

**Overzicht  
Verkeersinbreuken  
(autosnelwegen inbegrepen)  
2023**

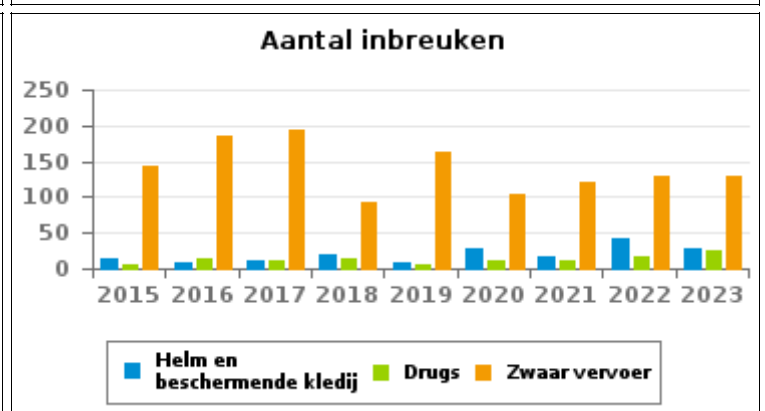
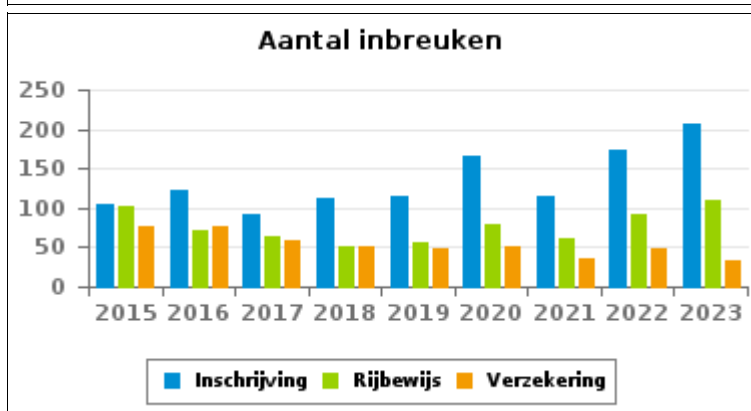
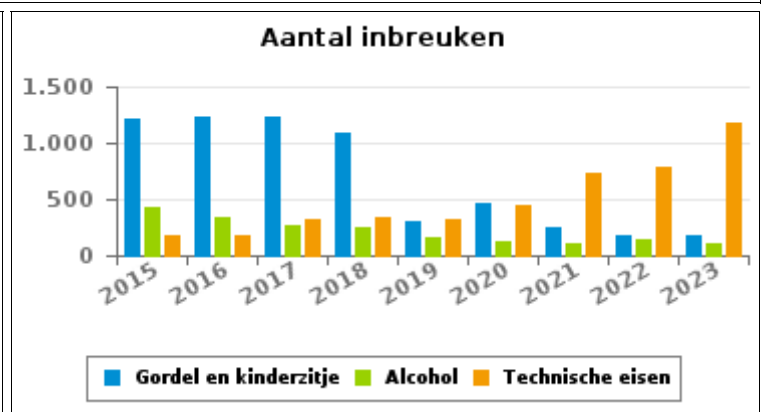
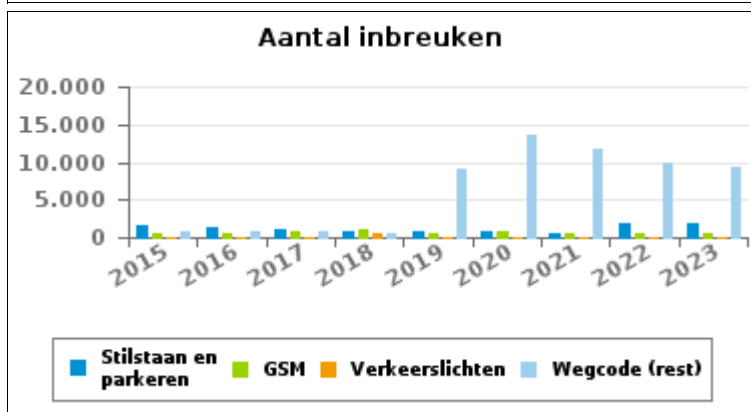
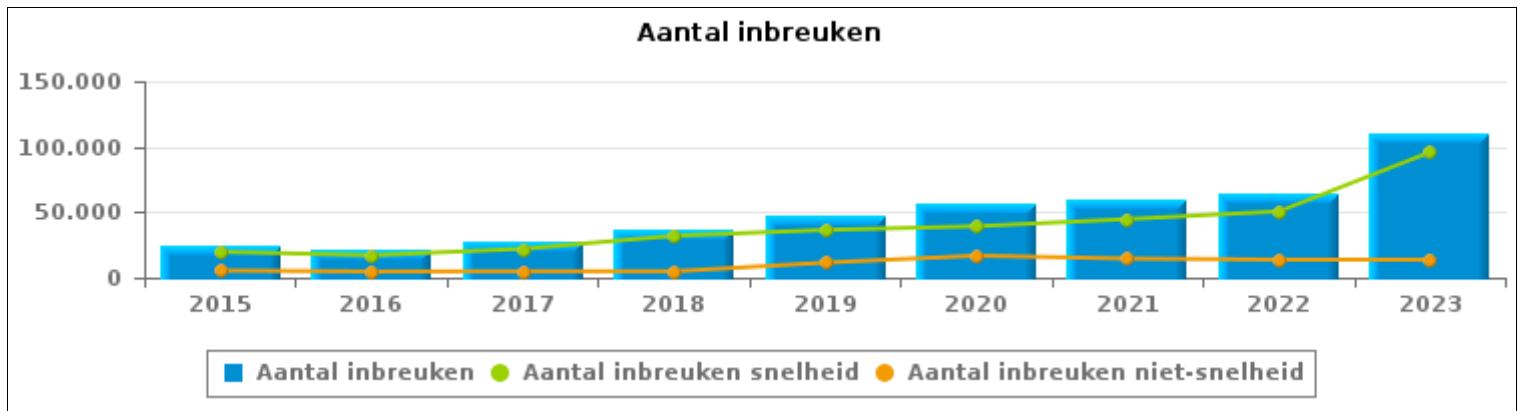
**PZ VLAAMSE ARDENNEN  
(OUDENAARDE)**



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

|                                | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023           |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b> | <b>25.229</b> | <b>21.901</b> | <b>26.947</b> | <b>36.906</b> | <b>47.973</b> | <b>56.123</b> | <b>59.330</b> | <b>64.474</b> | <b>109.746</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>     |               |               |               |               |               |               |               |               |                |
|                                | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023           |
| Snelheid                       | 19.783        | 17.184        | 22.032        | 32.024        | 36.465        | 39.295        | 44.757        | 50.665        | 95.949         |
| Stilstaan en parkeren          | 1.690         | 1.241         | 1.005         | 907           | 751           | 875           | 662           | 1.789         | 1.794          |
| GSM                            | 520           | 446           | 907           | 940           | 440           | 852           | 597           | 563           | 580            |
| Helm en beschermende kledij    | 14            | 9             | 11            | 21            | 8             | 27            | 17            | 43            | 29             |
| Gordel en kindersitje          | 1.220         | 1.231         | 1.239         | 1.094         | 301           | 469           | 245           | 185           | 172            |
| Verkeerslichten                | 69            | 25            | 13            | 427           | 130           | 14            | 116           | 18            | 22             |
| Wegcode (rest)                 | 886           | 739           | 684           | 555           | 8.992         | 13.609        | 11.731        | 9.807         | 9.413          |
| Alcohol                        | 421           | 342           | 261           | 255           | 152           | 125           | 112           | 147           | 108            |
| Drugs                          | 7             | 13            | 10            | 14            | 5             | 10            | 12            | 18            | 24             |
| Inschrijving                   | 104           | 123           | 91            | 112           | 116           | 166           | 116           | 173           | 207            |
| Rijbewijs                      | 102           | 72            | 63            | 50            | 55            | 80            | 61            | 92            | 109            |
| Technische eisen               | 179           | 181           | 320           | 335           | 330           | 439           | 736           | 786           | 1.174          |
| Verzekering                    | 76            | 76            | 59            | 50            | 49            | 51            | 36            | 48            | 33             |
| Zwaar vervoer                  | 143           | 186           | 193           | 92            | 164           | 104           | 122           | 130           | 128            |
| Andere                         | 11            | 33            | 58            | 30            | 14            | 7             | 10            | 10            | 3              |
| Onbekend                       | 4             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 0             | 0             | 1              |



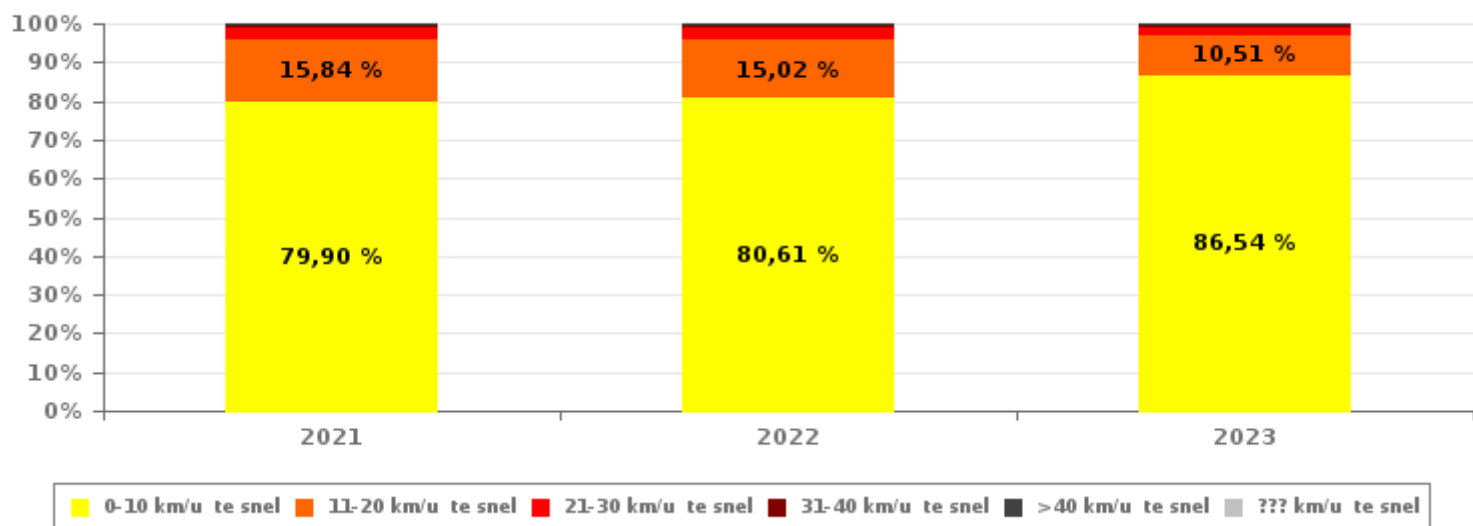


# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

## Vergelijking per jaar: 2015-2023

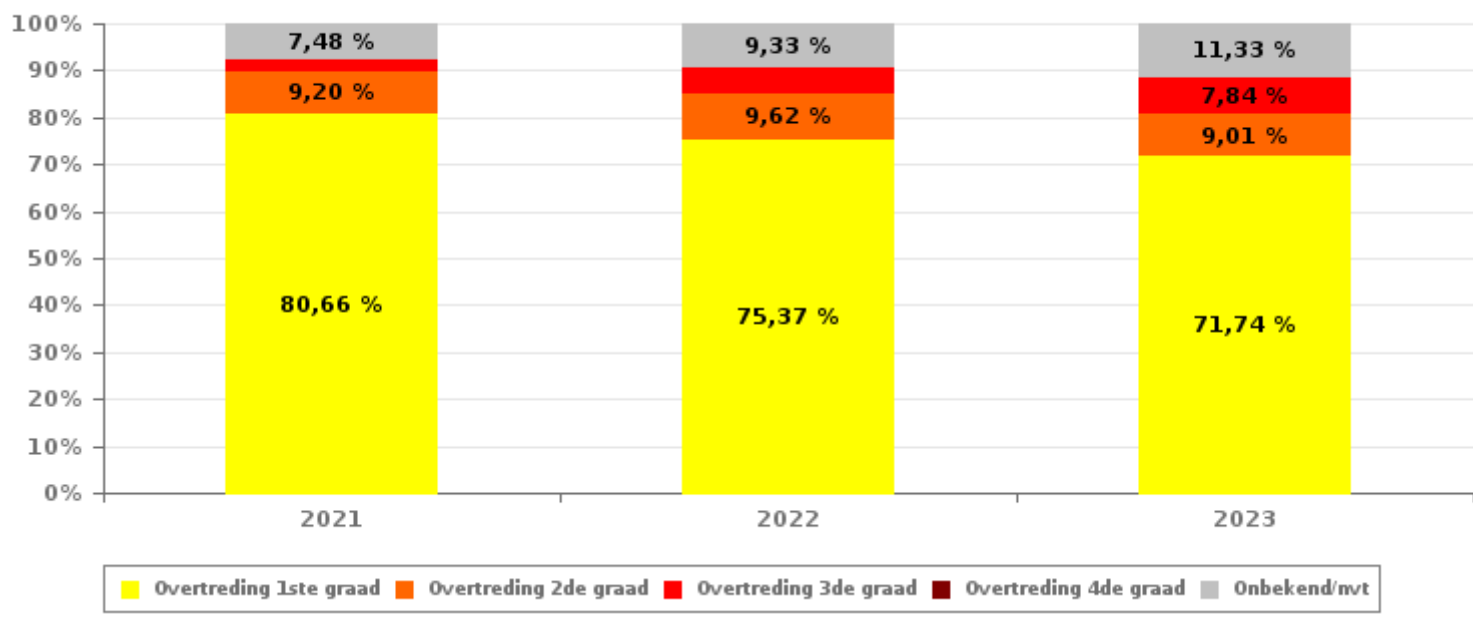
| SNELHEID                  | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel         | 14.795        | 12.759        | 15.684        | 24.058        | 27.893        | 30.227        | 35.759        | 40.843        | 83.033        |
| 11-20 km/u te snel        | 3.846         | 3.302         | 4.768         | 6.069         | 6.723         | 6.934         | 7.090         | 7.611         | 10.084        |
| 21-30 km/u te snel        | 812           | 743           | 1.121         | 1.368         | 1.362         | 1.553         | 1.384         | 1.609         | 1.947         |
| 31-40 km/u te snel        | 172           | 177           | 245           | 325           | 316           | 321           | 313           | 385           | 520           |
| >40 km/u te snel          | 48            | 63            | 118           | 110           | 115           | 132           | 124           | 126           | 245           |
| ??? km/u te snel          | 110           | 140           | 96            | 94            | 56            | 128           | 87            | 91            | 120           |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b> | <b>19.783</b> | <b>17.184</b> | <b>22.032</b> | <b>32.024</b> | <b>36.465</b> | <b>39.295</b> | <b>44.757</b> | <b>50.665</b> | <b>95.949</b> |

### Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID                  | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1ste graad                     | 1.920        | 1.492        | 984          | 944          | 9.331         | 14.014        | 11.754        | 10.408        | 9.898         |
| 2de graad                      | 2.295        | 2.190        | 2.579        | 2.397        | 1.139         | 1.776         | 1.340         | 1.329         | 1.243         |
| 3de graad                      | 315          | 160          | 398          | 694          | 266           | 232           | 382           | 770           | 1.081         |
| 4de graad                      | 8            | 16           | 4            | 3            | 4             | 3             | 7             | 14            | 12            |
| Onbekend/NVT                   | 908          | 859          | 950          | 844          | 768           | 803           | 1.090         | 1.288         | 1.563         |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b> | <b>5.446</b> | <b>4.717</b> | <b>4.915</b> | <b>4.882</b> | <b>11.508</b> | <b>16.828</b> | <b>14.573</b> | <b>13.809</b> | <b>13.797</b> |

### Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2023

|                                   | Jan          | Feb           | Maa           | Apr          | Mei          | Jun          | Jul           | Aug           | Sep          | Okt          | Nov          | Dec          | TOTAAL         |
|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b>    | <b>8.098</b> | <b>10.131</b> | <b>12.296</b> | <b>9.703</b> | <b>7.302</b> | <b>9.600</b> | <b>11.275</b> | <b>11.868</b> | <b>9.062</b> | <b>8.097</b> | <b>5.381</b> | <b>6.933</b> | <b>109.746</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>        | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>    | <b>Maa</b>    | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>    | <b>Aug</b>    | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b>  |
| Snelheid                          | 6.853        | 8.992         | 10.628        | 9.041        | 5.865        | 8.500        | 10.127        | 10.761        | 8.037        | 7.021        | 4.300        | 5.824        | 95.949         |
| Stilstaan en parkeren             | 150          | 102           | 274           | 128          | 143          | 141          | 97            | 153           | 195          | 96           | 117          | 198          | 1.794          |
| GSM                               | 30           | 34            | 68            | 47           | 105          | 76           | 34            | 53            | 61           | 36           | 18           | 18           | 580            |
| Helm en beschermende kledij       | 1            | 1             | 1             | 1            | 2            | 3            | 7             | 6             | 6            | 0            | 1            | 0            | 29             |
| Gordel en kinderzitje             | 13           | 11            | 25            | 14           | 31           | 17           | 8             | 16            | 29           | 2            | 2            | 4            | 172            |
| Verkeerslichten                   | 0            | 2             | 2             | 4            | 5            | 3            | 1             | 1             | 0            | 1            | 1            | 2            | 22             |
| Wegcode (rest)                    | 919          | 887           | 1.154         | 376          | 978          | 725          | 761           | 674           | 571          | 769          | 842          | 757          | 9.413          |
| Alcohol                           | 9            | 6             | 15            | 4            | 19           | 8            | 4             | 15            | 17           | 4            | 4            | 3            | 108            |
| Drugs                             | 2            | 1             | 5             | 0            | 9            | 2            | 2             | 0             | 0            | 0            | 2            | 1            | 24             |
| Inschrijving                      | 10           | 11            | 12            | 17           | 18           | 23           | 46            | 25            | 8            | 14           | 9            | 14           | 207            |
| Rijbewijs                         | 12           | 10            | 12            | 5            | 10           | 11           | 6             | 6             | 4            | 11           | 12           | 10           | 109            |
| Technische eisen                  | 85           | 60            | 86            | 52           | 83           | 81           | 175           | 156           | 118          | 125          | 61           | 92           | 1.174          |
| Verzekering                       | 6            | 1             | 3             | 3            | 2            | 3            | 3             | 1             | 3            | 2            | 4            | 2            | 33             |
| Zwaar vervoer                     | 7            | 12            | 11            | 11           | 32           | 6            | 4             | 1             | 12           | 16           | 8            | 8            | 128            |
| Andere                            | 1            | 1             | 0             | 0            | 0            | 1            | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 3              |
| Onbekend                          | 0            | 0             | 0             | 0            | 0            | 0            | 0             | 0             | 1            | 0            | 0            | 0            | 1              |
| <b>INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD</b> | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>    | <b>Maa</b>    | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>    | <b>Aug</b>    | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b>  |
| <b>SNELHEID</b>                   | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>    | <b>Maa</b>    | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>    | <b>Aug</b>    | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b>  |
| 0-10 km/u te snel                 | 5.798        | 7.826         | 9.278         | 7.795        | 5.051        | 7.464        | 8.820         | 9.175         | 6.980        | 6.167        | 3.683        | 4.996        | 83.033         |
| 11-20 km/u te snel                | 831          | 933           | 1.073         | 999          | 660          | 825          | 1.055         | 1.184         | 783          | 650          | 461          | 630          | 10.084         |
| 21-30 km/u te snel                | 164          | 173           | 196           | 165          | 114          | 133          | 186           | 265           | 184          | 139          | 95           | 133          | 1.947          |
| 31-40 km/u te snel                | 31           | 38            | 53            | 48           | 16           | 42           | 32            | 100           | 49           | 37           | 29           | 45           | 520            |
| >40 km/u te snel                  | 17           | 15            | 15            | 22           | 14           | 25           | 26            | 29            | 29           | 23           | 17           | 13           | 245            |
| ??? km/u te snel                  | 12           | 7             | 13            | 12           | 10           | 11           | 8             | 8             | 12           | 5            | 15           | 7            | 120            |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b>         | <b>6.853</b> | <b>8.992</b>  | <b>10.628</b> | <b>9.041</b> | <b>5.865</b> | <b>8.500</b> | <b>10.127</b> | <b>10.761</b> | <b>8.037</b> | <b>7.021</b> | <b>4.300</b> | <b>5.824</b> | <b>95.949</b>  |
| <b>NIET-SNELHEID</b>              | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>    | <b>Maa</b>    | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>    | <b>Aug</b>    | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b>  |
| 1ste graad                        | 974          | 909           | 1.284         | 400          | 970          | 735          | 776           | 725           | 617          | 798          | 873          | 837          | 9.898          |
| 2de graad                         | 104          | 70            | 131           | 89           | 129          | 102          | 113           | 113           | 154          | 65           | 68           | 105          | 1.243          |
| 3de graad                         | 53           | 69            | 122           | 91           | 175          | 149          | 63            | 91            | 93           | 65           | 50           | 60           | 1.081          |
| 4de graad                         | 0            | 0             | 0             | 1            | 2            | 1            | 2             | 0             | 2            | 0            | 4            | 0            | 12             |
| Onbekend/NVT                      | 114          | 91            | 131           | 81           | 161          | 113          | 194           | 178           | 159          | 148          | 86           | 107          | 1.563          |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b>    | <b>1.245</b> | <b>1.139</b>  | <b>1.668</b>  | <b>662</b>   | <b>1.437</b> | <b>1.100</b> | <b>1.148</b>  | <b>1.107</b>  | <b>1.025</b> | <b>1.076</b> | <b>1.081</b> | <b>1.109</b> | <b>13.797</b>  |

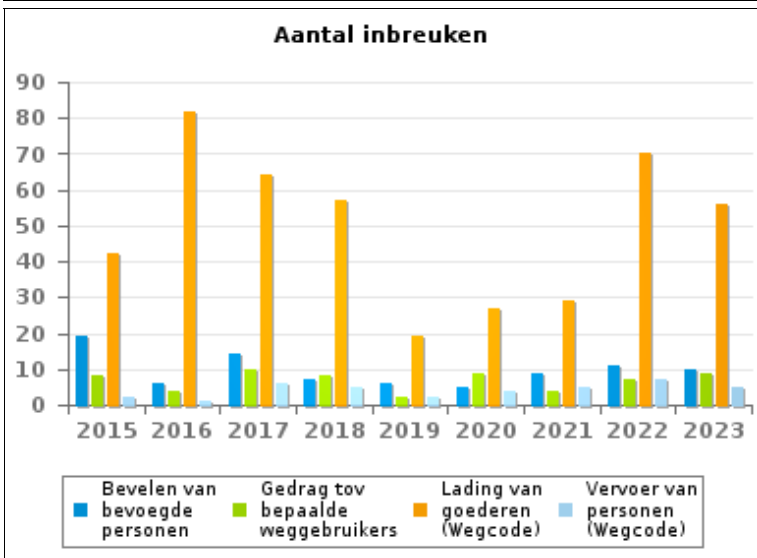
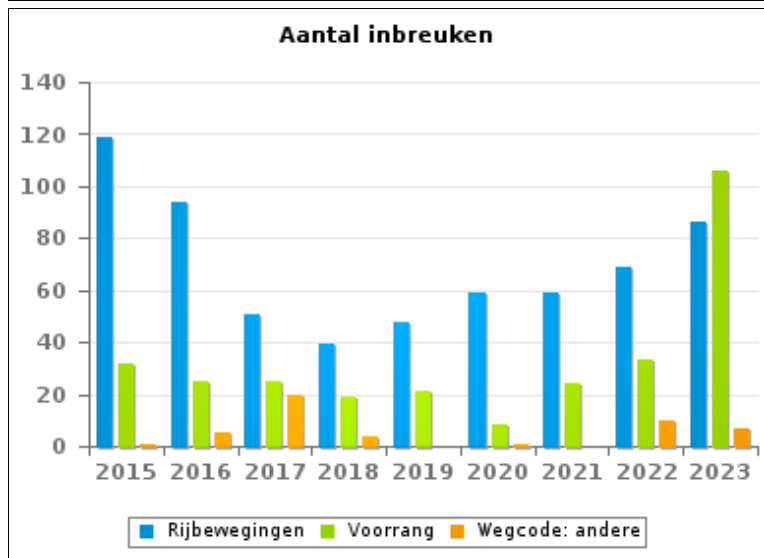
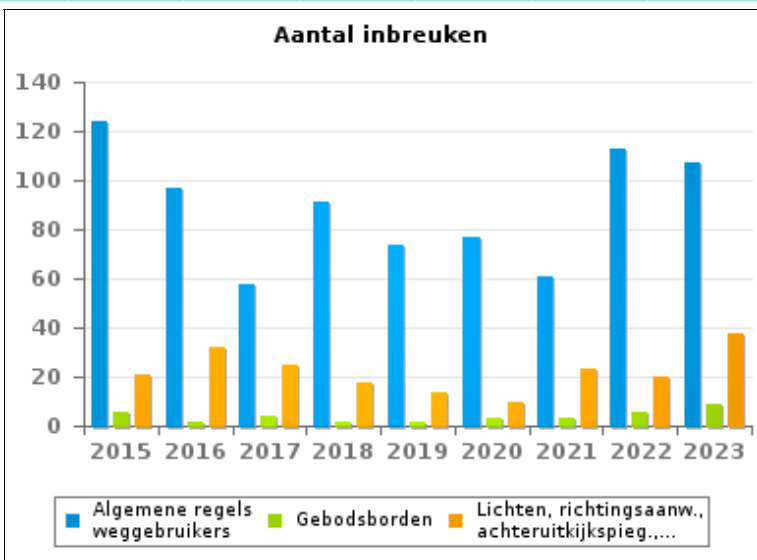
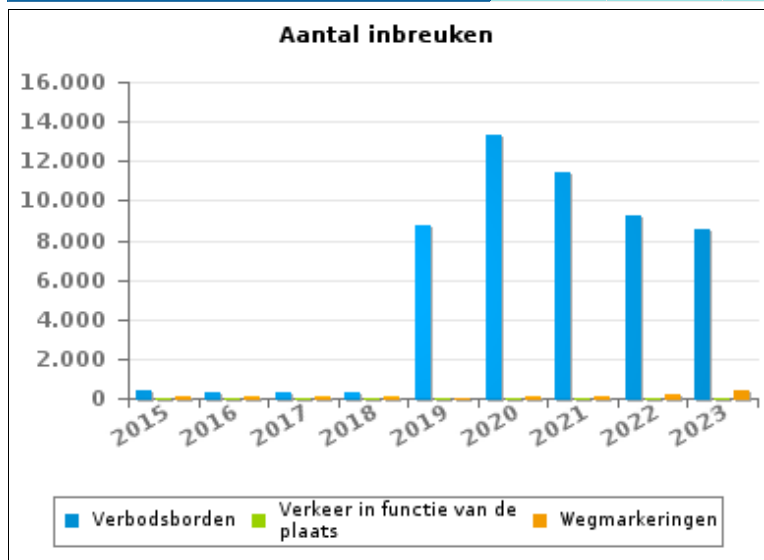


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

|  | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019         | 2020          | 2021          | 2022         | 2023         |
|--|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Verbodsborden                                    | 362        | 279        | 340        | 249        | 8.747        | 13.327        | 11.443        | 9.270        | 8.524        |
| Wegmarkeringen                                   | 146        | 96         | 58         | 54         | 49           | 71            | 56            | 166          | 441          |
| Algemene regels weggebruikers                    | 124        | 97         | 58         | 91         | 74           | 77            | 61            | 113          | 107          |
| Rijbewegingen                                    | 119        | 94         | 51         | 39         | 48           | 59            | 59            | 69           | 86           |
| Lading van goederen (Wegcode)                    | 42         | 82         | 64         | 57         | 19           | 27            | 29            | 70           | 56           |
| Voorrang   | 32         | 25         | 25         | 19         | 21           | 8             | 24            | 33           | 106          |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 21         | 32         | 25         | 18         | 14           | 10            | 23            | 20           | 38           |
| Verkeer in functie van de plaats                 | 4          | 16         | 9          | 2          | 8            | 8             | 15            | 25           | 15           |
| Bevelen van bevoegde personen                    | 19         | 6          | 14         | 7          | 6            | 5             | 9             | 11           | 10           |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers                | 8          | 4          | 10         | 8          | 2            | 9             | 4             | 7            | 9            |
| Wegcode: andere                                  | 1          | 5          | 20         | 4          | 0            | 1             | 0             | 10           | 7            |
| Gebodsborden                                     | 6          | 2          | 4          | 2          | 2            | 3             | 3             | 6            | 9            |
| Vervoer van personen (Wegcode)                   | 2          | 1          | 6          | 5          | 2            | 4             | 5             | 7            | 5            |
| <b>TOTAAL</b>                                    | <b>886</b> | <b>739</b> | <b>684</b> | <b>555</b> | <b>8.992</b> | <b>13.609</b> | <b>11.731</b> | <b>9.807</b> | <b>9.413</b> |





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**Alle inbreuken**

| Thema          | Wetsartikel   | Aantal inbreuken | % (*)   |
|----------------|---|------------------|---------|
| Snelheid       | [VI. Gew.:] Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 41.277           | 37,61 % |
| Snelheid       | [VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].  | 24.382           | 22,22 % |
| Snelheid       | [VI. Gew.:] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.  | 12.313           | 11,22 % |
| Snelheid       | Art. 11.2.1° a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].   | 8.828            | 8,04 %  |
| Wegcode (rest) | Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C3: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.  | 7.890            | 7,19 %  |



## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**4de graadsinbreuken**

| Thema          | Wetsartikel   | Aantal inbreuken | % (*)  |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden.   | 7                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.  | 3                | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 1                | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.   | 1                | 0,00 % |

(\*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

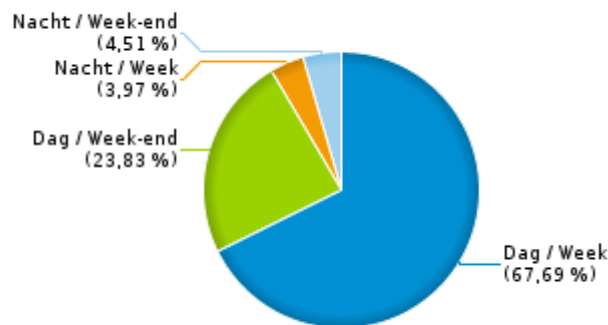
## Aantal inbreuken per moment van de week 2023

|                             | Week          |              |               | Week-end      |              |               | TOTAAL         |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                             | Dag           | Nacht        | Subtotaal     | Dag           | Nacht        | Subtotaal     |                |
| Snelheid                    | 64.465        | 3.955        | 68.420        | 23.282        | 4.247        | 27.529        | 95.949         |
| Stilstaan en parkeren       | 1.303         | 64           | 1.367         | 331           | 96           | 427           | 1.794          |
| GSM                         | 526           | 2            | 528           | 51            | 1            | 52            | 580            |
| Helm en beschermende kledij | 18            | 2            | 20            | 6             | 3            | 9             | 29             |
| Gordel en kinderzitje       | 137           | 0            | 137           | 29            | 6            | 35            | 172            |
| Verkeerslichten             | 14            | 3            | 17            | 4             | 1            | 5             | 22             |
| Wegcode (rest)              | 6.638         | 268          | 6.906         | 2.063         | 444          | 2.507         | 9.413          |
| Alcohol                     | 20            | 4            | 24            | 53            | 31           | 84            | 108            |
| Drugs                       | 9             | 0            | 9             | 5             | 10           | 15            | 24             |
| Inschrijving                | 141           | 6            | 147           | 45            | 15           | 60            | 207            |
| Rijbewijs                   | 67            | 8            | 75            | 16            | 18           | 34            | 109            |
| Technische eisen            | 835           | 37           | 872           | 244           | 58           | 302           | 1.174          |
| Verzekering                 | 22            | 0            | 22            | 5             | 6            | 11            | 33             |
| Zwaar vervoer               | 91            | 13           | 104           | 13            | 11           | 24            | 128            |
| Andere                      | 3             | 0            | 3             | 0             | 0            | 0             | 3              |
| Onbekend                    | 0             | 0            | 0             | 1             | 0            | 1             | 1              |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>74.289</b> | <b>4.362</b> | <b>78.651</b> | <b>26.148</b> | <b>4.947</b> | <b>31.095</b> | <b>109.746</b> |

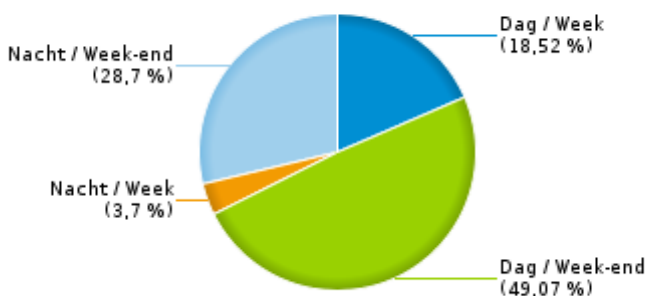
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u  
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u  
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

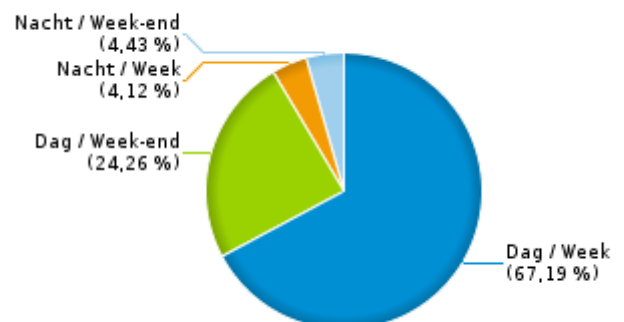
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023







## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Kluisbergen

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL       |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Boskouter  | 24      |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| Kapellestraat                                      | 29      |         | 151               | 28                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 179          |
| Molenstraat  | 105     |         | 40                | 9                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 50           |
| Molenstraat  | 144     |         | 17                | 3                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20           |
| N36 Richting Kortemark                             |         | 48.8    | 503               | 162                | 40                 | 12                 | 3                | 0                | 720          |
| N36 Richting Kortemark                             |         | 48.7    | 98                | 22                 | 2                  | 4                  | 0                | 0                | 126          |
| N36 Richting Kortemark                             |         | 48.6    | 86                | 23                 | 3                  | 0                  | 1                | 0                | 113          |
| N36 Richting Ronse                                 |         | 48.6    | 69                | 16                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 87           |
| N8 BERCHEMWEG 75 NAAR KLUISBERGEN OUDENAARDEBAAN 5 | *       |         | 1.890             | 123                | 20                 | 5                  | 7                | 0                | 2.045        |
| N8 Richting Koksijde                               |         | 63.0    | 24                | 5                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 29           |
| Oudenaardebaan                                     | 18      |         | 13                | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 14           |
| Parklaan   | 29      |         | 18                | 5                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 24           |
| Ronse Baan   | 9       |         | 474               | 143                | 35                 | 13                 | 3                | 0                | 668          |
| Ronse Baan   | 8       |         | 155               | 64                 | 6                  | 0                  | 0                | 0                | 225          |
| Ronse Baan   |         |         | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 2            |
| Stationsstraat                                     | 85      |         | 66                | 12                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 81           |
| Stationsstraat                                     | 110     |         | 57                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 59           |
| Stationsstraat                                     | 112     |         | 51                | 4                  | 0                  | 1                  | 1                | 0                | 57           |
| Stationsstraat                                     | 93      |         | 36                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 37           |
| Stationsstraat                                     | 81      |         | 28                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 29           |
| Stationsstraat                                     | 126     |         | 26                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 26           |
| Stroomlaan   |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2            |
| <b>TOTAAL</b>                                      |         |         | <b>3.803</b>      | <b>623</b>         | <b>114</b>         | <b>35</b>          | <b>15</b>        | <b>4</b>         | <b>4.594</b> |

## Kruisem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
|--------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Kruisem

| Straat  | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 33.1    | 3.044             | 701                | 163                | 36                 | 20               | 0                | 3.964  |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                | *       | 29.1    | 210               | 47                 | 14                 | 8                  | 1                | 0                | 280    |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                | *       | 29.3    | 193               | 57                 | 8                  | 5                  | 2                | 0                | 265    |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         |         | 7                 | 6                  | 3                  | 2                  | 3                | 5                | 26     |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 29.3    | 0                 | 5                  | 1                  | 2                  | 1                | 0                | 9      |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 31.3    | 0                 | 0                  | 0                  | 1                  | 0                | 1                | 2      |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 31.7    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 32.5    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Ri Antwerpen                                |         | 38.0    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Ri Antwerpen afrit 6 Kruishoutem            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Richting Antwerpen Parking Kruishoutem      |         | 26.9    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| A14-E17 Ri Lille (F)                                |         | 32.7    | 3.505             | 728                | 137                | 31                 | 13               | 2                | 4.416  |
| A14-E17 Ri Lille (F)                                |         |         | 1                 | 1                  | 1                  | 0                  | 1                | 7                | 11     |
| A14-E17 Ri Lille (F)                                |         | 23.0    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Ri Lille (F)                                |         | 30.5    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Ri Lille (F)                                |         | 33.6    | 0                 | 0                  | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 1      |
| A14-E17 Ri Lille (F) afrit 6 Kruishoutem            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| A14-E17 Ri Lille (F) dienstwg complex 6 Kruishoutem |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Anzegemsesteenweg                                   | 21      |         | 61                | 17                 | 4                  | 2                  | 0                | 0                | 84     |
| Deinsesteenweg                                      | 201     |         | 112               | 28                 | 6                  | 1                  | 0                | 0                | 147    |
| Deinsesteenweg                                      | 194     |         | 98                | 26                 | 4                  | 2                  | 0                | 0                | 130    |
| Deinsesteenweg                                      | 213     |         | 88                | 25                 | 2                  | 2                  | 0                | 0                | 117    |
| Deinsesteenweg                                      | 174     |         | 62                | 29                 | 5                  | 1                  | 0                | 0                | 97     |
| Deinsesteenweg                                      | 184     |         | 84                | 8                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 94     |
| Deinsesteenweg                                      | 230     |         | 38                | 14                 | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 53     |
| Gentsesteenweg                                      |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Hoogstraat  |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Huisgaverstraat                                     | 23      |         | 73                | 19                 | 4                  | 1                  | 0                | 0                | 97     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Kruisem

| Straat  | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Huisgaverstraat                                     | 17      |         | 25                | 7                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 33     |
| Huisgaverstraat                                     | 31      |         | 5                 | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 11     |
| Kasteelstraat                                       | 32      |         | 291               | 82                 | 26                 | 3                  | 1                | 0                | 403    |
| Kasteelstraat                                       | 34      |         | 61                | 23                 | 6                  | 1                  | 1                | 0                | 92     |
| Kasteelstraat                                       | 36      |         | 35                | 8                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 45     |
| Kasteelstraat                                       | 37      |         | 23                | 1                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 25     |
| Kasteelstraat                                       | 38      |         | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| Kruishoutemsesteenweg                               | 166     |         | 117               | 13                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 131    |
| Kruishoutemsesteenweg                               | 157     |         | 87                | 12                 | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 101    |
| Kruishoutemsesteenweg                               | 153     |         | 82                | 10                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 93     |
| Kruishoutemsesteenweg                               | 9       |         | 67                | 10                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 77     |
| Kruishoutemsesteenweg                               | 15      |         | 16                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20     |
| N435 Lozer (N437) - Nederzwalm (N46)                |         | 8.7     | 27                | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 33     |
| N435 Lozer (N437) - Nederzwalm (N46)                |         | 8.0     | 25                | 3                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 30     |
| N459 KRUISSHOUTEM, OUDENAARDSESTEENWEG 28 NAAR OUDE | *       |         | 1.699             | 150                | 31                 | 15                 | 7                | 0                | 1.902  |
| N60 OUDENAARDE, 51 NAAR KRUISEM, 42 RICHTING GENT   | *       |         | 17.899            | 1.554              | 268                | 83                 | 43               | 0                | 19.847 |
| Nederzwalmsesteenweg                                | 121     |         | 354               | 73                 | 8                  | 1                  | 1                | 0                | 437    |
| Nederzwalmsesteenweg                                | 123     |         | 292               | 75                 | 12                 | 1                  | 1                | 0                | 381    |
| Nederzwalmsesteenweg                                | 80      |         | 288               | 43                 | 5                  | 0                  | 1                | 0                | 337    |
| Nederzwalmsesteenweg                                | 82      |         | 81                | 17                 | 5                  | 0                  | 0                | 0                | 103    |
| Neerrechemstraat                                    | 40      |         | 130               | 22                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 156    |
| Neerrechemstraat                                    | 40A     |         | 78                | 10                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 90     |
| Olsensesteenweg                                     | 18      |         | 263               | 41                 | 2                  | 1                  | 0                | 0                | 307    |
| Olsensesteenweg                                     | 11      |         | 92                | 15                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 108    |
| Olsensesteenweg                                     | 19      |         | 54                | 9                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 64     |
| Oudenaardsesteenweg                                 | 7G      |         | 12                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 13     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Kruisem

| Straat            | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL        |
|-------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------|
| Ouwegemsesteenweg | 61      |         | 151               | 20                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 174           |
| Ouwegemsesteenweg | 34      |         | 53                | 10                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 64            |
| Ouwegemsesteenweg | 65      |         | 43                | 5                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 48            |
| Ouwegemsesteenweg | 144     |         | 27                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 28            |
| Ouwegemsesteenweg | 42      |         | 24                | 3                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 28            |
| Wannegemstraat    | 42      |         | 3                 | 1                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 5             |
| Waregemsesteenweg | 54      |         | 130               | 11                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 144           |
| Waregemsesteenweg | 57      |         | 105               | 17                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 124           |
| Waregemsesteenweg | 159     |         | 31                | 8                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 41            |
| Waregemsesteenweg | 35      |         | 28                | 12                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 41            |
| Waregemsesteenweg | 142     |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1             |
| Waregemsestraat   | 42      |         | 30                | 5                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 37            |
| Waregemsestraat   |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1             |
| <b>TOTAAL</b>     |         |         | <b>30.305</b>     | <b>4.000</b>       | <b>748</b>         | <b>204</b>         | <b>96</b>        | <b>30</b>        | <b>35.383</b> |

## Oudenaarde

| Straat       | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Aalststraat  | 7       |         | 181               | 42                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 226    |
| Aalststraat  | 11      |         | 193               | 28                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 225    |
| Aalststraat  | 9       |         | 156               | 16                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 176    |
| Aalststraat  | 8       |         | 82                | 14                 | 3                  | 0                  | 1                | 0                | 100    |
| Abdijstraat  | 66      |         | 10                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 10     |
| Berchemweg   | 317     |         | 9                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 11     |
| Berchemweg   |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 1                | 2                | 3      |
| Beverestraat |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 3                | 3      |
| Broekstraat  | 156     |         | 4                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 4      |
| Broekstraat  | 171     |         | 1                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 2      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Oudenaarde

| Straat                  | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Broodstraat             |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Deinzestraat            | 240     |         | 82                | 30                 | 3                  | 1                  | 0                | 0                | 116    |
| Deinzestraat            | 210     |         | 36                | 4                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 42     |
| Deinzestraat            | 160     |         | 20                | 2                  | 1                  | 0                  | 1                | 0                | 24     |
| Deinzestraat            | 171     |         | 17                | 2                  | 0                  | 2                  | 1                | 0                | 22     |
| Deinzestraat            | 153     |         | 13                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 17     |
| Deinzestraat            | 165     |         | 11                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 12     |
| Deinzestraat            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Diependale              |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Edelareberg             | 10      |         | 92                | 10                 | 2                  | 1                  | 0                | 0                | 105    |
| Edelareberg             | 8       |         | 15                | 1                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 17     |
| Edelareberg             | 63      |         | 14                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 14     |
| Edelareberg             |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Eindrieskaai            | 26      |         | 217               | 23                 | 8                  | 1                  | 0                | 0                | 249    |
| Eindrieskaai            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Fietelstraat            | 65      |         | 12                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 13     |
| Galgestraat             |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Gentstraat              | 187     |         | 101               | 11                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 112    |
| Gentstraat              | 115     |         | 85                | 7                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 94     |
| Gentstraat              | 193     |         | 62                | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 68     |
| Gentstraat              | 215     |         | 45                | 4                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 50     |
| Gentstraat              | 209     |         | 42                | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 48     |
| Graaf van Landaststraat | 103     |         | 645               | 134                | 19                 | 1                  | 0                | 0                | 799    |
| Graaf van Landaststraat | 97      |         | 168               | 26                 | 4                  | 1                  | 0                | 0                | 199    |
| Hauwaart                |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Heurnestraat            | 289     |         | 22                | 1                  | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 24     |
| Heurnestraat            | 259     |         | 16                | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 17     |
| Heurnestraat            | 372     |         | 2                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 3      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Oudenaarde

| Straat                           | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Hoogstraat                       | 9       |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Industriepark "De Bruwaan"       | 4       |         | 187               | 54                 | 12                 | 1                  | 0                | 0                | 254    |
| Industriepark "De Bruwaan"       | 45      |         | 56                | 8                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 65     |
| Industriepark "De Bruwaan"       | 27      |         | 42                | 12                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 58     |
| Industriepark "De Bruwaan"       | 45F     |         | 37                | 6                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 44     |
| Jozef Braetstraat                |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 1                | 1                | 2      |
| Karel Martelstraat               | 9       |         | 24                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 26     |
| Karel Martelstraat               | 34      |         | 20                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 24     |
| Karel Martelstraat               | 11      |         | 9                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 10     |
| Katteberg                        | 104     |         | 26                | 3                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 29     |
| Katteberg                        | 123     |         | 27                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 27     |
| Katteberg                        | 121     |         | 23                | 3                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 26     |
| Koppenberg                       |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 3                | 3      |
| Kortrijkstraat                   | 359     |         | 157               | 42                 | 10                 | 3                  | 1                | 0                | 213    |
| Kortrijkstraat                   | 343     |         | 66                | 12                 | 1                  | 0                  | 1                | 0                | 80     |
| Kortrijkstraat                   | 353     |         | 50                | 24                 | 4                  | 1                  | 0                | 0                | 79     |
| Kortrijkstraat                   | 351     |         | 52                | 15                 | 4                  | 1                  | 0                | 0                | 72     |
| Kortrijkstraat                   | 125     |         | 42                | 8                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 50     |
| Kortrijkstraat                   | 340     |         | 29                | 9                  | 4                  | 2                  | 0                | 0                | 44     |
| Kortrijkstraat                   | 73      |         | 28                | 6                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 35     |
| Kortrijkstraat                   | 64      |         | 19                | 3                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 23     |
| Kortrijkstraat                   |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Lotharingenstraat                |         |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| Markt                            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Marlboroughlaan                  |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| N441 Eine (N60) - Mater (N8)     |         | 1.6     | 182               | 28                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 213    |
| N453 Oudenaarde - Kerkhove (N36) |         | 1.6     | 145               | 15                 | 6                  | 1                  | 1                | 0                | 168    |
| N453 Oudenaarde - Kerkhove (N36) |         | 1.0     | 39                | 11                 | 2                  | 1                  | 1                | 0                | 54     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Oudenaarde

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| N453 Oudenaarde - Kerkhove (N36)                   |         | 0.9     | 29                | 4                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 34     |
| N457 Leupegem (N60) - Schorisse (N454)             |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| N459 OUDENAARDE, DEINZESTRAAT 153 NAAR KRUISHOUTEM | *       |         | 1.935             | 193                | 71                 | 36                 | 16               | 0                | 2.251  |
| N46 MARTIJN VAN TORHOUTSTRAAT THV 104 NAAR WIJNEND | *       |         | 4.593             | 316                | 41                 | 8                  | 6                | 0                | 4.964  |
| N46 Richting Oudenaarde                            |         |         | 1                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 2      |
| N46 WELDENSTRAAT 158 NAAR WELDENSTRAAT THV SLEEGST | *       |         | 1.601             | 126                | 24                 | 6                  | 4                | 0                | 1.761  |
| N46 WELDENSTRAAT THV SLEEGSTRAAT NAAR WELDENSTRAAT | *       |         | 1.503             | 163                | 49                 | 25                 | 7                | 0                | 1.747  |
| N46 WIJNENDALE THV 4 NAAR MARTIJN VAN TORHOUTSTRAA | *       |         | 6.942             | 445                | 168                | 75                 | 38               | 0                | 7.668  |
| N60 KRUISEM, 21 NAAR OUDENAARDE, 18 RICHTING OUDEN | *       |         | 16.253            | 1.582              | 233                | 39                 | 22               | 0                | 18.129 |
| N60 Richting Gent                                  |         | 23.0    | 190               | 64                 | 21                 | 1                  | 1                | 2                | 279    |
| N60 Richting Gent                                  |         | 24.6    | 30                | 10                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 40     |
| N60 Richting Gent                                  |         |         | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 3      |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 21.4    | 3.678             | 584                | 149                | 45                 | 19               | 0                | 4.475  |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 24.0    | 1.481             | 249                | 19                 | 1                  | 0                | 0                | 1.750  |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 21.0    | 8                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 9      |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 24.3    | 7                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 9      |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         |         | 5                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 5      |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 19.9    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| N60 Richting Valenciennes (Fr)                     |         | 28.8    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| N8 OUDENAARDEBAAN 55 NAAR OUDENAARDE BERCHEMWEG 75 | *       |         | 1.812             | 104                | 28                 | 3                  | 1                | 0                | 1.948  |
| N8 Richting Koksijde                               |         | 51.9    | 138               | 25                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 165    |
| N8 Richting Koksijde                               |         | 63.0    | 8                 | 1                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 10     |
| Nederenamestraat                                   | 195     |         | 87                | 15                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 102    |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Oudenaarde

| Straat              | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Nederenamestraat    | 83      |         | 13                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 13     |
| Nederenamestraat    | 78      |         | 3                 | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 5      |
| Nederstraat         |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Prins Leopoldstraat |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Rekkemstraat        | 40      |         | 17                | 6                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 24     |
| Ronseweg            | 57      |         | 340               | 59                 | 10                 | 1                  | 1                | 0                | 411    |
| Ronseweg            | 90      |         | 246               | 58                 | 8                  | 3                  | 1                | 0                | 316    |
| Ronseweg            | 56      |         | 127               | 37                 | 7                  | 1                  | 1                | 0                | 173    |
| Ronseweg            | 84      |         | 61                | 13                 | 5                  | 0                  | 0                | 0                | 79     |
| Ronseweg            | 79      |         | 40                | 9                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 51     |
| Ronseweg            |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| Scheldekant         |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Sompelplein         | 39      |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 10               | 10     |
| Stationsplein       | 83      |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Stationsstraat      | 17      |         | 27                | 5                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 32     |
| Stationsstraat      |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 7                | 7      |
| Tacambaroplein      |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Tivolistraat        | 112     |         | 4                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 5      |
| Westerring          | 69      |         | 185               | 48                 | 16                 | 1                  | 0                | 0                | 250    |
| Westerring          | 62      |         | 112               | 25                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 141    |
| Westerring          | 41      |         | 58                | 11                 | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 71     |
| Westerring          | 40      |         | 31                | 8                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 39     |
| Westerring          |         |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 1                | 21               | 23     |
| Wijnendale          | 56      |         | 41                | 5                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 48     |
| Wijnendale          | 39      |         | 20                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 22     |
| Woeker              |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Wortegemstraat      | 112     |         | 609               | 119                | 13                 | 3                  | 1                | 0                | 745    |
| Wortegemstraat      | 183     |         | 152               | 23                 | 1                  | 0                  | 1                | 0                | 177    |





## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Oudenaarde

| Straat         | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL        |
|----------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------|
| Wortegemstraat | 100     |         | 58                | 7                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 66            |
| Wortegemstraat | 108A    |         | 22                | 7                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 29            |
| <b>TOTAAL</b>  |         |         | <b>46.082</b>     | <b>4.975</b>       | <b>990</b>         | <b>267</b>         | <b>129</b>       | <b>78</b>        | <b>52.521</b> |

## Wortegem-Petegem

| Straat             | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL       |
|--------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Heerbaan           |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| Keerstraat         | 3       |         | 537               | 129                | 33                 | 5                  | 1                | 0                | 705          |
| Kortrijkstraat     | 22      |         | 586               | 112                | 18                 | 4                  | 0                | 0                | 720          |
| Kortrijkstraat     |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2            |
| Kruishoutemseweg   | 23      |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| Ooikeplein         | 26      |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| Oudenaardseweg     | 153     |         | 90                | 12                 | 3                  | 0                  | 0                | 0                | 105          |
| Oudenaardseweg     | 101     |         | 77                | 12                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 89           |
| Oudenaardseweg     | 141     |         | 23                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 25           |
| Oudenaardseweg     |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| Rijborgstraat      |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2            |
| Sint Amandusstraat | 8A      |         | 5                 | 1                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 7            |
| Waregemseweg       | 85      |         | 1.075             | 124                | 22                 | 4                  | 0                | 0                | 1.225        |
| Waregemseweg       | 23      |         | 55                | 6                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 63           |
| Waregemseweg       | 130     |         | 18                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20           |
| Waregemseweg       | 129     |         | 12                | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 13           |
| Waregemseweg       | 54A     |         | 11                | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 12           |
| Zonnestraat        | 8A      |         | 182               | 45                 | 8                  | 0                  | 3                | 0                | 238          |
| Zonnestraat        | 8       |         | 98                | 25                 | 4                  | 0                  | 1                | 0                | 128          |
| Zonnestraat        | 9       |         | 74                | 15                 | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 93           |
| <b>TOTAAL</b>      |         |         | <b>2.843</b>      | <b>486</b>         | <b>95</b>          | <b>14</b>          | <b>5</b>         | <b>8</b>         | <b>3.451</b> |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten<br>snelheid | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30                     | 178                  | 33                    | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 212    |
| 50                     | 24.329               | 3.138                 | 625                   | 143                   | 57                  | 0                   | 28.292 |
| 60                     | 2.564                | 150                   | 21                    | 6                     | 0                   | 0                   | 2.741  |
| 70                     | 11.976               | 1.740                 | 408                   | 131                   | 61                  | 0                   | 14.316 |
| 90                     | 37.076               | 3.540                 | 573                   | 155                   | 85                  | 0                   | 41.429 |
| 100                    | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| 120                    | 6.909                | 1.481                 | 320                   | 84                    | 40                  | 0                   | 8.834  |
| Onbekend               | 0                    | 2                     | 0                     | 1                     | 1                   | 120                 | 124    |
| TOTAAL                 | 83.033               | 10.084                | 1.947                 | 520                   | 245                 | 120                 | 95.949 |



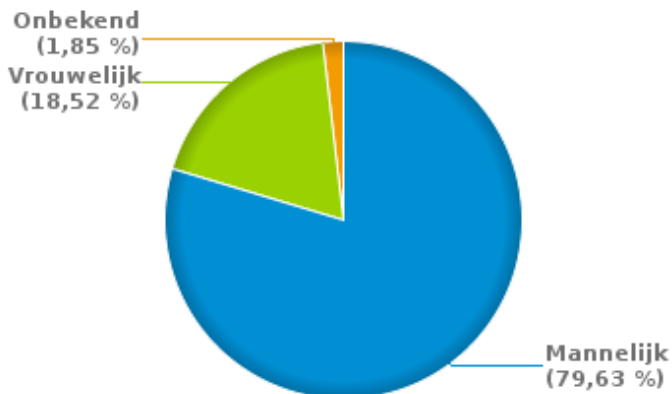
## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

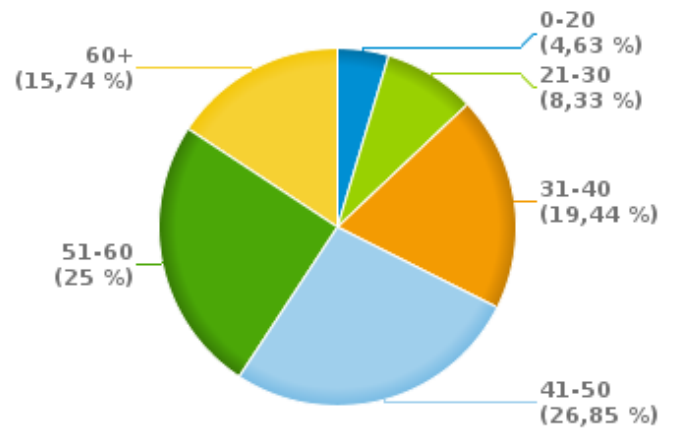
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

|               | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL     |
|---------------|-----------|------------|----------|------------|
| 0-20          | 5         | 0          | 0        | 5          |
| 21-30         | 8         | 1          | 0        | 9          |
| 31-40         | 13        | 7          | 1        | 21         |
| 41-50         | 24        | 5          | 0        | 29         |
| 51-60         | 20        | 6          | 1        | 27         |
| 60+           | 16        | 1          | 0        | 17         |
| <b>TOTAAL</b> | <b>86</b> | <b>20</b>  | <b>2</b> | <b>108</b> |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



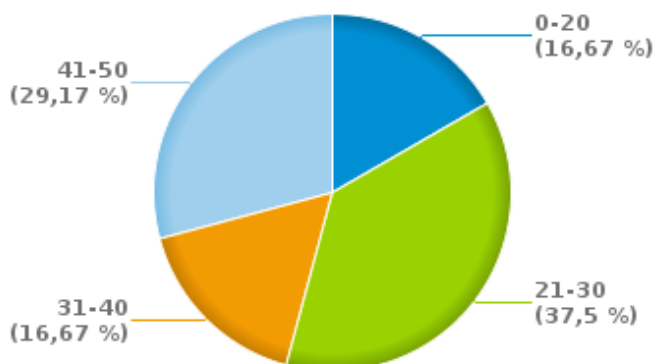
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

|               | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL    |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20          | 4         | 0          | 4         |
| 21-30         | 9         | 0          | 9         |
| 31-40         | 4         | 0          | 4         |
| 41-50         | 5         | 2          | 7         |
| <b>TOTAAL</b> | <b>22</b> | <b>2</b>   | <b>24</b> |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





## VERKEERSINBREUKEN

### REPORT FILTERS

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>Begin jaar van de inbreuken</b>              | 2015                             |
| <b>Einde jaar van de inbreuken</b>              | 2023                             |
| <b>Trimester</b>                                | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4  |
| <b>Datum van afsluiting van de gegevensbank</b> | 30/04/24                         |
| <b>Politiezone</b>                              | PZ VLAAMSE ARDENNEN (OUDENAARDE) |
| <b>Lokale/federale eenheid</b>                  |                                  |
| <b>Op/Buiten snelweg</b>                        | (autosnelwegen inbegrepen)       |
| <b>Vaststellende politie-eenheid</b>            |                                  |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| <b>Refresh report datum</b> | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|