

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

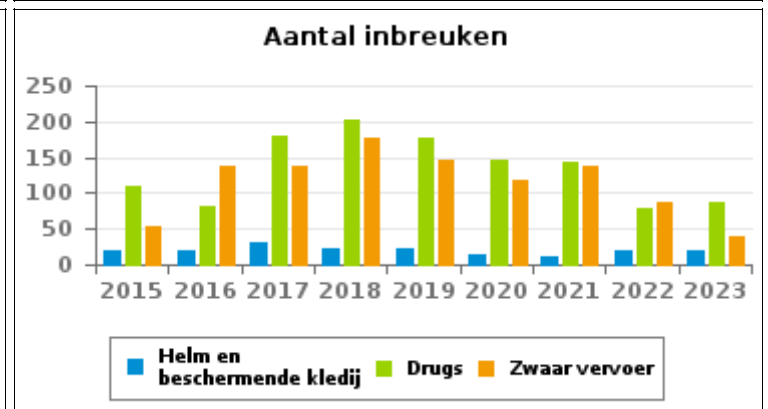
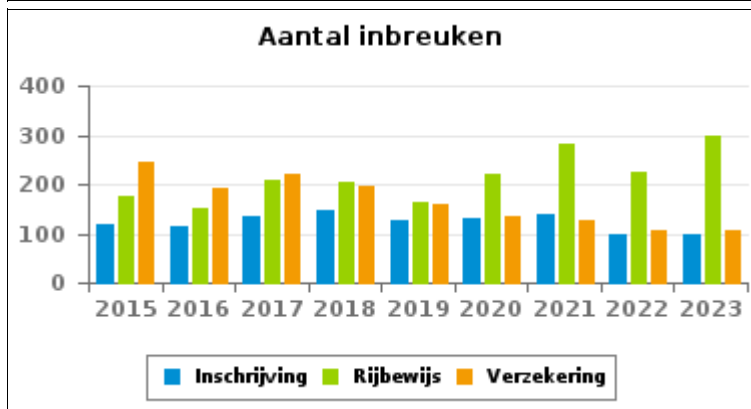
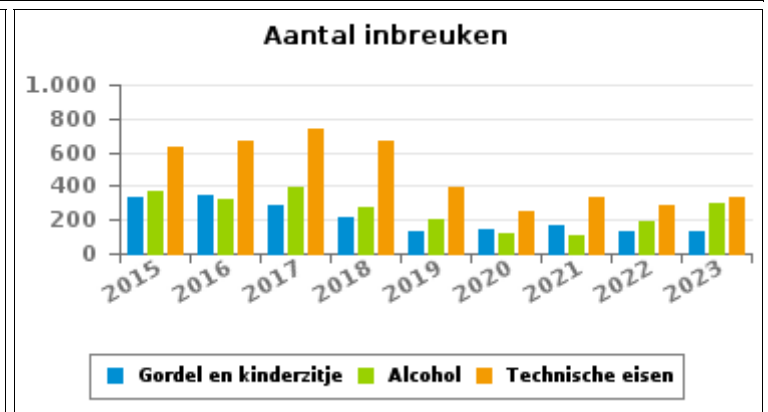
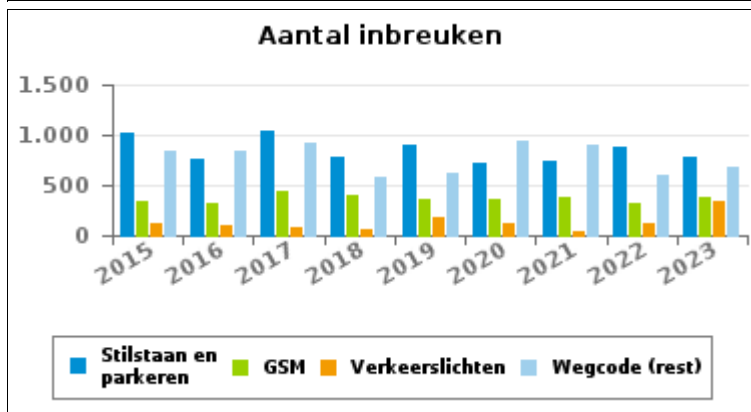
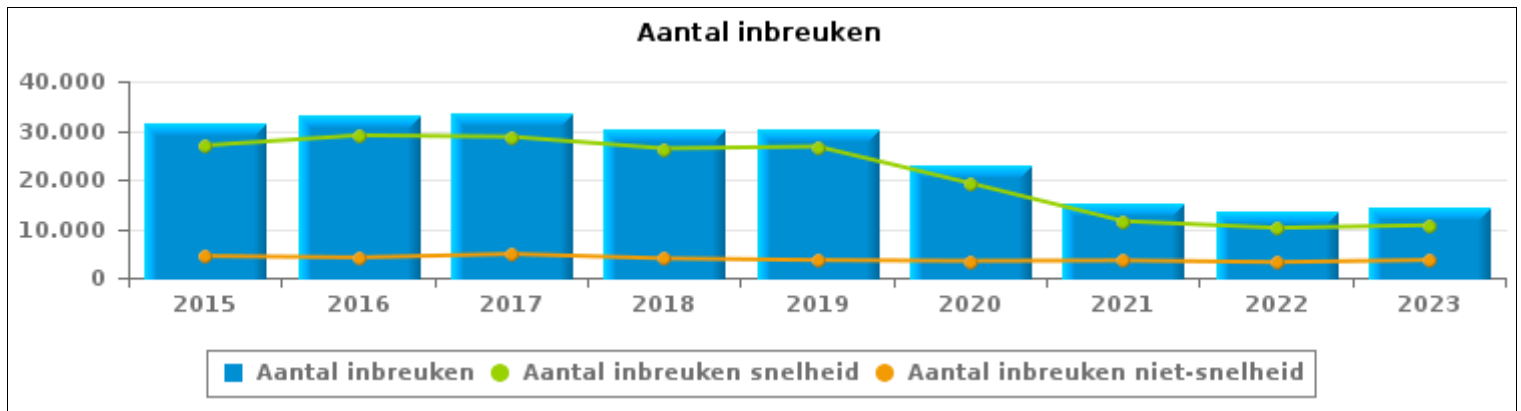
PZ DENDERMONDE



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	31.369	33.121	33.547	30.257	30.322	22.662	15.048	13.321	14.311
INBREUKEN PER THEMA									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Snelheid	26.942	28.993	28.709	26.325	26.723	19.237	11.529	10.148	10.698
Stilstaan en parkeren	1.014	762	1.044	774	908	712	749	886	774
GSM	349	322	450	397	357	357	385	326	376
Helm en beschermende kledij	20	20	30	22	22	13	11	21	21
Gordel en kindersitje	329	344	289	215	132	141	162	131	130
Verkeerslichten	130	96	81	70	171	127	36	122	344
Wegcode (rest)	847	831	925	589	630	949	906	608	687
Alcohol	372	316	393	270	206	122	103	192	295
Drugs	109	81	179	202	178	146	142	78	87
Inschrijving	118	115	136	146	128	129	139	99	100
Rijbewijs	175	150	209	204	164	222	281	224	296
Technische eisen	626	662	735	663	392	248	331	284	333
Verzekering	243	190	221	197	160	135	125	108	105
Zwaar vervoer	52	137	137	176	145	117	138	88	39
Andere	2	6	8	7	6	7	10	3	5
Onbekend	41	96	1	0	0	0	1	3	21



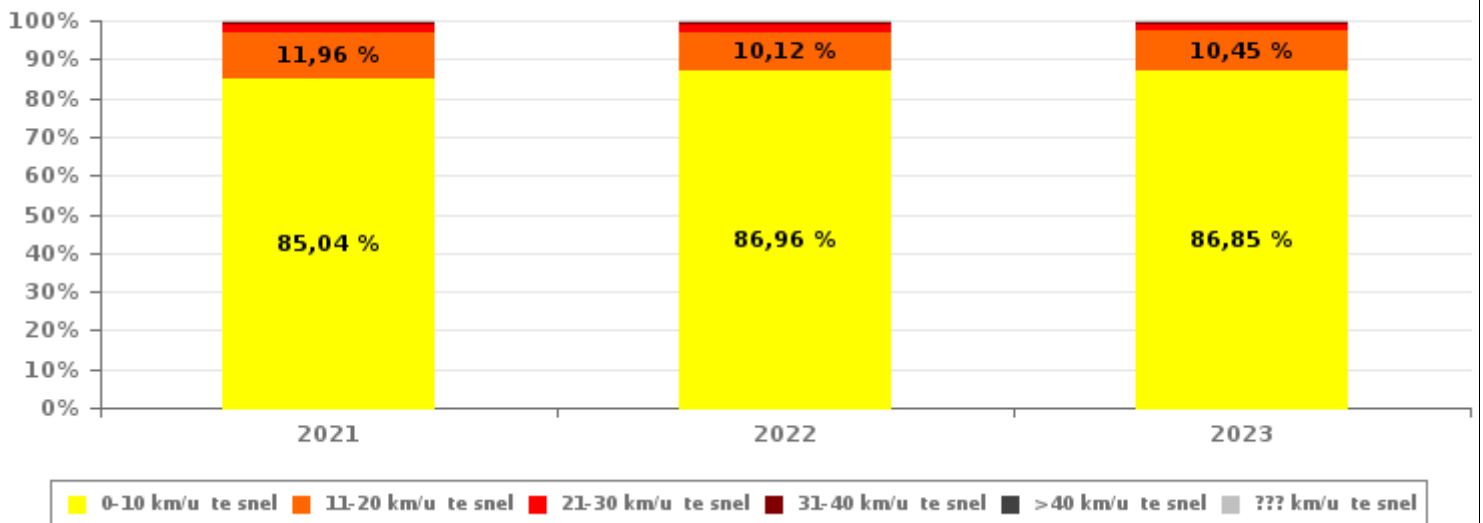


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

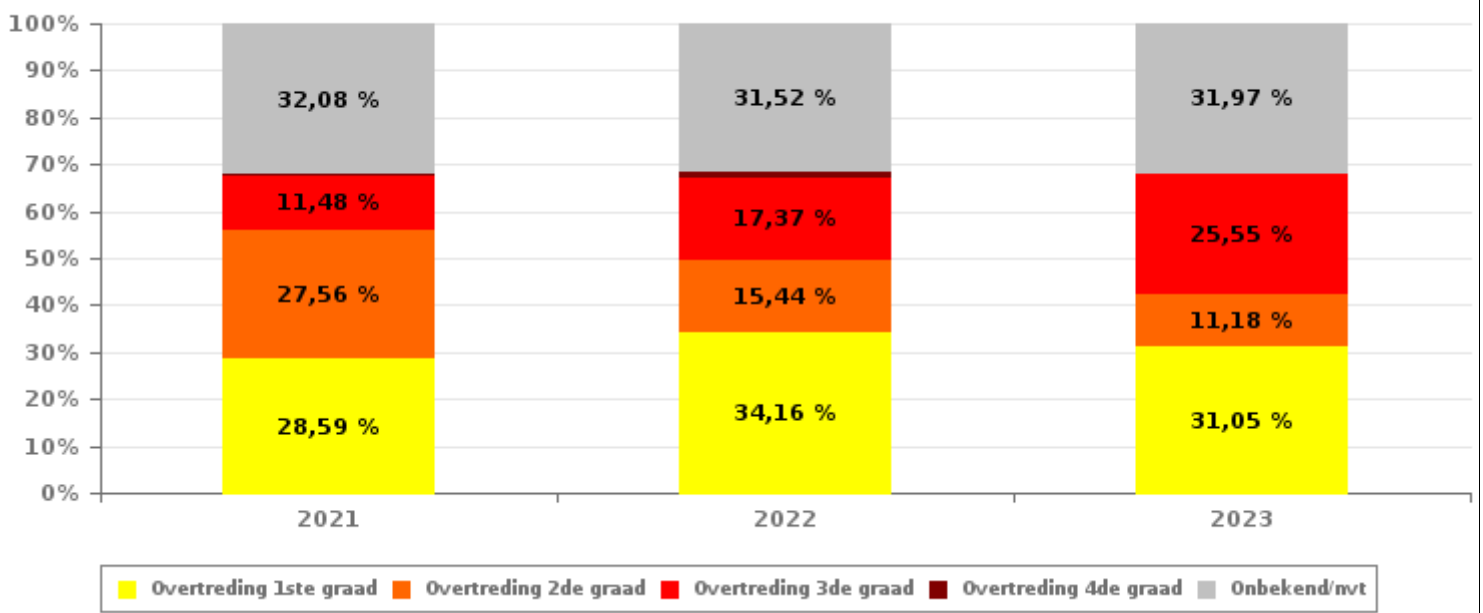
SNELHEID	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0-10 km/u te snel	22.916	24.804	24.847	22.566	23.277	16.732	9.804	8.825	9.291
11-20 km/u te snel	3.321	3.495	3.135	3.103	2.856	2.003	1.379	1.027	1.118
21-30 km/u te snel	528	475	512	455	398	323	230	185	173
31-40 km/u te snel	103	117	104	103	88	87	52	37	44
>40 km/u te snel	28	51	53	48	32	33	21	15	29
??? km/u te snel	46	51	58	50	72	59	43	59	43
Subtotaal SNELHEID	26.942	28.993	28.709	26.325	26.723	19.237	11.529	10.148	10.698

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



NIET-SNELHEID	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1ste graad	1.335	1.163	1.609	1.096	1.031	952	1.006	1.084	1.122
2de graad	1.166	959	992	893	993	919	970	490	404
3de graad	305	377	339	239	338	568	404	551	923
4de graad	20	12	41	9	13	8	10	48	9
Onbekend/NVT	1.601	1.617	1.857	1.695	1.224	978	1.129	1.000	1.155
Subtotaal NIET-SNELHEID	4.427	4.128	4.838	3.932	3.599	3.425	3.519	3.173	3.613

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	1.501	1.549	1.199	1.794	869	798	895	937	754	1.511	1.051	1.453	14.311
INBREUKEN PER THEMA	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
Snelheid	1.160	1.254	849	1.442	599	550	715	614	507	1.137	762	1.109	10.698
Stilstaan en parkeren	62	56	114	93	41	30	23	74	47	70	82	82	774
GSM	19	38	41	32	25	30	13	29	51	44	23	31	376
Helm en beschermende kledij	3	0	1	4	0	4	2	0	2	3	1	1	21
Gordel en kinderzitje	6	15	6	11	5	17	6	17	12	9	8	18	130
Verkeerslichten	45	62	44	55	33	4	4	3	2	50	36	6	344
Wegcode (rest)	125	53	52	36	51	49	23	81	44	63	46	64	687
Alcohol	19	13	18	27	24	26	22	33	22	35	24	32	295
Drugs	10	3	8	7	8	7	11	10	3	8	6	6	87
Inschrijving	5	3	7	10	7	11	10	9	13	10	4	11	100
Rijbewijs	20	23	23	27	22	24	31	37	11	24	14	40	296
Technische eisen	14	22	26	38	30	34	27	21	20	35	30	36	333
Verzekering	12	4	6	7	13	9	8	9	11	8	10	8	105
Zwaar vervoer	1	3	4	4	10	2	0	0	3	2	1	9	39
Andere	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	5
Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	4	0	21
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
SNELHEID	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
0-10 km/u te snel	1.027	1.102	742	1.277	499	470	632	527	455	986	664	910	9.291
11-20 km/u te snel	102	121	82	127	77	71	66	66	38	118	80	170	1.118
21-30 km/u te snel	15	19	13	21	16	5	6	12	9	24	13	20	173
31-40 km/u te snel	6	5	6	9	2	0	3	1	2	4	2	4	44
>40 km/u te snel	4	3	3	5	2	2	2	2	0	1	2	3	29
??? km/u te snel	6	4	3	3	3	2	6	6	3	4	1	2	43
Subtotaal SNELHEID	1.160	1.254	849	1.442	599	550	715	614	507	1.137	762	1.109	10.698
NIET-SNELHEID	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
1ste graad	139	89	129	106	71	62	34	85	80	105	103	119	1.122
2de graad	29	22	26	45	22	37	27	60	32	35	28	41	404
3de graad	98	118	110	97	70	50	21	66	62	115	66	50	923
4de graad	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	3	0	9
Onbekend/NVT	75	66	83	104	105	99	98	110	73	119	89	134	1.155
Subtotaal NIET-SNELHEID	341	295	350	352	270	248	180	323	247	374	289	344	3.613



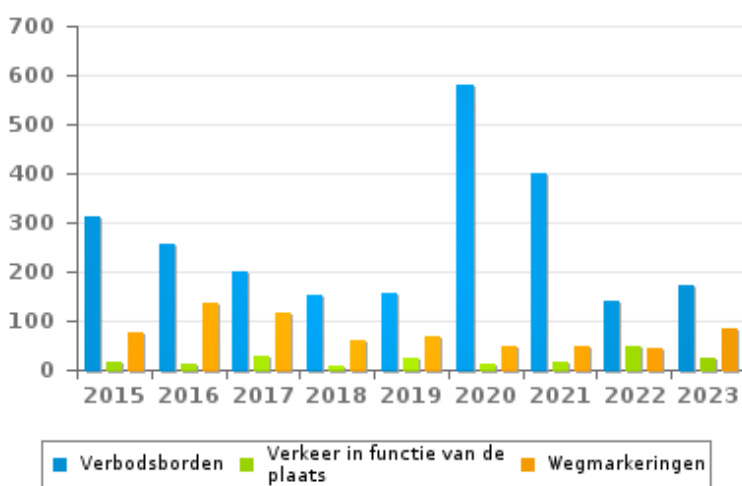
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

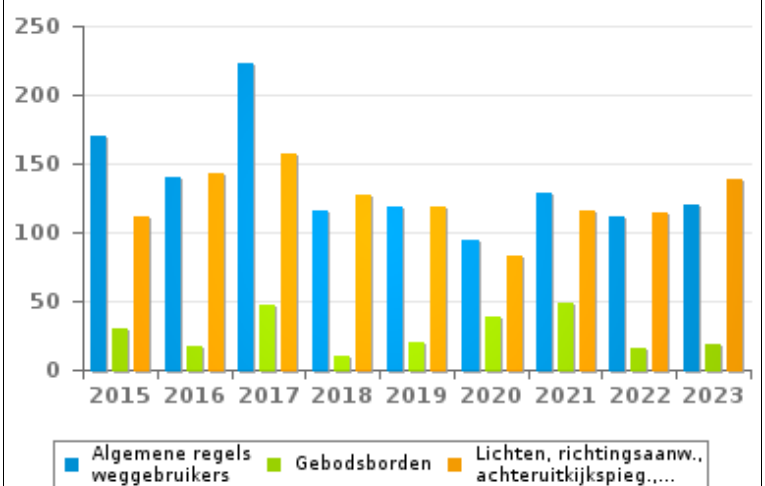
Wegcode(rest)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Verbodsborden	311	258	200	154	157	580	400	141	172
Algemene regels weggebruikers	170	140	223	116	119	94	128	111	120
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	111	143	157	127	118	83	116	114	138
Wegmarkeringen	76	137	117	62	69	48	47	43	84
Rijbewegingen	28	37	37	28	51	29	34	38	47
Lading van goederen (Wegcode)	23	32	36	21	21	27	65	38	22
Gebodsborden	30	17	47	10	20	39	48	16	19
Verkeer in functie van de plaats	15	13	29	8	23	13	16	49	24
Vervoer van personen (Wegcode)	32	16	40	20	10	5	10	24	17
Bevelen van bevoegde personen	24	13	11	11	16	12	20	11	18
Voorrang	15	10	17	20	16	12	20	9	15
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	7	12	9	9	9	3	0	9	7
Wegcode: andere	5	3	2	3	1	4	2	5	4
TOTAAL	847	831	925	589	630	949	906	608	687

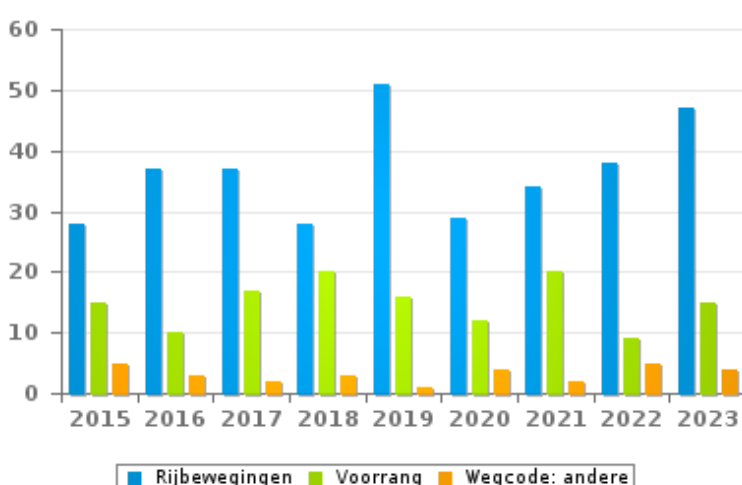
Aantal inbreuken



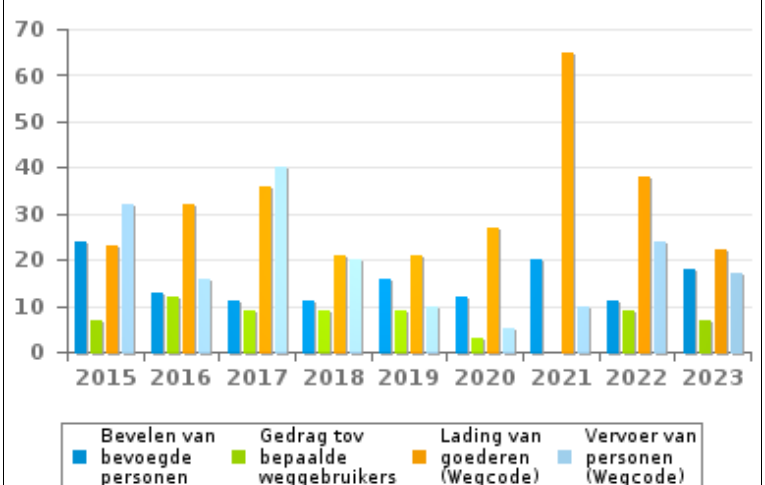
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	[VI. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].	4.148	28,98 %
Snelheid	[VI. Gew.:] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.	3.307	23,11 %
Snelheid	[VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	2.116	14,79 %
Snelheid	[VI. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 70 / voertuigen en slepen > 7,5 ton. Art. 11.3.2°. De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de onder 11.2.1° en 11.2.2° a) [van KB 01-12-1975] bedoelde wegen.	519	3,63 %
GSM	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005: Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is.	376	2,63 %



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.	4	0,03 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.	4	0,03 %
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt.	1	0,01 %

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

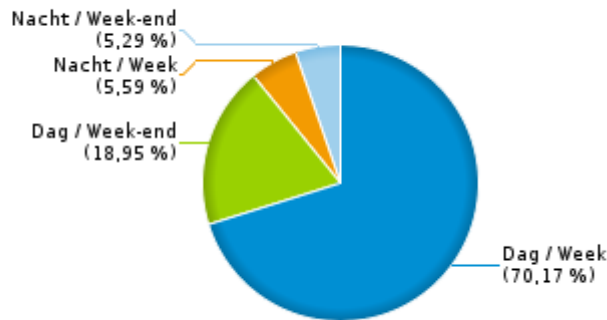
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	7.467	582	8.049	2.211	438	2.649	10.698
Stilstaan en parkeren	661	7	668	84	22	106	774
GSM	350	2	352	23	1	24	376
Helm en beschermende kledij	16	1	17	3	1	4	21
Gordel en kinderzitje	88	6	94	27	9	36	130
Verkeerslichten	226	38	264	57	23	80	344
Wegcode (rest)	562	28	590	57	40	97	687
Alcohol	43	59	102	94	99	193	295
Drugs	44	13	57	14	16	30	87
Inschrijving	71	6	77	15	8	23	100
Rijbewijs	175	21	196	47	53	100	296
Technische eisen	226	22	248	55	30	85	333
Verzekering	55	14	69	19	17	36	105
Zwaar vervoer	33	1	34	5	0	5	39
Andere	4	0	4	1	0	1	5
Onbekend	21	0	21	0	0	0	21
TOTAAL	10.042	800	10.842	2.712	757	3.469	14.311

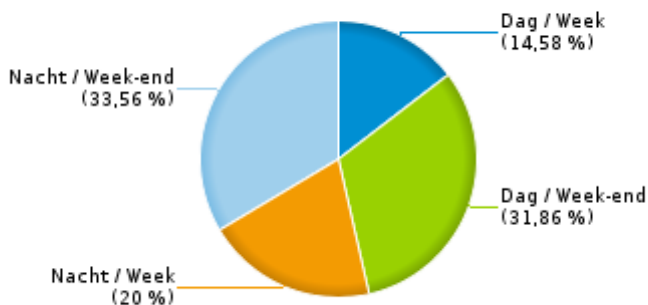
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

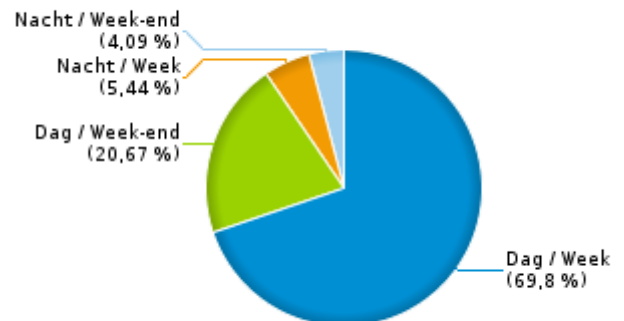
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Baasrodestraat	224		0	0	0	0	0	1	1
BAKKERSTRAAT RICHTING GREMBERGEN CENTRUM	184		21	5	0	0	0	0	26
BAKKERSTRAAT RICHTING ZELE	184		8	1	0	0	0	0	9
BIJLOKESTRAAT RICHTING NIEUWE TIJSLUIS	37		0	1	0	0	0	0	1
DENDERBELLESTRAAT RICHTING DENDERBELLE	67		139	13	0	0	2	0	154
DENDERBELLESTRAAT RICHTING VAN LANGENHOVESTRAAT	67		99	8	2	0	0	0	109
DENSTRAAT RICHTING GREMBERGEN CENTRUM	34		135	10	0	0	0	0	145
DENSTRAAT RICHTING N41	34		90	6	0	0	0	0	96
Eegene	42		0	0	0	0	0	1	1
EEGENE RICHTING DENDERMONDE		3.7	3	0	0	0	0	0	3
EEGENE RICHTING SCHOONAARDE		3.7	5	0	2	0	0	0	7
Fabriekstraat			1	1	0	0	0	0	2
Gasthuisstraat	68		0	0	0	0	0	2	2
Gentsesteenweg			0	0	0	1	0	5	6
HAMSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE	59A		1	0	0	0	0	0	1
HAMSESTEENWEG RICHTING HAMME	59A		3	1	0	0	0	0	4
Heidestraat	83		0	0	0	0	1	2	3
Heirbaan	182		544	34	3	1	0	0	582
Heirbaan			10	2	0	0	0	0	12
Heirbaan	10		0	0	0	0	0	1	1
HOOGVELD RICHTING BUGGENHOUT	62		33	7	3	0	0	0	43
HOOGVELD RICHTING MECHELSESTEENWEG	62		32	3	0	1	0	0	36
KERKSTRAAT RICHTING APPELS	89		2	0	0	0	0	0	2
KLEINZAND RICHTING LEUGESTRAAT	64		63	6	1	0	0	0	70
KLEINZAND RICHTING ZEELSEBAAN	64		32	5	0	0	0	0	37
KORTE DIJKSTRAAT RICHTING LANGE DIJKSTRAAT	68		13	3	1	0	0	0	17
KORTE DIJKSTRAAT RICHTING MECHELSESTEENWEG	68		44	1	0	0	0	0	45



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Krekeldries	14		0	0	0	0	0	1	1
KROONVELDLAAN RICHTING HULLEKENSTRAAT	47		49	4	1	0	0	0	54
KROONVELDLAAN RICHTING MECHELSESTEENWEG	47		45	2	0	0	0	0	47
KRUISPUNT N41 RIJKSWEG - DENSTRAAT RICHTING DENDER	*		76	7	0	1	0	0	84
KRUISPUNT N41 RIJKSWEG - DENSTRAAT RICHTING SINT-N	*		97	15	3	0	0	0	115
KWINTIJNPOORT RICHTING DONCKSTRAAT	86		4	1	0	0	0	0	5
KWINTIJNPOORT RICHTING NOORDLAAN	86		16	2	0	0	0	0	18
LANGESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	20		15	4	0	0	0	0	19
LANGESTRAAT RICHTING WICHELEN	20		34	5	0	0	0	0	39
Leopoldlaan			1	0	0	0	0	0	1
Mandekensstraat			0	0	0	0	0	1	1
MANDEKENSSTRAAT RICHTING LEBBEKE	178		114	11	2	0	0	0	127
MANDEKENSSTRAAT RICHTING LEBBEKE	174		25	3	0	0	0	0	28
MANDEKENSSTRAAT RICHTING MECHELEN	178		143	14	1	0	1	0	159
Mechelsesteenweg			0	0	0	0	0	5	5
Mechelsesteenweg	180		0	0	0	0	1	0	1
Mechelsesteenweg	231		0	0	0	0	0	1	1
Mechelsesteenweg	51		0	0	0	0	0	1	1
MIGROSTRAAT RICHTING AALST	66		188	22	2	1	0	0	213
MIGROSTRAAT RICHTING VRANKRIJKSTRAAT	66		170	21	3	0	0	0	194
Moerstraat			0	0	0	0	0	1	1
Molenberg			0	0	0	0	0	1	1
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE		14.1	88	8	1	2	0	0	99
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE	210		4	0	0	0	0	0	4
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING BAASRODE	210	14.9	1	0	0	0	0	0	1
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE		14.1	111	7	0	0	0	0	118



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	210	14.9	12	2	0	0	1	0	15
N17 BAASRODESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	210		5	0	0	0	0	0	5
N17 DRIEHUIZEN RICHTING BAASRODE CENTRUM		12.6	113	17	0	0	0	0	130
N17 DRIEHUIZEN RICHTING MECHELEN		12.6	72	8	1	1	1	0	83
N17 FABRIEKSTRAAT RICHTING BAASRODE CENTRUM	72	12.0	249	37	3	0	0	0	289
N17 FABRIEKSTRAAT RICHTING MECHELEN	72	12.0	156	16	6	0	0	0	178
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING BAASRODE		17.2	370	33	5	2	1	0	411
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING BAASRODE		15.4	5	2	1	0	0	0	8
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE		15.4	7	3	0	0	0	0	10
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING NOORDLAAN		16.8	256	21	4	0	0	0	281
N17 MECHELSESTEENWEG RICHTING NOORDLAAN		17.2	13	0	0	0	0	0	13
N17 PROVINCIALE BAAN RICHTING DENDERMONDE		10.8	5	1	0	0	0	0	6
N17 PROVINCIALE BAAN RICHTING MECHELEN		10.8	10	0	1	1	1	0	13
N406 GENTSESTEENWEG RICHTING APPELS		2.1	148	30	10	0	1	0	189
N406 GENTSESTEENWEG RICHTING DENDERMONDE		2.1	78	19	0	0	0	0	97
N406 - OUDEGEMSE BAAN RICHTING AALST		3.6	52	15	3	1	0	0	71
N406 - OUDEGEMSE BAAN RICHTING DENDERMONDE		3.6	34	10	5	0	0	0	49
N406 RICHTING AALST		5.5	90	10	1	0	0	0	101
N406 RICHTING AALST		6.2	19	5	0	1	0	0	25
N406 RICHTING APPELS		1.0	69	9	1	1	0	0	80
N406 RICHTING BAASRODE		0.7	48	3	1	0	3	0	55
N406 RICHTING BAASRODE		1.0	22	4	2	0	0	0	28
N406 RICHTING DENDERMONDE		5.5	54	3	0	0	0	0	57
N406 RICHTING DENDERMONDE		6.2	14	1	0	1	0	0	16
N406 STEENWEG VAN AALST RICHTING AALST		2.9	334	43	11	1	2	0	391
N406 STEENWEG VAN AALST RICHTING DENDERMONDE		2.9	170	19	1	1	0	0	191
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		2.1	0	0	0	1	0	0	1



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		5.3	0	0	0	0	0	1	1
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING DENDERMONDE		2.1	19	1	0	0	0	0	20
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING DENDERMONDE		1.2	1	0	0	0	0	0	1
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING SCHOONAARDE		2.1	38	1	1	0	0	0	40
N416 BEVRIJDINGSLAAN RICHTING SCHOONAARDE		1.2	10	2	1	1	0	0	14
N416 RICHTING DENDERMONDE		3.7	138	22	7	1	2	0	170
N416 RICHTING DENDERMONDE		5.6	19	2	0	0	0	0	21
N416 RICHTING SCHOONAARDE		3.7	120	18	6	1	2	0	147
N416 RICHTING WETTEREN		5.6	29	5	0	1	0	0	35
N416 ZANDSTRAAT RICHTING DENDERMONDE	58		17	1	0	0	0	0	18
N416 ZANDSTRAAT RICHTING SCHOONAARDE	58		12	3	0	0	0	0	15
N41 Richting Aalst		17.5	963	89	9	6	2	0	1.069
N41 Richting Aalst			0	0	0	0	0	1	1
N41 RICHTING HAMME		16.0	156	45	5	3	1	0	210
N41 RICHTING HAMME		14.5	15	2	3	0	0	0	20
N41 Richting Hulst (NI)		17.5	1.217	128	19	5	2	0	1.371
N41 Richting Hulst (NI)			0	0	0	0	1	3	4
N41 RICHTING LEBBEKE		16.0	260	45	8	0	0	0	313
N41 RICHTING LEBBEKE		14.5	67	6	5	0	1	0	79
N470 Grembergen (N47) - Hamme (N41)			0	0	0	0	0	1	1
N470 RICHTING DENDERMONDE		0.4	15	3	0	0	0	0	18
N470 RICHTING DENDERMONDE		1.3	13	1	0	0	0	0	14
N470 RICHTING DENDERMONDE		2.9	11	1	0	0	0	0	12
N470 RICHTING HAMME		2.9	35	3	0	0	1	0	39
N470 RICHTING HAMME		1.3	30	0	0	0	0	0	30
N470 RICHTING HAMME		0.4	27	2	0	0	0	0	29
N47 Richting Asse		12.1	12	5	2	1	1	0	21
N47 RICHTING DENDERMONDE		16.4	51	7	0	0	0	0	58



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N47 RICHTING DENDERMONDE		17.2	35	2	1	0	0	0	38
N47 RICHTING DENDERMONDE		11.7	4	0	0	0	0	0	4
N47 RICHTING LEBBEKE		11.7	4	0	0	0	0	0	4
N47 Richting Lokeren		12.1	11	1	1	0	0	0	13
N47 RICHTING MECHELSE POORT		13.8	7	1	0	0	0	0	8
N47 RICHTING MECHELSESTEENWEG		13.8	18	2	0	0	0	0	20
N47 RICHTING STATIONSSTRAAT		13.8	7	0	0	0	0	0	7
N47 RICHTING ZELE		16.4	133	9	1	0	0	0	143
N47 RICHTING ZELE		17.2	16	1	1	1	0	0	19
N47 ZEELSEBAAN RICHTING DENDERMONDE		16.8	535	124	16	3	1	0	679
N47 ZEELSEBAAN RICHTING DENDERMONDE		15.7	11	3	0	0	0	0	14
N47 ZEELSEBAAN RICHTING ZELE		15.7	5	0	0	0	0	0	5
Noordlaan	150		0	0	0	0	0	1	1
Noordlaan			0	0	0	0	0	1	1
Ouburg	25		0	0	0	0	0	1	1
OUDEGEMSE BAAN RICHTING AALST	176		26	2	0	0	0	0	28
OUDEGEMSE BAAN RICHTING DENDERMONDE	176		29	4	1	0	0	0	34
Oude Vest	184		0	0	0	0	0	1	1
Oude Vest			0	0	0	0	0	1	1
Pater De Smetlaan	39		0	0	0	0	0	1	1
Provinciale baan			0	0	0	0	0	2	2
ROSSTRAAT RICHTING BAASRODE-CENTRUM	182		26	0	1	0	0	0	27
ROSSTRAAT RICHTING BUGGENHOUT	182		23	4	0	0	0	0	27
SCHUITEPLASSTRAAT RICHTING LANGESTRAAT	59		23	1	0	0	0	0	24
SCHUITEPLASSTRAAT RICHTING VRANKRIJKSTRAAT	59		60	6	1	1	0	0	68
Sint-Gillislaan (STG)			0	0	0	0	0	1	1
Steenweg naar Wetteren			0	0	0	1	0	1	2



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
STEENWEG NAAR WETTEREN RICHTING DENDERMONDE		5.6	1	0	0	0	0	0	1
STEENWEG NAAR WETTEREN RICHTING WETTEREN		5.6	3	1	0	0	0	0	4
Steenweg van Aalst			0	0	0	0	0	2	2
Vlasmarkt			0	0	0	0	0	1	1
VOLAARDESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	91		66	8	0	0	0	0	74
VOLAARDESTRAAT RICHTING DENDERMONDE	91	14.6	7	0	0	0	0	0	7
VOLAARDESTRAAT RICHTING LEBBEKE	91		87	13	3	1	0	0	104
ZANDSTRAAT RICHTING DENDERMONDE CENTRUM	58		12	0	0	0	0	0	12
ZANDSTRAAT RICHTING SCHOONAARDE	58		3	0	0	0	0	0	3
Zwijvickstraat	2		0	0	0	0	0	1	1
TOTAAL			9.291	1.118	173	44	29	43	10.698



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	2	0	0	0	1	1	4
50	5.527	628	79	18	13	2	6.267
60	642	132	15	0	0	0	789
70	3.119	358	79	25	14	0	3.595
90	1	0	0	0	0	0	1
Onbekend	0	0	0	1	1	40	42
TOTAAL	9.291	1.118	173	44	29	43	10.698

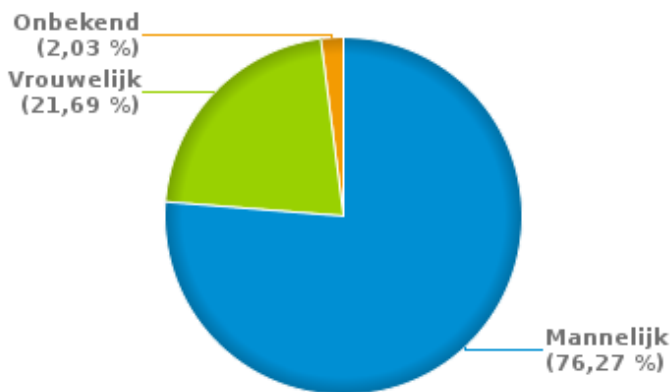


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING 2023

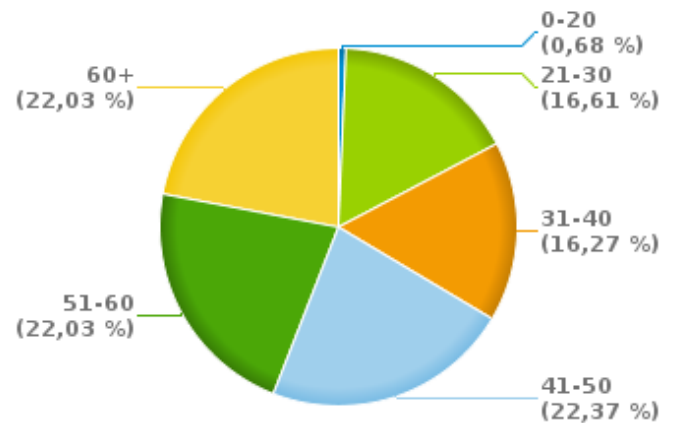
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	Onbekend	TOTAAL
0-20	2	0	0	2
21-30	35	11	3	49
31-40	41	7	0	48
41-50	44	19	3	66
51-60	50	15	0	65
60+	53	12	0	65
TOTAAL	225	64	6	295

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



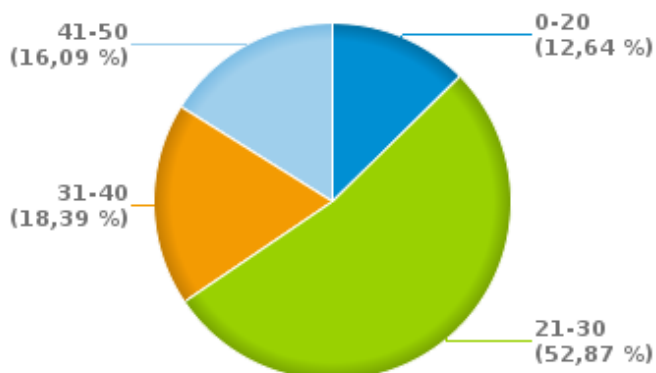
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



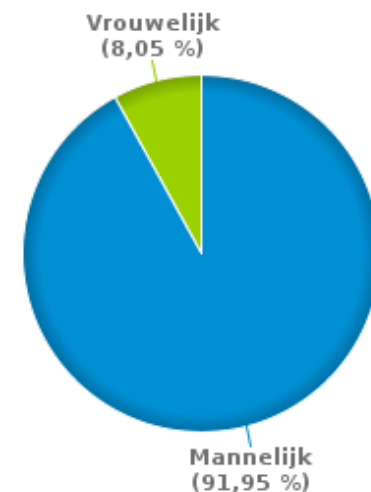
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	TOTAAL
0-20	11	0	11
21-30	43	3	46
31-40	13	3	16
41-50	13	1	14
TOTAAL	80	7	87

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

Begin jaar van de inbreuken	2015
Einde jaar van de inbreuken	2023
Trimester	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
Datum van afsluiting van de gegevensbank	30/04/24
Politiezone	PZ DENDERMONDE
Lokale/federale eenheid	
Op/Buiten snelweg	(autosnelwegen inbegrepen)
Vaststellende politie-eenheid	

Refresh report datum	01/07/2024 10:22:01
-----------------------------	---------------------