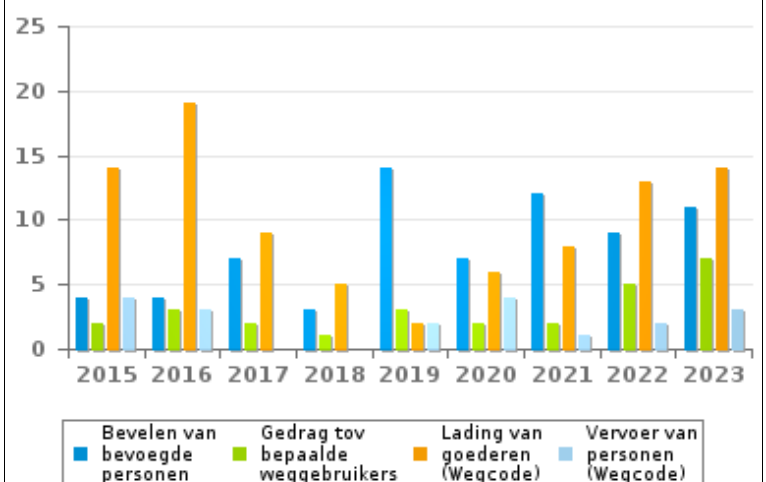
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 3.358 | 34,89 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 2.743 | 28,50 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 549 | 5,70 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 456 | 4,74 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.3°. b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 281 | 2,92 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|--|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan afluïjnt. | 2 | 0,02 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



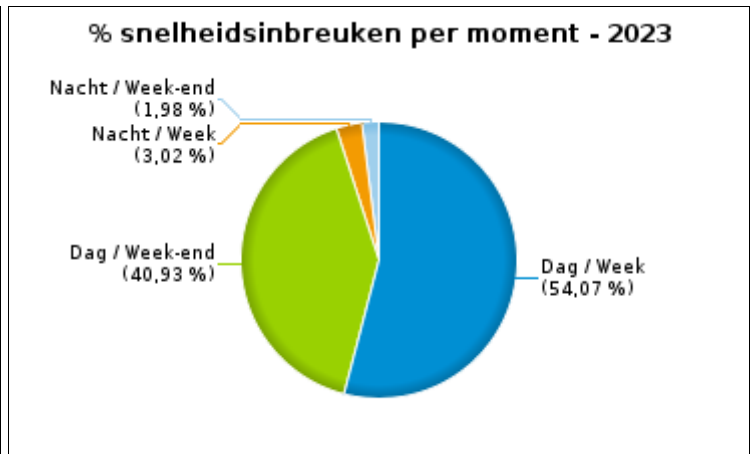
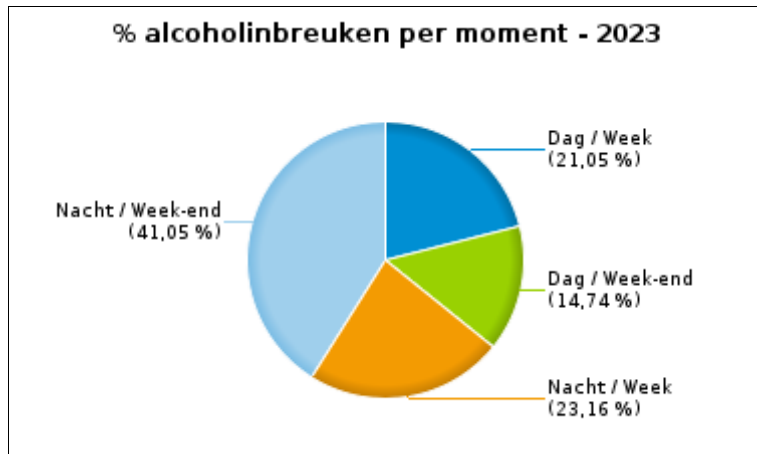
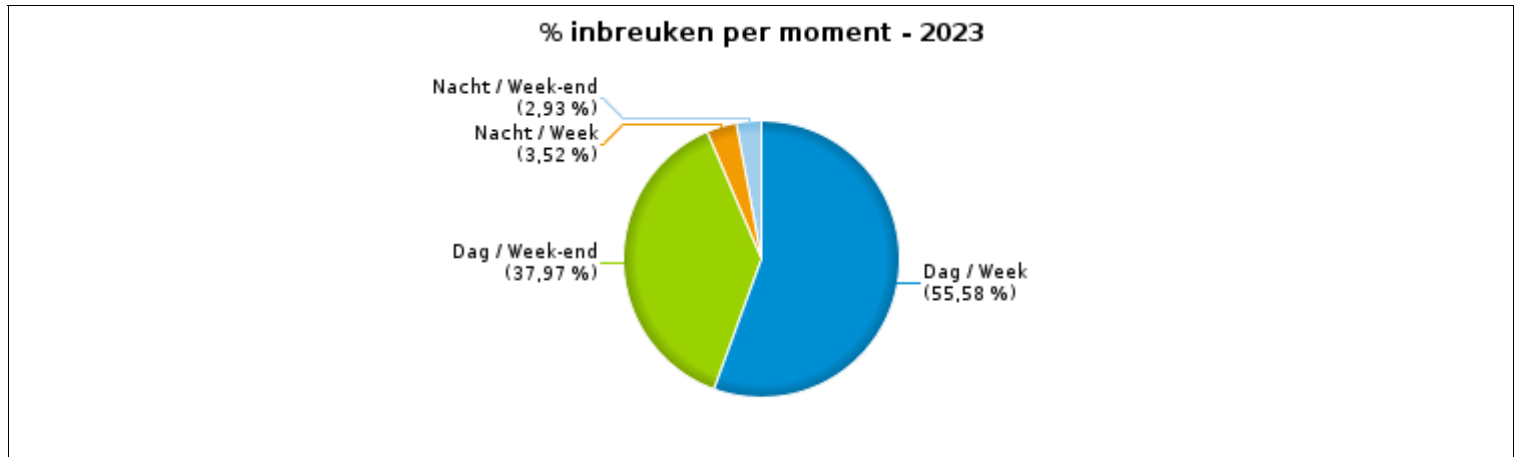
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 4.316 | 241 | 4.557 | 3.267 | 158 | 3.425 | 7.982 |
| Stilstaan en parkeren | 227 | 12 | 239 | 93 | 10 | 103 | 342 |
| GSM | 230 | 2 | 232 | 37 | 4 | 41 | 273 |
| Helm en beschermende kledij | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| Gordel en kinderzitje | 49 | 4 | 53 | 12 | 8 | 20 | 73 |
| Verkeerslichten | 28 | 2 | 30 | 4 | 2 | 6 | 36 |
| Wegcode (rest) | 260 | 29 | 289 | 136 | 15 | 151 | 440 |
| Alcohol | 20 | 22 | 42 | 14 | 39 | 53 | 95 |
| Drugs | 29 | 5 | 34 | 6 | 11 | 17 | 51 |
| Inschrijving | 41 | 4 | 45 | 23 | 4 | 27 | 72 |
| Rijbewijs | 54 | 8 | 62 | 19 | 16 | 35 | 97 |
| Technische eisen | 56 | 8 | 64 | 26 | 7 | 33 | 97 |
| Verzekering | 19 | 1 | 20 | 10 | 6 | 16 | 36 |
| Zwaar vervoer | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| Andere | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 9 |
| Onbekend | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| TOTAAL | 5.349 | 339 | 5.688 | 3.654 | 282 | 3.936 | 9.624 |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Bierbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|----------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 25.9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 26.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 29.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | * | 26.1 | 5 | 81 | 21 | 7 | 1 | 0 | 115 |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 1 | 19 | 6 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 26.1 | 0 | 13 | 7 | 1 | 3 | 0 | 24 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 26.8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 27.6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 26.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 26.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 28.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 28.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 29.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bierbeekstraat | 152 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoegaardsesteenweg | 10 A | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Hoogstraat | 35C | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Koning Albertlaan | 32 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Koning Albertlaan | 24 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Korbeek-Losestraat | 118 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Korbeek-Losestraat | 72 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Korbeek-Losestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lovenjoelsestraat | 81 | | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Lovenjoelsestraat | 35 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Naamseseenweg | ZN | | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Naamseseenweg | - | | 22 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| Neervelpsestraat | 15 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nieuwstraat | 42 | | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Bierbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|
| Nieuwstraat | 40 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Opvelpsestraat | 1 | | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Opvelpsestraat | 26 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oude Baan | 37 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Oude Baan | 45 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pellenbergstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Stationsstraat | 81 | | 0 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Stationsstraat | 42 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Stationsstraat | 47 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Tiensesteenweg | 217 | | 107 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| Tiensesteenweg | 314 | | 69 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| Tiensesteenweg | 83 | | 60 | 11 | 9 | 0 | 1 | 0 | 81 |
| Tiensesteenweg | 322 | | 52 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| Tiensesteenweg | 312 | | 28 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| Tiensesteenweg | 86 | | 32 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Tiensesteenweg | 318 | | 28 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| Tiensesteenweg | 330 | | 24 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| Tiensesteenweg | 320 | | 24 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| Tiensesteenweg | 308 | | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Tiensesteenweg | 328 | | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| Tiensesteenweg | 36 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Tiensesteenweg | 73 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tiensesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Valeriaanstraat | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waversesteenweg | 140 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | | | 540 | 276 | 85 | 17 | 10 | 10 | 938 |

Boutersem



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Boutersem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | * | 31.5 | 175 | 623 | 179 | 39 | 31 | 0 | 1.047 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 33.1 | 73 | 439 | 109 | 36 | 15 | 0 | 672 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 33.0 | 61 | 267 | 77 | 11 | 5 | 0 | 421 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | * | 31.8 | 1 | 187 | 56 | 18 | 10 | 0 | 272 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 31.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 32.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | * | 31.7 | 0 | 331 | 96 | 37 | 6 | 0 | 470 |
| A3-E40 Richting Brussel | * | 34.3 | 87 | 221 | 65 | 15 | 6 | 0 | 394 |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 7 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 31.7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 34.3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 28.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 32.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 32.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 32.9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel Parking Boutersem | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Aarschotsebaan | 39 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hertenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kerkomsesteenweg | 202 | | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| Kerkomsesteenweg | 250 | | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kerkomsesteenweg | 27 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kerkomsesteenweg | 283 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kerkomsesteenweg | 72 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koutemstraat | 46 | | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kumtichsestraat | 25 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Leuvensesteenweg | 455 | | 33 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| Leuvensesteenweg | 147 | | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Boutersem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Leuvensesteenweg | 149 | | 19 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| Leuvensesteenweg | 45 | | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Leuvensesteenweg | 171 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Leuvensesteenweg | 206 | | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Leuvensesteenweg | 496 | | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Leuvensesteenweg | 125 | | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Leuvensesteenweg | 199 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Leuvensesteenweg | 305 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Malendriesstraat | 58 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Malendriesstraat | 164 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Malendriesstraat | 95 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Neervelpsestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Neervelpsestraat | 15 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Nieuwstraat | 30 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Smidstraat | 30 | | 0 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Smidstraat | 20 | | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Stationsstraat | 47 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Stationsstraat | 81 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Stationsstraat | 56 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Waversesesteenweg | 140 | | 23 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Waversesesteenweg | 12 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Waversesesteenweg | 15 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Waversesesteenweg | 48 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | | | 566 | 2.155 | 639 | 165 | 80 | 14 | 3.619 |

Holsbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
|--------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Holsbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A2-E314 Ri Heerlen (NL) | | 71.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A2-E314 Ri Heerlen (NL) | | 79.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A2-E314 Ri Heerlen (NL) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A2-E314 Ri Leuven | | 78.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A2-E314 Ri Leuven | | 78.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A2-E314 Ri Leuven | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Appelweg | 103 | | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Appelweg | 65 | | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Appelweg | 23 B | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Appelweg | 43 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Appelweg | 39 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Appelweg | 95 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Appelweg | 71 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Asseltveld | 18 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Dorp | 64 | | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Dorp | 79B | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Dutselstraat | 86 | | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Gebr. Van Tiltstraat | 13 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Gobbelsrode | 5 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gravenstraat | 63 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Gravenstraat | 50 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Groenstraat | 24 | | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Groenstraat | 84 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Groenstraat | 17 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Groenstraat | 80 | | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Groenstraat | 28 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kortrijksebaan | 54 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Langestraat | 74 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Holsbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Leuvensebaan | 142 | | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Leuvensebaan | 118 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Leuvensebaan | 86 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N223 Aarschot (N19) - Tienen (N3) | | 4.0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Panoramastraat | 17 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rijksweg | | | 1.251 | 218 | 34 | 2 | 0 | 0 | 1.505 |
| Rijksweg | ZN | | 445 | 51 | 4 | 0 | 0 | 0 | 500 |
| Rijksweg | KMP 4 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rodestraat | 26 | | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Rot | 7 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Rot | 38 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rotselaarsebaan | 24 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Terheidse Hoek | 14 | | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| TOTAAL | | | 1.837 | 334 | 57 | 3 | 1 | 7 | 2.239 |

Lubbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------|
| Binkomstraat | 119 | | 55 | 9 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| Binkomstraat | 14 | | 38 | 14 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| Binkomstraat | 103 | | 23 | 11 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| Binkomstraat | 133 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Bollenberg | 58 | | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| Bollenberg | 121 A | | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Diestsesteenweg | 219 | | 44 | 7 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| Diestsesteenweg | | | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| Diestsesteenweg | 44 | | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Diestsesteenweg | 227 | | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lubbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------|
| Diestsesteenweg | 32 A | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Diestsesteenweg | 203 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| Diestsesteenweg | 209A | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Diestsesteenweg | 34 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Diestsesteenweg | 32A | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Dorpsstraat | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ganzendries | 92 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Gellenberg | 106 | | 35 | 5 | 3 | 1 | 0 | 44 |
| Gellenberg | 18 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Gellenberg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heide | 33 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Heide | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Herendaal | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houwaartstraat | 87 | | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| Houwaartstraat | 110 | | 22 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| Houwaartstraat | 120 | | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Houwaartstraat | 85 | | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Houwaartstraat | 89 | | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Houwaartstraat | 83 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Houwaartstraat | 94 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Houwaartstraat | 132 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Houwaartstraat | 86 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Kapelstraat | 25 | | 28 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| Kapelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Langelostraat | 19 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Lemingstraat | 19 | | 24 | 8 | 4 | 1 | 0 | 37 |
| Lostraat | 85 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Meenselstraat | 124 | | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lubbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------|
| Meenselstraat | 131 | | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| N223 Aarschot (N19) - Tienen (N3) | | 12.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N2 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nachtegalenstraat | 8 | | 0 | 38 | 7 | 0 | 0 | 45 |
| Nachtegalenstraat | 64 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Nachtegalenstraat | 58 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pastorijstraat | 21 | | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| Plein | 102 | | 47 | 9 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| Plein | 86 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Schubbeek | 1 | | 37 | 18 | 4 | 0 | 0 | 59 |
| Schubbeek | 3 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Staatsbaan | 330 | | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Staatsbaan | 32 | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Staatsbaan | 221 | | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| Staatsbaan | 223 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Staatsbaan | 326 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Staatsbaan | 197 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Staatsbaan | 4 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Staatsbaan | 16 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Staatsbaan | 179 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Staatsbaan | 200 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Terkeyen | 35 | | 22 | 21 | 6 | 0 | 0 | 49 |
| Tiensesteenweg | 136 | | 56 | 14 | 4 | 0 | 0 | 74 |
| Tiensesteenweg | 35 | | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| Tiensesteenweg | 121 | | 35 | 15 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| Tiensesteenweg | 1 | | 34 | 12 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Tiensesteenweg | 124 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Vosken | 64 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lubbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Wolvendreef | 50 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | | | 844 | 261 | 64 | 7 | 10 | 1.186 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30 | 2 | 170 | 44 | 2 | 0 | 0 | 218 |
| 50 | 963 | 217 | 94 | 10 | 2 | 0 | 1.286 |
| 60 | 164 | 39 | 5 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| 70 | 2.255 | 407 | 72 | 11 | 2 | 1 | 2.748 |
| 90 | 71 | 41 | 5 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| 120 | 332 | 2.150 | 624 | 167 | 87 | 0 | 3.360 |
| Onbekend | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 | 43 |
| TOTAAL | 3.787 | 3.026 | 845 | 192 | 91 | 41 | 7.982 |



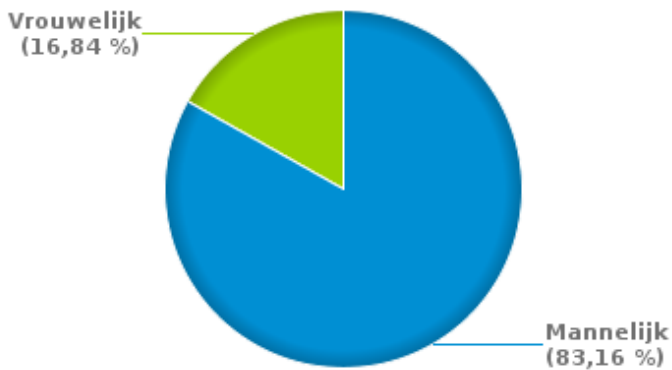
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

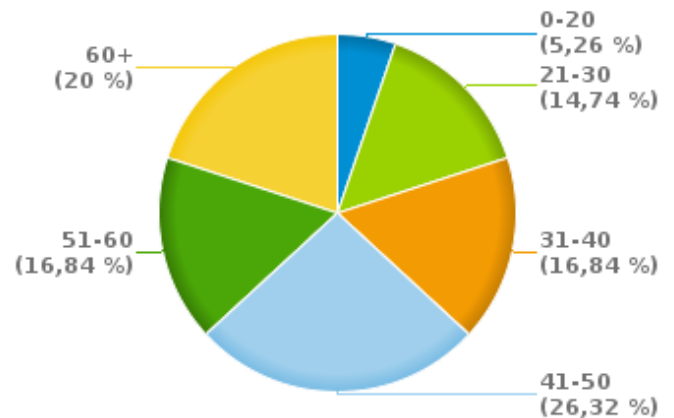
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20 | 5 | 0 | 5 |
| 21-30 | 9 | 5 | 14 |
| 31-40 | 14 | 2 | 16 |
| 41-50 | 19 | 6 | 25 |
| 51-60 | 13 | 3 | 16 |
| 60+ | 19 | 0 | 19 |
| TOTAAL | 79 | 16 | 95 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



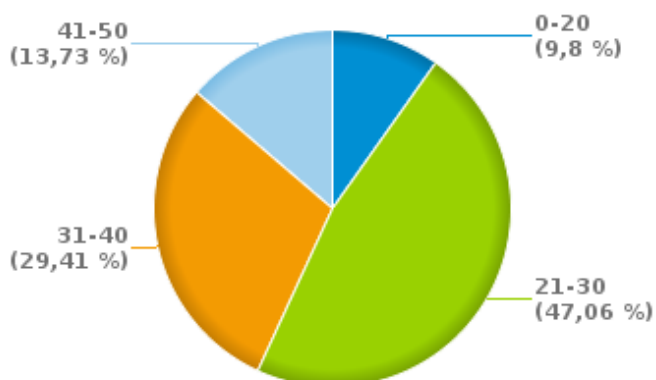
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



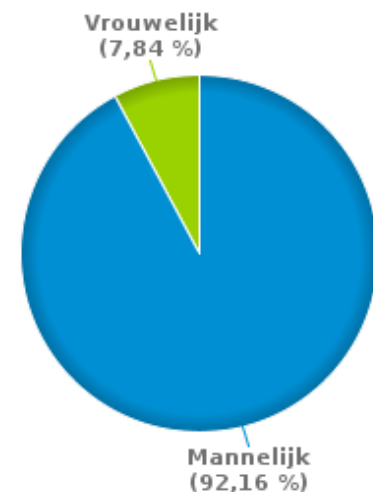
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20 | 5 | 0 | 5 |
| 21-30 | 23 | 1 | 24 |
| 31-40 | 13 | 2 | 15 |
| 41-50 | 6 | 1 | 7 |
| TOTAAL | 47 | 4 | 51 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|--|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ BIERBEEK/BOUTERSEM/HOLSBEEK/LUBBEEK |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|