

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

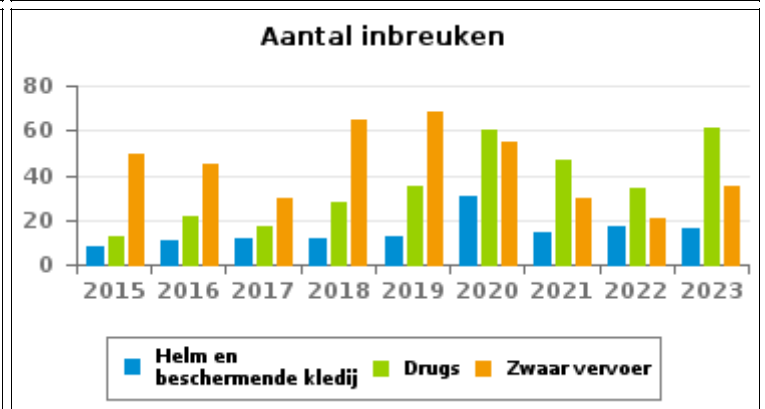
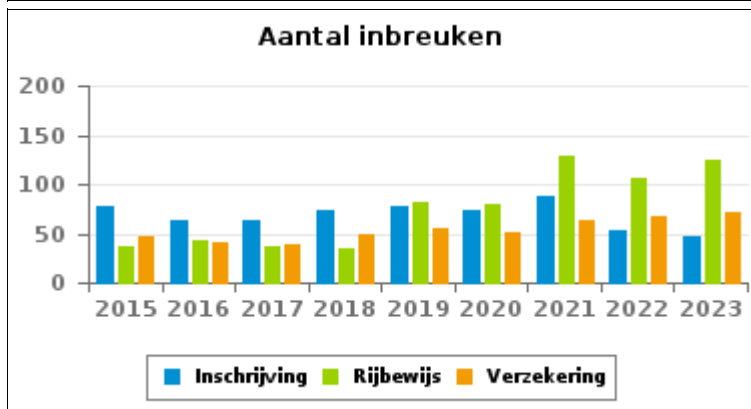
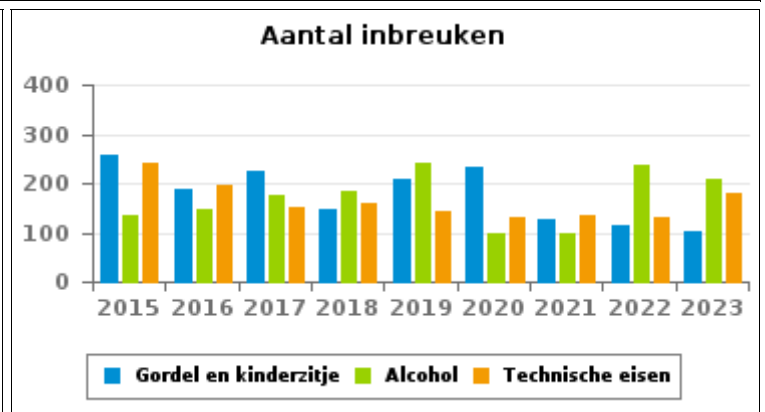
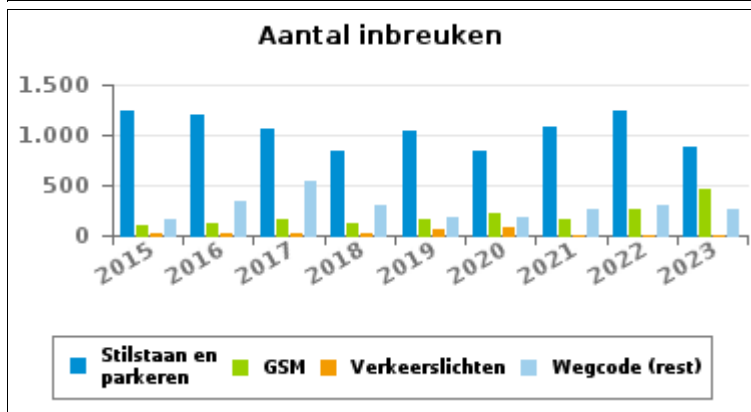
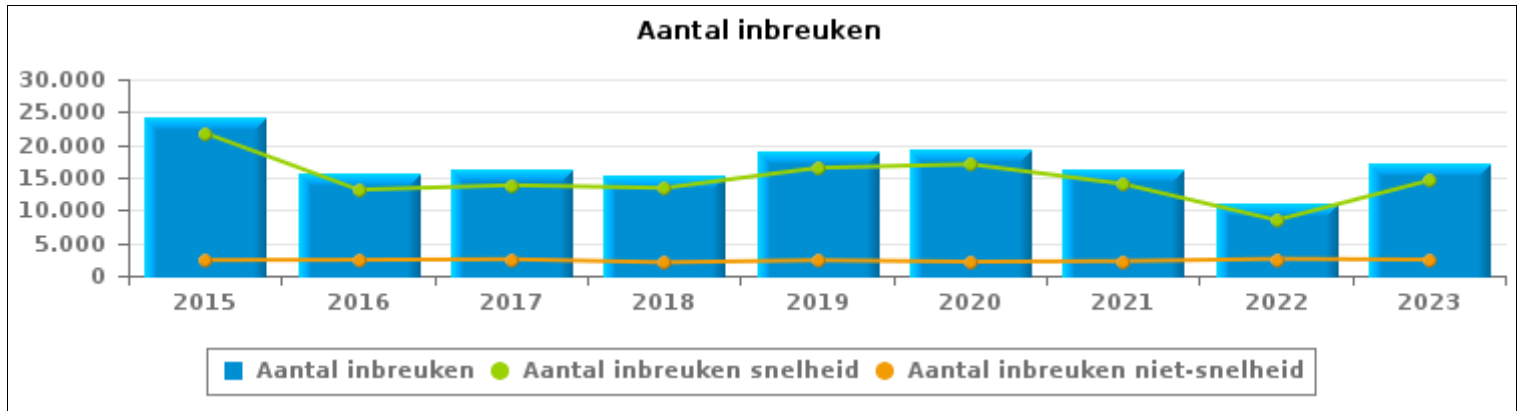
**PZ ZOTTEGEM HERZELE
STLHOUTEM (HERZELE)**



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 24.143 | 15.551 | 16.335 | 15.438 | 18.839 | 19.158 | 16.235 | 11.060 | 17.016 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 21.749 | 13.127 | 13.820 | 13.399 | 16.471 | 17.025 | 14.001 | 8.492 | 14.561 |
| Stilstaan en parkeren | 1.234 | 1.198 | 1.054 | 839 | 1.050 | 849 | 1.071 | 1.232 | 873 |
| GSM | 107 | 126 | 153 | 124 | 153 | 220 | 154 | 255 | 468 |
| Helm en beschermende kledij | 8 | 11 | 12 | 12 | 13 | 31 | 14 | 17 | 16 |
| Gordel en kindersitje | 259 | 189 | 223 | 147 | 207 | 234 | 126 | 113 | 103 |
| Verkeerslichten | 17 | 12 | 23 | 23 | 57 | 72 | 8 | 2 | 5 |
| Wegcode (rest) | 165 | 335 | 535 | 300 | 184 | 179 | 265 | 303 | 263 |
| Alcohol | 134 | 146 | 176 | 183 | 242 | 99 | 100 | 236 | 207 |
| Drugs | 13 | 22 | 17 | 28 | 35 | 60 | 47 | 34 | 61 |
| Inschrijving | 78 | 63 | 63 | 74 | 77 | 74 | 88 | 53 | 47 |
| Rijbewijs | 37 | 42 | 36 | 34 | 82 | 80 | 129 | 106 | 125 |
| Technische eisen | 242 | 194 | 152 | 160 | 142 | 129 | 135 | 129 | 179 |
| Verzekering | 47 | 40 | 38 | 48 | 55 | 51 | 63 | 67 | 71 |
| Zwaar vervoer | 49 | 45 | 30 | 65 | 68 | 55 | 30 | 21 | 35 |
| Andere | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| Onbekend | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |



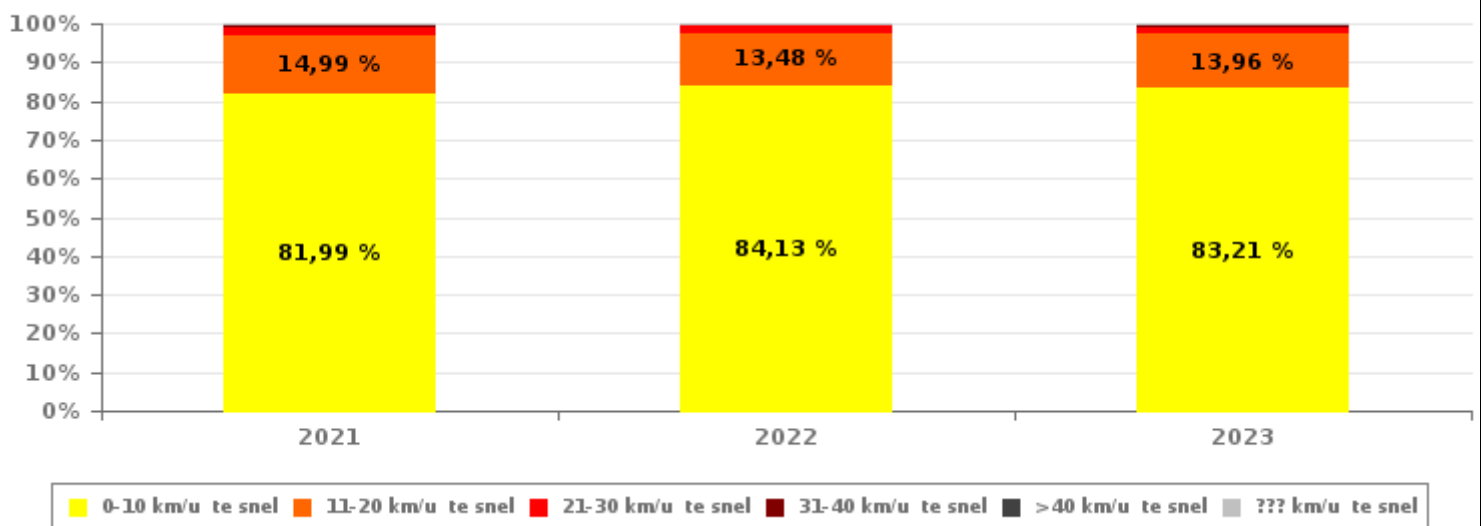


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

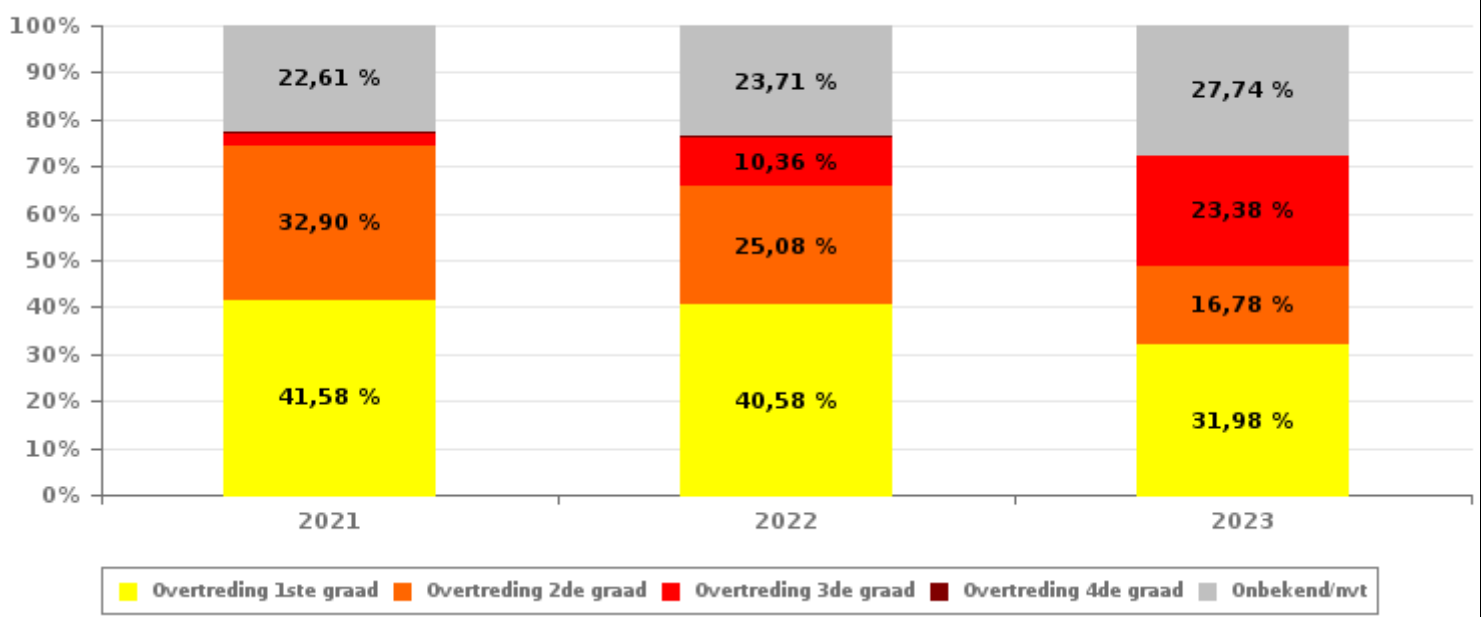
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 18.201 | 9.649 | 11.137 | 11.112 | 13.381 | 14.283 | 11.480 | 7.144 | 12.116 |
| 11-20 km/u te snel | 3.058 | 2.943 | 2.281 | 1.939 | 2.573 | 2.322 | 2.099 | 1.145 | 2.032 |
| 21-30 km/u te snel | 427 | 457 | 341 | 286 | 384 | 310 | 311 | 147 | 288 |
| 31-40 km/u te snel | 52 | 57 | 41 | 41 | 89 | 63 | 63 | 21 | 64 |
| >40 km/u te snel | 4 | 16 | 7 | 7 | 34 | 25 | 10 | 5 | 17 |
| ??? km/u te snel | 7 | 5 | 13 | 14 | 10 | 22 | 38 | 30 | 44 |
| Subtotaal SNELHEID | 21.749 | 13.127 | 13.820 | 13.399 | 16.471 | 17.025 | 14.001 | 8.492 | 14.561 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 1.120 | 1.171 | 1.131 | 838 | 792 | 705 | 929 | 1.042 | 785 |
| 2de graad | 689 | 663 | 674 | 532 | 816 | 808 | 735 | 644 | 412 |
| 3de graad | 60 | 106 | 249 | 152 | 131 | 148 | 59 | 266 | 574 |
| 4de graad | 5 | 5 | 13 | 0 | 7 | 7 | 6 | 7 | 3 |
| Onbekend/NVT | 520 | 479 | 448 | 517 | 622 | 465 | 505 | 609 | 681 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.394 | 2.424 | 2.515 | 2.039 | 2.368 | 2.133 | 2.234 | 2.568 | 2.455 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

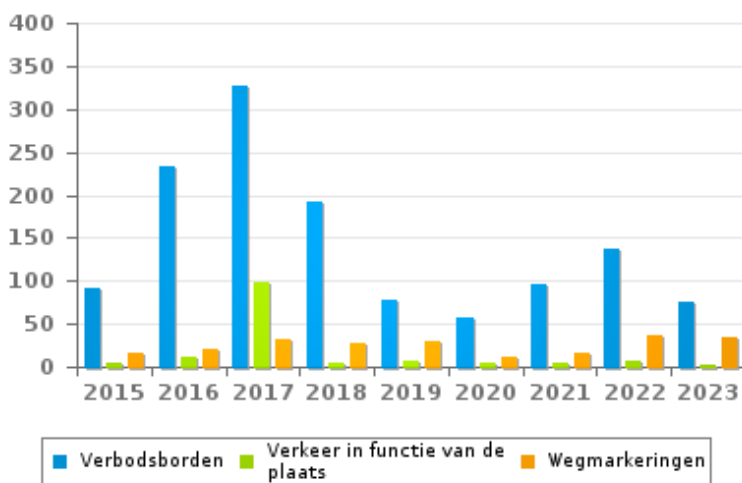
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 1.144 | 2.788 | 1.592 | 1.019 | 1.839 | 1.267 | 1.601 | 1.482 | 1.076 | 1.548 | 905 | 755 | 17.016 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 957 | 2.565 | 1.311 | 813 | 1.589 | 1.113 | 1.418 | 1.288 | 883 | 1.294 | 723 | 607 | 14.561 |
| Stilstaan en parkeren | 47 | 100 | 89 | 58 | 105 | 72 | 39 | 49 | 69 | 92 | 86 | 67 | 873 |
| GSM | 31 | 44 | 63 | 44 | 42 | 14 | 52 | 47 | 33 | 50 | 28 | 20 | 468 |
| Helm en beschermende kledij | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| Gordel en kinderzitje | 6 | 16 | 11 | 16 | 12 | 2 | 5 | 7 | 10 | 9 | 6 | 3 | 103 |
| Verkeerslichten | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Wegcode (rest) | 23 | 10 | 49 | 28 | 24 | 15 | 10 | 18 | 25 | 28 | 24 | 9 | 263 |
| Alcohol | 29 | 19 | 17 | 24 | 9 | 5 | 40 | 22 | 8 | 13 | 8 | 13 | 207 |
| Drugs | 5 | 3 | 5 | 6 | 7 | 2 | 4 | 6 | 3 | 7 | 7 | 6 | 61 |
| Inschrijving | 2 | 4 | 8 | 4 | 6 | 7 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 47 |
| Rijbewijs | 20 | 6 | 10 | 8 | 17 | 13 | 8 | 8 | 8 | 13 | 3 | 11 | 125 |
| Technische eisen | 13 | 9 | 17 | 7 | 18 | 10 | 15 | 22 | 16 | 22 | 15 | 15 | 179 |
| Verzekering | 4 | 7 | 9 | 7 | 4 | 7 | 6 | 8 | 9 | 4 | 4 | 2 | 71 |
| Zwaar vervoer | 4 | 5 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 0 | 1 | 35 |
| Andere | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 805 | 2.084 | 1.122 | 644 | 1.349 | 938 | 1.138 | 1.041 | 745 | 1.100 | 630 | 520 | 12.116 |
| 11-20 km/u te snel | 123 | 404 | 145 | 147 | 200 | 145 | 232 | 200 | 110 | 172 | 83 | 71 | 2.032 |
| 21-30 km/u te snel | 18 | 53 | 28 | 16 | 30 | 19 | 34 | 39 | 17 | 14 | 6 | 14 | 288 |
| 31-40 km/u te snel | 4 | 18 | 4 | 3 | 6 | 4 | 10 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 64 |
| >40 km/u te snel | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| ??? km/u te snel | 7 | 2 | 12 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 44 |
| Subtotaal SNELHEID | 957 | 2.565 | 1.311 | 813 | 1.589 | 1.113 | 1.418 | 1.288 | 883 | 1.294 | 723 | 607 | 14.561 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 40 | 76 | 100 | 45 | 100 | 64 | 33 | 56 | 60 | 88 | 55 | 68 | 785 |
| 2de graad | 28 | 43 | 38 | 45 | 40 | 34 | 24 | 17 | 39 | 37 | 59 | 8 | 412 |
| 3de graad | 42 | 55 | 84 | 60 | 48 | 19 | 53 | 54 | 43 | 61 | 31 | 24 | 574 |
| 4de graad | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Onbekend/NVT | 76 | 49 | 59 | 56 | 60 | 37 | 73 | 67 | 51 | 68 | 37 | 48 | 681 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 187 | 223 | 281 | 206 | 250 | 154 | 183 | 194 | 193 | 254 | 182 | 148 | 2.455 |



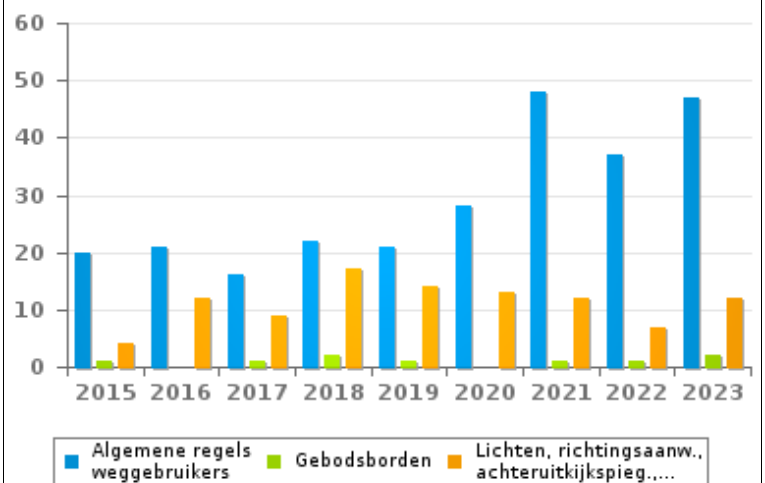
Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verbodsborden | 92 | 234 | 328 | 191 | 78 | 57 | 96 | 138 | 75 |
| Algemene regels weggebruikers | 20 | 21 | 16 | 22 | 21 | 28 | 48 | 37 | 47 |
| Wegmarkeringen | 17 | 20 | 31 | 28 | 30 | 12 | 16 | 37 | 35 |
| Rijbewegingen | 15 | 10 | 16 | 9 | 12 | 34 | 31 | 30 | 40 |
| Verkeer in functie van de plaats | 4 | 12 | 98 | 5 | 7 | 4 | 4 | 6 | 3 |
| Voorrang | 7 | 5 | 6 | 9 | 8 | 17 | 18 | 16 | 18 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 4 | 12 | 9 | 17 | 14 | 13 | 12 | 7 | 12 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 1 | 17 | 22 | 8 | 3 | 2 | 18 | 4 | 11 |
| Bevelen van bevoegde personen | 2 | 3 | 4 | 2 | 7 | 5 | 11 | 12 | 11 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 6 | 11 | 3 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| Gebodsborden | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Wegcode: andere | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TOTAAL | 165 | 335 | 535 | 300 | 184 | 179 | 265 | 303 | 263 |

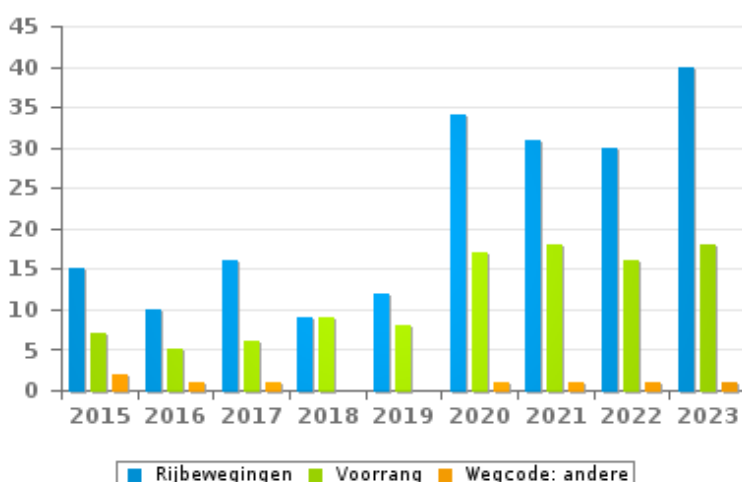
Aantal inbreuken



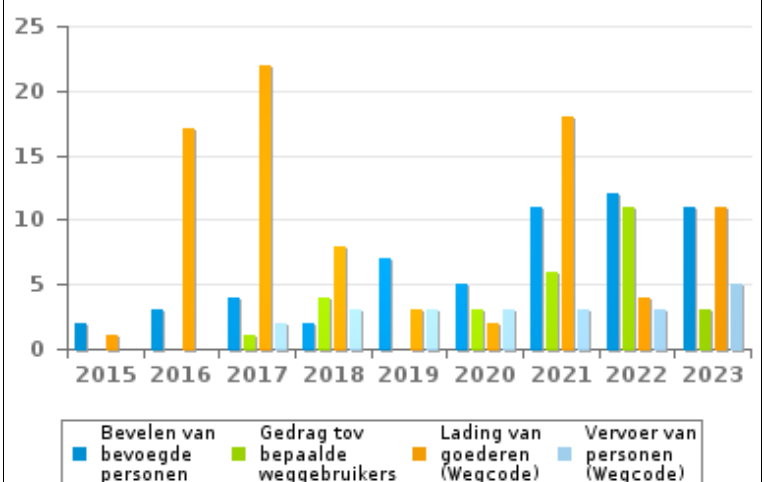
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | [VI. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 11.497 | 67,57 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 1.537 | 9,03 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 775 | 4,55 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 543 | 3,19 % |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005: Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 468 | 2,75 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidsein werkt. | 1 | 0,01 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



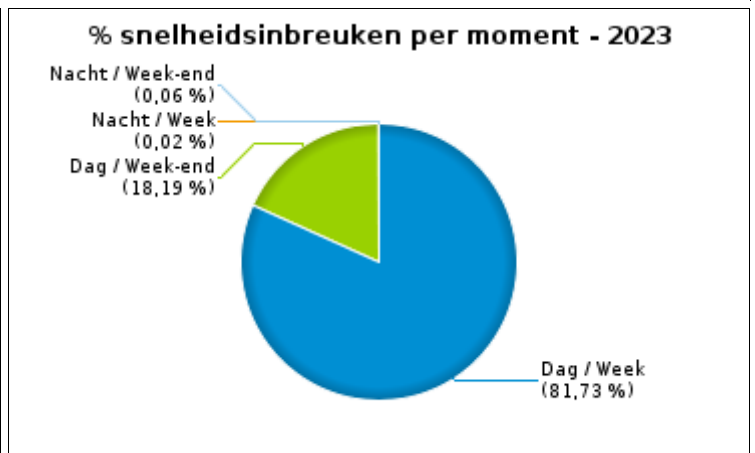
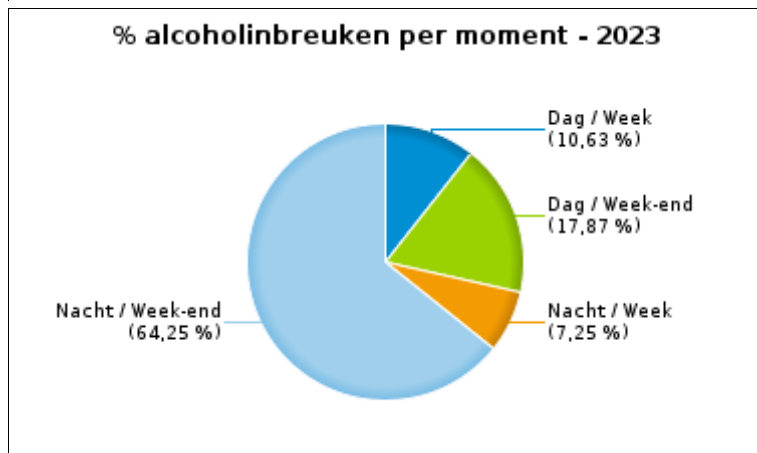
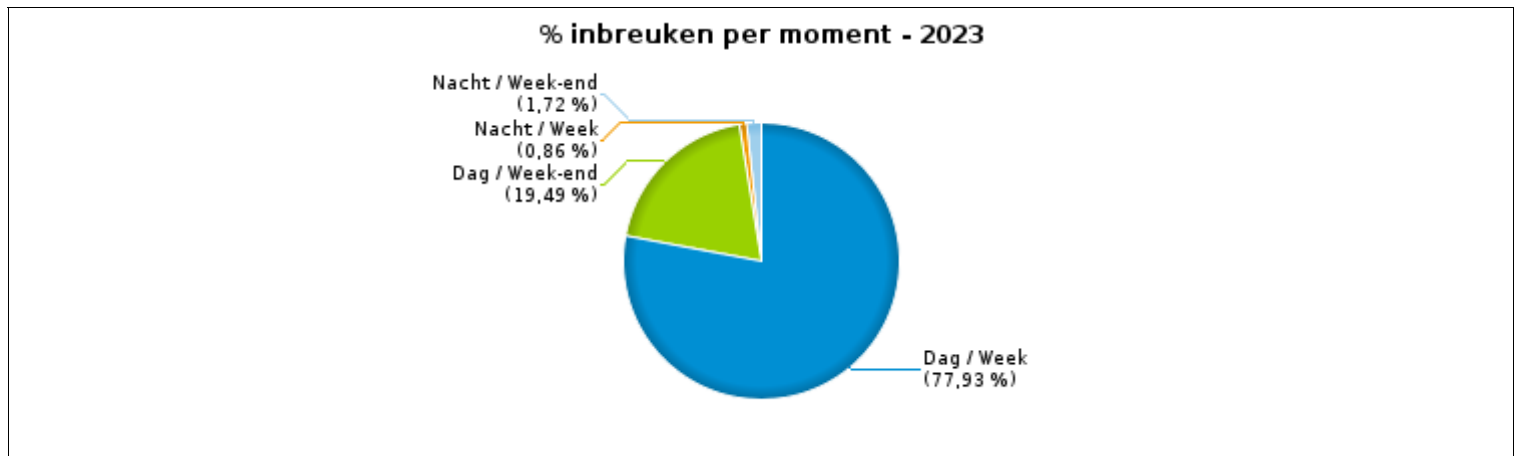
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 11.901 | 3 | 11.904 | 2.648 | 9 | 2.657 | 14.561 |
| Stilstaan en parkeren | 404 | 107 | 511 | 335 | 27 | 362 | 873 |
| GSM | 421 | 2 | 423 | 43 | 2 | 45 | 468 |
| Helm en beschermende kledij | 12 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 | 16 |
| Gordel en kinderzitje | 67 | 1 | 68 | 30 | 5 | 35 | 103 |
| Verkeerslichten | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| Wegcode (rest) | 128 | 9 | 137 | 82 | 44 | 126 | 263 |
| Alcohol | 22 | 15 | 37 | 37 | 133 | 170 | 207 |
| Drugs | 28 | 1 | 29 | 18 | 14 | 32 | 61 |
| Inschrijving | 25 | 1 | 26 | 15 | 6 | 21 | 47 |
| Rijbewijs | 60 | 6 | 66 | 38 | 21 | 59 | 125 |
| Technische eisen | 124 | 1 | 125 | 39 | 15 | 54 | 179 |
| Verzekering | 40 | 1 | 41 | 19 | 11 | 30 | 71 |
| Zwaar vervoer | 27 | 0 | 27 | 5 | 3 | 8 | 35 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 13.261 | 147 | 13.408 | 3.316 | 292 | 3.608 | 17.016 |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Herzele

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| ARESTRAAT RICHTING HERZELE CENTRUM | 147 | | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| ARESTRAAT RICHTING HERZELE CENTRUM | 141 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| ARESTRAAT RICHTING HERZELE-CENTRUM | 124 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| ARESTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 147 | | 28 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| ARESTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 124 | | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| ARESTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 141 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| BURGEMEESTER MATTHYSSTRAAT RICHTING HERZELE-CENTRU | 5 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| BURGEMEESTER MATTHYSSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 5 | | 37 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| DRIES RICHTING HERZELE | 136 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| DRIES RICHTING HERZELE | 134A | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| DRIES RICHTING HERZELE | 30 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| DRIES RICHTING HERZELE | 122 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| DRIES RICHTING ZOTTEGEM | 30 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| DRIES RICHTING ZOTTEGEM | 134A | | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| DRIES RICHTING ZOTTEGEM | 136 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| DRIES RICHTING ZOTTEGEM | 122 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| EIKESTRAAT RICHTING HERZELE | 127 | | 61 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| EIKESTRAAT RICHTING NINOVE | 127 | | 55 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| GENTWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | 2 | | 749 | 77 | 8 | 2 | 1 | 0 | 837 |
| GENTWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | 62 | | 374 | 60 | 4 | 2 | 1 | 0 | 441 |
| GENTWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | 67 | | 80 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| GENTWEG RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 2 | | 32 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| GENTWEG RICHTING STEENHUIZE | 2 | | 154 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| GENTWEG RICHTING ZOTTEGEM | 2 | | 1.096 | 120 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1.225 |
| GENTWEG RICHTING ZOTTEGEM | 62 | | 211 | 52 | 6 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| GENTWEG RICHTING ZOTTEGEM | 67 | | 68 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 77 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Herzele

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Hoogstraat | 164 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoogstraat | 49 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HOOGSTRAAT RICHTING HERZELE | 179E | | 315 | 55 | 9 | 4 | 0 | 0 | 383 |
| HOOGSTRAAT RICHTING HERZELE | 164 | | 118 | 31 | 5 | 3 | 1 | 0 | 158 |
| HOOGSTRAAT RICHTING HERZELE | 162C | | 68 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| HOOGSTRAAT RICHTING HERZELE | 157 | | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| HOOGSTRAAT RICHTING HERZELE | 153 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| HOOGSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 179E | | 233 | 32 | 11 | 2 | 0 | 0 | 278 |
| HOOGSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 164 | | 96 | 20 | 6 | 0 | 1 | 0 | 123 |
| HOOGSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 162C | | 66 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| HOOGSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 157 | | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| HOOGSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 153 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| HOOGSTRAAT THV VERLICHTINGSPAAL 3026 RICHTING HERZ | * | | 41 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| HOOGSTRAAT THV VERLICHTINGSPAAL 3026 RICHTING ZOTT | * | | 35 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING AALST | 181 | | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING AALST | 396 | | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING AALST | 408 | | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 396 | | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 181 | | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| N46 PROVINCIEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 408 | | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Provincieweg | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Provincieweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| PROVINCIEWEG RICHTING AALST | 23 | | 124 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| PROVINCIEWEG RICHTING AALST | 21 | | 105 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| PROVINCIEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 21 | | 70 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Herzele

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| PROVINCIEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 23 | | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| RESSEGEMSTRAAT RICHTING AAIGEM | 180 | | 135 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 147 |
| RESSEGEMSTRAAT RICHTING AAIGEM | 182 | | 79 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| RESSEGEMSTRAAT RICHTING HERZELE | 180 | | 172 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| RESSEGEMSTRAAT RICHTING HERZELE | 182 | | 57 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| Schipstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| SCHIPSTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 25 | | 88 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| SCHIPSTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 23 | | 52 | 25 | 4 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| SCHIPSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 23 | | 97 | 27 | 6 | 1 | 0 | 0 | 131 |
| SCHIPSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-ESSE | 25 | | 77 | 19 | 5 | 1 | 1 | 0 | 103 |
| SINT-ANTELINKSSTRAAT RICHTING HERZELE | 21 | | 22 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| SINT-ANTELINKSSTRAAT RICHTING HERZELE | 9 | | 20 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| SINT-ANTELINKSSTRAAT RICHTING NINOVE | 9 | | 21 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| SINT-ANTELINKSSTRAAT RICHTING NINOVE | 21 | | 18 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING SINT -LIEVENS-ESSE | 20 | | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING SINT -LIEVENS-ESSE | 35 | | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING SINT -LIEVENS-ESSE | 18 | | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING STEENHUIZE | 35 | | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING STEENHUIZE | 18 | | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| STEENHUIZESTRAAT RICHTING STEENHUIZE | 20 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| TOTAAL | | | 5.478 | 873 | 111 | 26 | 7 | 5 | 6.500 |

Sint-Lievens-Houtem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A10-E40 Ri Brussel | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bruisbeke | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BRUISBEKE RICHTING OOSTERZELE | 52 | | 103 | 36 | 9 | 3 | 0 | 0 | 151 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Lievens-Houtem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| BRUISBEKE RICHTING OOSTERZELE | 57 | | 70 | 43 | 10 | 3 | 0 | 0 | 126 |
| BRUISBEKE RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 52 | | 118 | 47 | 7 | 3 | 0 | 0 | 175 |
| BRUISBEKE RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 57 | | 55 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 78 |
| DIEPESTRAAT RICHTING HERZELE | 41 | | 77 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| DIEPESTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 41 | | 111 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| Doelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| DRIES RICHTING LETTERHOUTEM | 88 | | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| DRIES RICHTING LETTERHOUTEM | 67 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| DRIES RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 88 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| DRIES RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 67 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| GENTSESTRAAT RICHTING BURST | 102 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| GENTSESTRAAT RICHTING VLIERZELE | 8 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| GENTSESTRAAT RICHTING VLIERZELE | 2 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| GENTSESTRAAT RICHTING ZONNEGEM | 2 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| GENTSESTRAAT RICHTING ZONNEGEM | 8 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| GENTSESTRAAT RICHTING ZONNEGEM | 102 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| HAUWERZELE RICHTING OOSTERZELE | 19 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| HAUWERZELE RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 19 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| HOEKSKEN RICHTING OOSTERZELE | 28 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HOEKSKEN RICHTING OOSTERZELE | 52 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HOEKSKEN RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 52 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| HOEKSKEN RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 28 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HOOGBAVEGEMSTRAAT RICHTING CENTRUM BAVEGEM | 55 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| HOOGBAVEGEMSTRAAT RICHTING CENTRUM BAVEGEM | 59 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HOOGBAVEGEMSTRAAT RICHTING OOSTERZELE | 55 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| HOOGBAVEGEMSTRAAT RICHTING OOSTERZELE | 59 | | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Lievens-Houtem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| IJSHOUTESTRAAT RICHTING OOSTERZELE | 47 | | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| IJSHOUTESTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 47 | | 36 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| KEIBERG RICHTING BAVEGEM | 60 | | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| KEIBERG RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 60 | | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| KERKKOUTERSTRAAT RICHTING BAVEGEM | 32 | | 94 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| KLEIN ZOTTEGEM RICHTING LEDE | 58 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| KLEIN ZOTTEGEM RICHTING LEDE | 60 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| KLEIN ZOTTEGEM RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 60 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| KLEIN ZOTTEGEM RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 58 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING AALMOEZENIE | 16 | | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING MARKTPLEIN | 16 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| KRABBENIJKSTRAAT RICHTING DRIES | 65 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KRABBENIJKSTRAAT RICHTING DRIES | 70 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Marktplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| MOLENKOUTER RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM CENTRUM | 31 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MOLENKOUTER RICHTING VLIERZELE | 31 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| N462 MGR. MEULEMANSTRAAT RICHTING BAVEGEM | 16 | | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| N462 MGR. MEULEMANSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOU | 16 | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| N462 WETTERSESTEENWEG RICHTING BAVEGEM | 81 | | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N462 WETTERSESTEENWEG RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 64 | | 18 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 25 |
| N462 WETTERSESTEENWEG RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 981 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N462 WETTERSESTEENWEG RICHTING ST-L-HOUTEM | 81 | | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N462 WETTERSESTEENWEG RICHTING WETTEREN | 64 | | 23 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| NEDERWEG RICHTING KEIBERG | 25A | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| NEDERWEG RICHTING KEIBERG | 27 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Lievens-Houtem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| NEDERWEG RICHTING WETTERSESTEENWEG | 25A | | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| NEDERWEG RICHTING WETTERSESTEENWEG | 27 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| OORDEGEMSTRAAT RICHTING LEDE | 108 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| OORDEGEMSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 108 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Polbroek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| POLBROEK RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 47 | | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| POLBROEK RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 49 | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| POLBROEK RICHTING ZOTTEGEM | 47 | | 69 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| POLBROEK RICHTING ZOTTEGEM | 49 | | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| SINT-FLEDERICUSSTRAAT RICHTING ERPE-MERE | 16 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SINT-FLEDERICUSSTRAAT RICHTING ERPE-MERE | 34 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STEENBERGSTRAAT RICHTING ERPE-MERE | 42 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| STEENBERGSTRAAT RICHTING ZONNEGEM | 42 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| STRIJMEERS RICHTING ERPE-MERE | 90 | | 174 | 71 | 12 | 2 | 0 | 0 | 259 |
| STRIJMEERS RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 90 | | 133 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| TOMT RICHTING VLIERZELE | 34 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| TOMT RICHTING ZONNEGEM | 34 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| VLIERSTRAAT RICHTING LEDE | 27 | | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| VLIERSTRAAT RICHTING LEDE | 50 | | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| VLIERSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 20 | | 43 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| VLIERSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM CENTRUM | 27 | | 52 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| VLIERSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM CENTRUM | 50 | | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| VLIERSTRAAT RICHTING VLIERZELE | 20 | | 36 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| VLIERZELEDORP RICHTING SINT-FREDERICUSSTRAAT | 26 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| VLIERZELEDORP RICHTING VLIERSTRAAT | 26 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| WETTERSESTEENWEG RICHTING BAVEGEM | 117 | | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Sint-Lievens-Houtem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| WETTERSESTEENWEG RICHTING BAVEGEM | 64 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| WETTERSESTEENWEG RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 117 | | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| WETTERSESTEENWEG RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 64 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| TOTAAL | | | 1.807 | 416 | 69 | 18 | 4 | 4 | 2.318 |

Zottegem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Arthur Gevaertlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BEUGELSTRAAT RICHTING STRIJPEN | 77 | | 198 | 37 | 8 | 1 | 0 | 0 | 244 |
| BEUGELSTRAAT RICHTING VELZEKE | 77 | | 209 | 43 | 3 | 0 | 0 | 0 | 255 |
| BRAKELSTRAAT RICHTING BRAKEL | 79 | | 25 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| BRAKELSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 79 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| BROEDER MARESLAAN RICHTING GODVEERDEGEMSTRAAT | 87 | | 351 | 80 | 9 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| BROEDER MARESLAAN RICHTING GROTENBERGESTRAAT | 87 | | 182 | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 211 |
| Bruggenhoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Buke | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| BUKE RICHTING LEEUWERGEM | 89 | | 391 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| BUKE RICHTING LEEUWERGEM | 80 | | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| BUKE RICHTING ZOTTEGEM | 80 | | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| BUKE RICHTING ZOTTEGEM-CENTRUM | 89 | | 352 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| ELENESTRAAT RICHTING BALEGEM | 191 | | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| ELENESTRAAT RICHTING BALEGEM | 177 | | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| ELENESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 191 | | 41 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| ELENESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 177 | | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Zottegem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Erwetegemstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Europaweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| EUROPAWEG RICHTING WETTEREN | | 14.1 | 34 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| GAVERLAND RICHTING ERWETEGEM | 76 | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| GAVERLAND RICHTING HERZELE | 76 | | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Gentse Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING GROTENBERGE | 44 | | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING GROTENBERGE | 233 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING GROTENBERGE | 232 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING N42 | 44 | | 23 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING N42 | 233 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| GENTSE STEENWEG RICHTING ZOTTEGEM | 232 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Heldenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Heldenlaan | 30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING BRAKEL | 100 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 100 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Langestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| LANGESTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 26 | | 215 | 27 | 4 | 1 | 0 | 0 | 247 |
| LANGESTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 30 | | 197 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| LANGESTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 32 | | 154 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 171 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 26 | | 155 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 32 | | 132 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 28 | | 50 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 47C | | 54 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 31 | | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| LANGESTRAAT RICHTING GERAARDSBERGEN | 61 | | 36 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| LANGESTRAAT RICHTING HERZELE | 30 | | 260 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 | 304 |
| LANGESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 28 | | 111 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 135 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Zottegem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| LANGESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 47C | | 59 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| LANGESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 31 | | 50 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| LANGESTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 61 | | 52 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| LEEUWERGEMSTRAAT RICHTING HERZELE | 20 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| LEEUWERGEMSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 20 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| LEEUWERGEMSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 22 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LIPPENSEWEG RICHTING VELZEKE | 19 | | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| LIPPENSEWEG RICHTING ZOTTEGEM | 19 | | 20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| N42 EUROPAWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | | 13.9 | 300 | 97 | 33 | 11 | 6 | 0 | 447 |
| N42 EUROPAWEG RICHTING GERAARDSBERGEN | | 11.3 | 33 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| N42 Richting Wetteren | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| N454 SINT-ANDRIESSTEENWEG RICHTING ZOTTEGEM CENTRU | 15 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| N454 SINT-ANDRIESSTEENWEG RICHTING ZWALM | 15 | | 41 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| N462 KLOOSTERSTRAAT RICHTING BRAKEL | 34 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| N462 KLOOSTERSTRAAT RICHTING ZOTTEGEM | 34 | | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| N462 LANGESTRAAT RICHTING ERWETESEM | 30 | | 123 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| N462 OOMBERGENSTRAAT RICHTING OOMBERGEN | 79 | | 140 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| N462 OOMBERGENSTRAAT RICHTING OOMBERGEN | 81 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| N462 OOMBERGENSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 79 | | 119 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| N462 OOMBERGENSTRAAT RICHTING SINT-LIEVENS-HOUTEM | 81 | | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Oombergenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| OUDENHOVESTRAAT RICHTING SINT-GORIKS- OUDENHOVE | 76 | | 30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| OUDENHOVESTRAAT RICHTING SINT-MARIA- OUDENHOVE CENT | 76 | | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| PIJPERZELE RICHTING LIERDE | 92 | | 24 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Zottegem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| PIJPERZELE RICHTING LIERDE | 77 | | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| PIJPERZELE RICHTING SINT-MARIA-LOUDENHOVE | 77 | | 24 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| PIJPERZELE RICHTING SINT-MARIA-LOUDENHOVE | 92 | | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Provinciebaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Rijkestraat | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sabina van Beierenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Smissenhoek | 103 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Smissenhoek | 109 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| SONSEINDESTRAAT RICHTING BALEGEM | 125 | | 29 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| SONSEINDESTRAAT RICHTING VELZEKE | 125 | | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Stationsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Steenweg op Aalst | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| TRAVEINS RICHTING SINT-GORIKS-LOUDENHOVE | 78 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| TRAVEINS RICHTING ZOTTEGEM | 78 | | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| TWEEKERKENSTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 47 | | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| TWEEKERKENSTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 50 | 11.3 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| TWEEKERKENSTRAAT RICHTING ERWETEGEM | 50 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| TWEEKERKENSTRAAT RICHTING GODVEERDEGEM | 50 | | 36 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| TWEEKERKENSTRAAT RICHTING GODVEERDEGEM | 47 | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| TOTAAL | | | 4.831 | 743 | 108 | 20 | 6 | 35 | 5.743 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30 | 687 | 129 | 16 | 1 | 0 | 0 | 833 |
| 50 | 10.990 | 1.759 | 227 | 49 | 9 | 0 | 13.034 |
| 60 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70 | 71 | 22 | 8 | 1 | 2 | 0 | 104 |
| 90 | 367 | 121 | 36 | 13 | 6 | 0 | 543 |
| 120 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| TOTAAL | 12.116 | 2.032 | 288 | 64 | 17 | 44 | 14.561 |



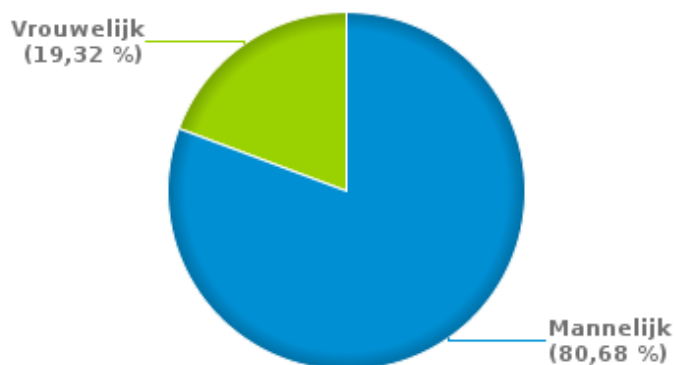
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

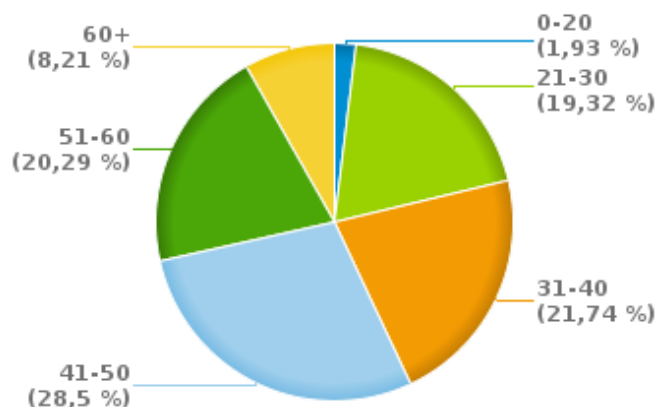
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|------------|
| 0-20 | 3 | 1 | 4 |
| 21-30 | 38 | 2 | 40 |
| 31-40 | 39 | 6 | 45 |
| 41-50 | 40 | 19 | 59 |
| 51-60 | 33 | 9 | 42 |
| 60+ | 14 | 3 | 17 |
| TOTAAL | 167 | 40 | 207 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



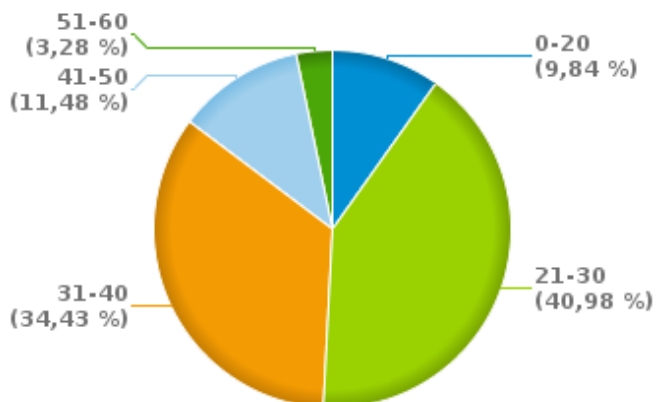
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



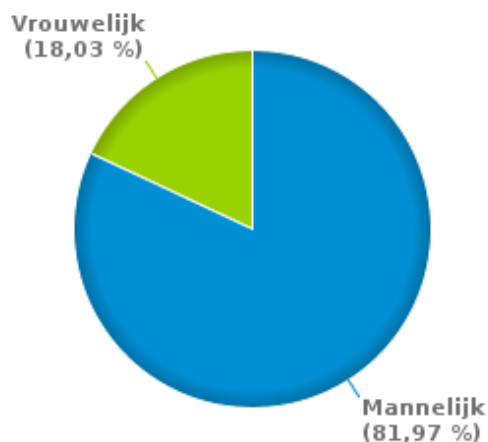
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20 | 6 | 0 | 6 |
| 21-30 | 19 | 6 | 25 |
| 31-40 | 16 | 5 | 21 |
| 41-50 | 7 | 0 | 7 |
| 51-60 | 2 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 50 | 11 | 61 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ ZOTTEGEM HERZELE STLHOUTEM (HERZELE) |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|