

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

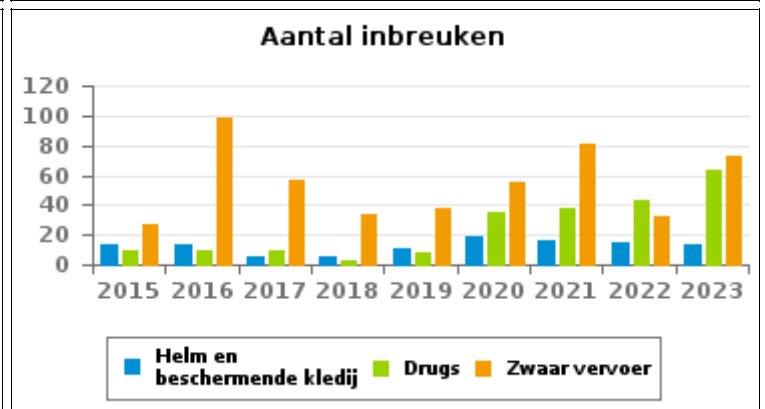
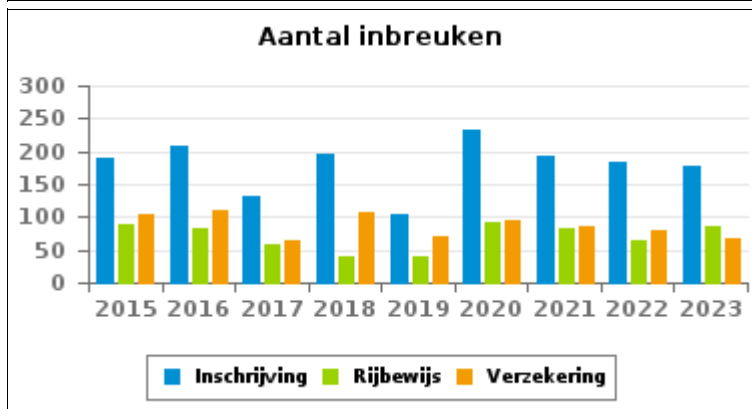
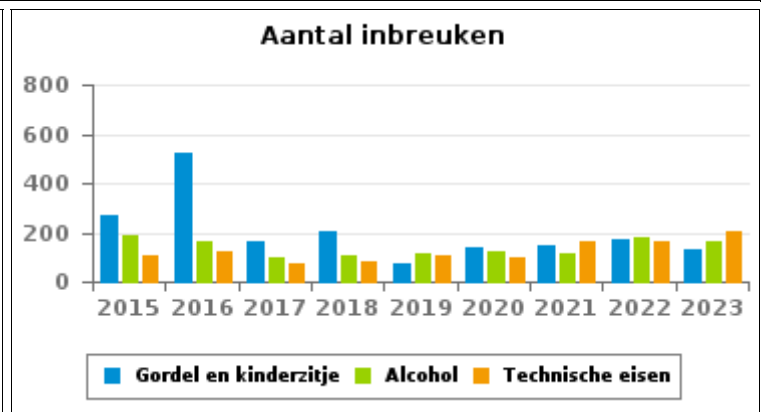
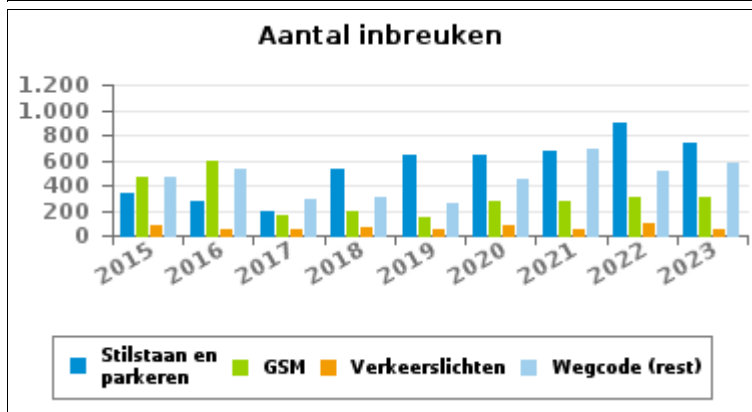
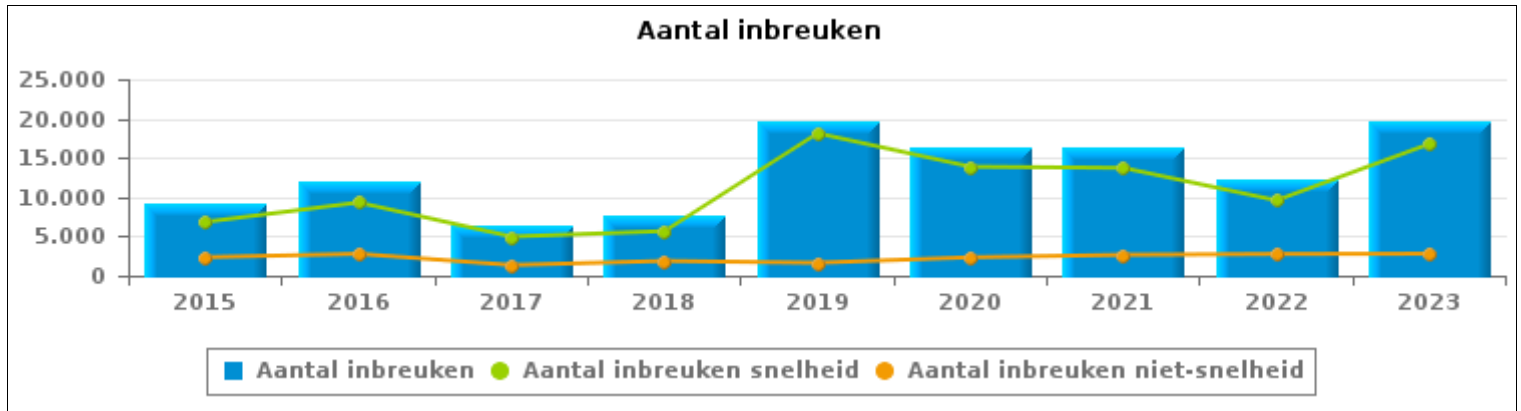
**PZ SUD-LUXEMBOURG
(ATHUS-AUBANGE)**



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 9.202 | 12.088 | 6.324 | 7.545 | 19.767 | 16.205 | 16.365 | 12.340 | 19.566 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 6.848 | 9.312 | 4.972 | 5.670 | 18.125 | 13.870 | 13.713 | 9.583 | 16.779 |
| Stilstaan en parkeren | 341 | 269 | 192 | 527 | 642 | 633 | 676 | 902 | 729 |
| GSM | 471 | 590 | 167 | 197 | 142 | 273 | 266 | 302 | 310 |
| Helm en beschermende kledij | 13 | 13 | 5 | 6 | 11 | 19 | 16 | 15 | 13 |
| Gordel en kindersitje | 266 | 526 | 163 | 207 | 75 | 142 | 143 | 175 | 128 |
| Verkeerslichten | 79 | 52 | 49 | 59 | 47 | 73 | 46 | 94 | 53 |
| Wegcode (rest) | 470 | 525 | 284 | 306 | 252 | 447 | 685 | 518 | 580 |
| Alcohol | 190 | 164 | 101 | 110 | 111 | 125 | 117 | 181 | 165 |
| Drugs | 9 | 9 | 9 | 3 | 8 | 35 | 38 | 43 | 63 |
| Inschrijving | 189 | 208 | 131 | 195 | 104 | 232 | 192 | 183 | 177 |
| Rijbewijs | 89 | 83 | 58 | 41 | 39 | 91 | 82 | 63 | 85 |
| Technische eisen | 106 | 121 | 70 | 81 | 104 | 102 | 165 | 160 | 203 |
| Verzekering | 103 | 111 | 65 | 107 | 69 | 96 | 86 | 79 | 67 |
| Zwaar vervoer | 27 | 99 | 57 | 34 | 38 | 55 | 81 | 33 | 73 |
| Andere | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 | 10 | 8 | 3 |
| Onbekend | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 | 1 | 138 |



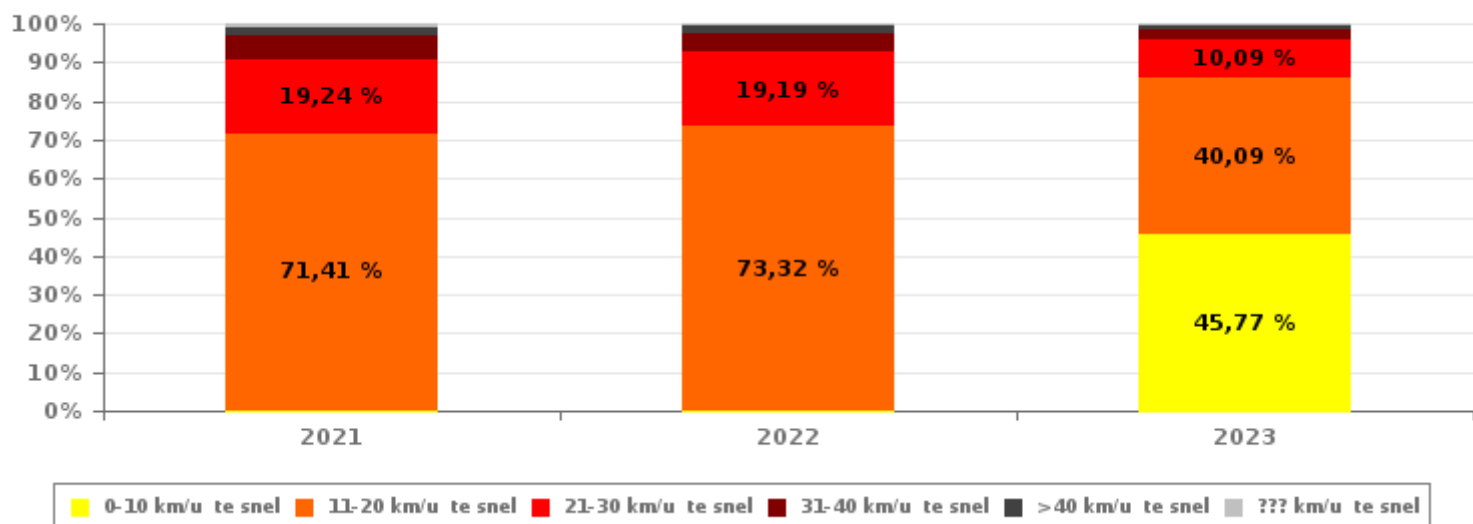


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

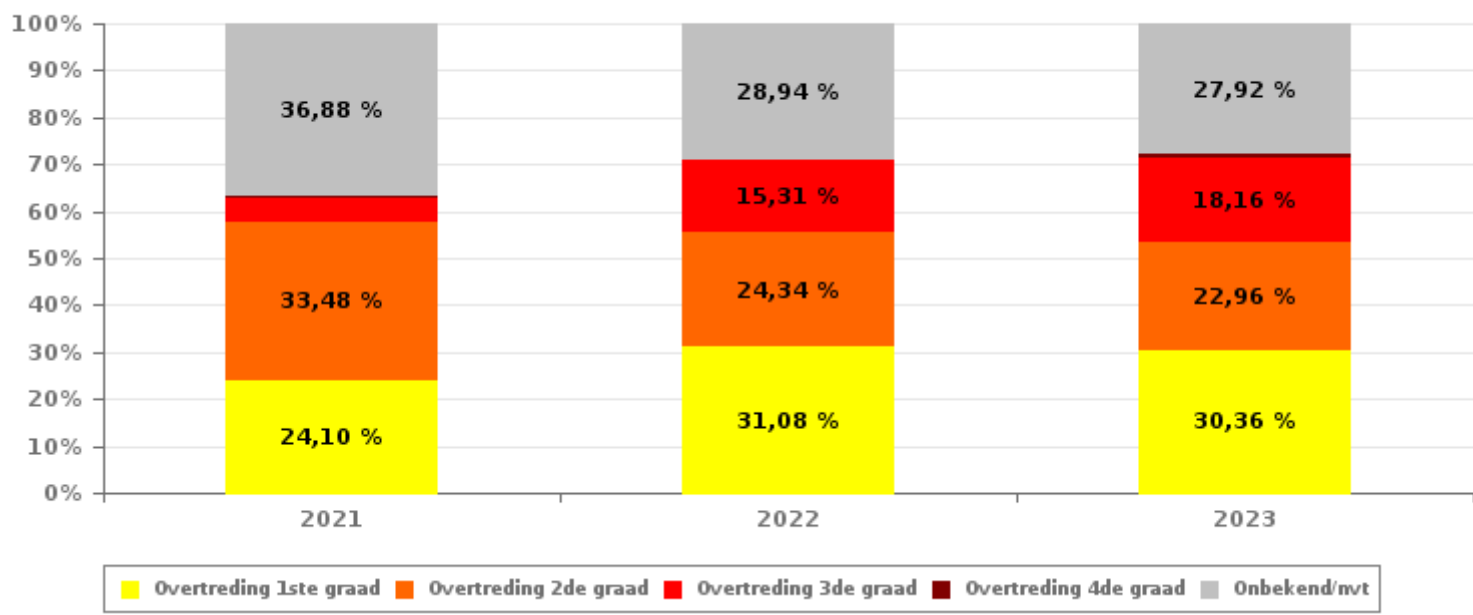
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 0 | 4 | 0 | 109 | 5.135 | 12 | 28 | 10 | 7.679 |
| 11-20 km/u te snel | 4.621 | 5.597 | 3.154 | 3.067 | 9.504 | 9.924 | 9.793 | 7.026 | 6.726 |
| 21-30 km/u te snel | 1.660 | 2.566 | 1.255 | 1.857 | 2.480 | 2.722 | 2.638 | 1.839 | 1.693 |
| 31-40 km/u te snel | 390 | 725 | 347 | 445 | 693 | 837 | 825 | 473 | 428 |
| >40 km/u te snel | 117 | 349 | 177 | 151 | 279 | 296 | 313 | 164 | 179 |
| ??? km/u te snel | 60 | 71 | 39 | 41 | 34 | 79 | 116 | 71 | 74 |
| Subtotaal SNELHEID | 6.848 | 9.312 | 4.972 | 5.670 | 18.125 | 13.870 | 13.713 | 9.583 | 16.779 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 683 | 732 | 377 | 424 | 378 | 406 | 639 | 857 | 846 |
| 2de graad | 985 | 1.346 | 453 | 629 | 542 | 791 | 888 | 671 | 640 |
| 3de graad | 178 | 139 | 113 | 188 | 91 | 120 | 135 | 422 | 506 |
| 4de graad | 8 | 9 | 14 | 2 | 7 | 8 | 12 | 9 | 17 |
| Onbekend/NVT | 500 | 550 | 395 | 632 | 624 | 1.010 | 978 | 798 | 778 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.354 | 2.776 | 1.352 | 1.875 | 1.642 | 2.335 | 2.652 | 2.757 | 2.787 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 885 | 1.134 | 1.853 | 1.333 | 1.342 | 1.076 | 1.143 | 569 | 3.026 | 2.242 | 3.187 | 1.776 | 19.566 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 557 | 900 | 1.542 | 1.118 | 1.167 | 879 | 962 | 390 | 2.681 | 2.037 | 2.961 | 1.585 | 16.779 |
| Stilstaan en parkeren | 161 | 100 | 92 | 41 | 30 | 16 | 34 | 39 | 105 | 45 | 33 | 33 | 729 |
| GSM | 17 | 20 | 46 | 13 | 39 | 24 | 27 | 32 | 23 | 24 | 18 | 27 | 310 |
| Helm en beschermende kledij | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| Gordel en kinderzitje | 9 | 14 | 13 | 5 | 11 | 7 | 20 | 10 | 17 | 7 | 7 | 8 | 128 |
| Verkeerslichten | 4 | 4 | 6 | 6 | 1 | 3 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 53 |
| Wegcode (rest) | 47 | 48 | 64 | 54 | 31 | 84 | 31 | 25 | 69 | 35 | 57 | 35 | 580 |
| Alcohol | 21 | 3 | 14 | 21 | 12 | 10 | 16 | 14 | 15 | 8 | 16 | 15 | 165 |
| Drugs | 13 | 5 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 1 | 5 | 7 | 3 | 63 |
| Inschrijving | 12 | 11 | 22 | 23 | 11 | 9 | 14 | 14 | 23 | 15 | 14 | 9 | 177 |
| Rijbewijs | 12 | 5 | 12 | 0 | 11 | 5 | 2 | 8 | 8 | 6 | 11 | 5 | 85 |
| Technische eisen | 13 | 16 | 22 | 31 | 12 | 15 | 14 | 17 | 29 | 17 | 8 | 9 | 203 |
| Verzekering | 10 | 4 | 8 | 8 | 5 | 8 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 67 |
| Zwaar vervoer | 0 | 4 | 5 | 10 | 5 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 23 | 3 | 73 |
| Andere | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Onbekend | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 37 | 28 | 23 | 37 | 138 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 2 | 0 | 353 | 337 | 424 | 240 | 380 | 227 | 1.533 | 1.009 | 1.858 | 1.316 | 7.679 |
| 11-20 km/u te snel | 412 | 640 | 795 | 609 | 518 | 478 | 422 | 122 | 872 | 823 | 839 | 196 | 6.726 |
| 21-30 km/u te snel | 103 | 201 | 272 | 123 | 150 | 119 | 117 | 28 | 201 | 147 | 191 | 41 | 1.693 |
| 31-40 km/u te snel | 22 | 37 | 80 | 33 | 50 | 21 | 23 | 6 | 48 | 43 | 50 | 15 | 428 |
| >40 km/u te snel | 7 | 20 | 36 | 9 | 17 | 14 | 13 | 3 | 20 | 9 | 20 | 11 | 179 |
| ??? km/u te snel | 11 | 2 | 6 | 7 | 8 | 7 | 7 | 4 | 7 | 6 | 3 | 6 | 74 |
| Subtotaal SNELHEID | 557 | 900 | 1.542 | 1.118 | 1.167 | 879 | 962 | 390 | 2.681 | 2.037 | 2.961 | 1.585 | 16.779 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 156 | 132 | 118 | 50 | 36 | 30 | 36 | 33 | 105 | 44 | 56 | 50 | 846 |
| 2de graad | 66 | 40 | 70 | 46 | 38 | 30 | 56 | 50 | 107 | 53 | 46 | 38 | 640 |
| 3de graad | 29 | 28 | 55 | 39 | 50 | 85 | 44 | 42 | 34 | 39 | 28 | 33 | 506 |
| 4de graad | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| Onbekend/NVT | 76 | 33 | 66 | 75 | 49 | 50 | 45 | 53 | 99 | 69 | 94 | 69 | 778 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 328 | 234 | 311 | 215 | 175 | 197 | 181 | 179 | 345 | 205 | 226 | 191 | 2.787 |



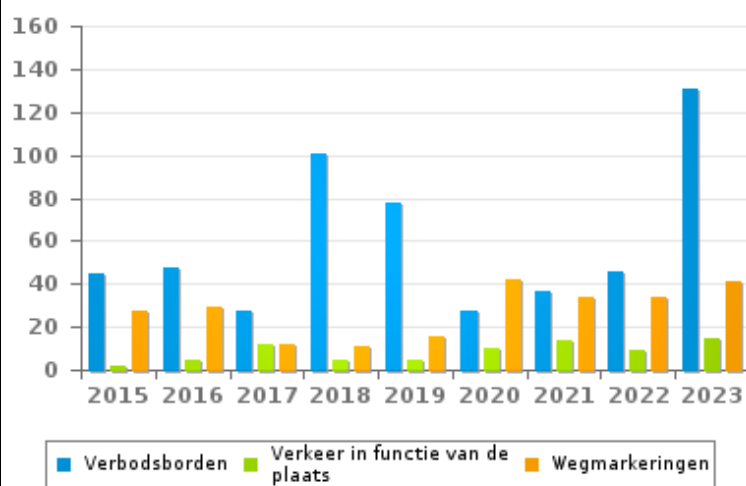
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

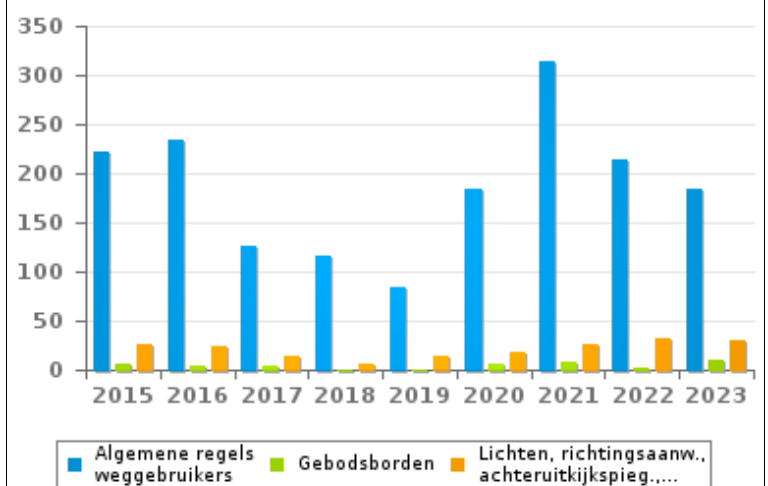
Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Algemene regels weggebruikers | 222 | 235 | 126 | 116 | 85 | 185 | 314 | 215 | 185 |
| Rijbewegingen | 79 | 99 | 40 | 28 | 27 | 73 | 140 | 106 | 84 |
| Verbodsborden | 45 | 48 | 27 | 101 | 78 | 27 | 37 | 46 | 131 |
| Voorrang | 30 | 33 | 20 | 7 | 5 | 29 | 54 | 42 | 40 |
| Wegmarkeringen | 27 | 29 | 12 | 11 | 16 | 42 | 34 | 34 | 41 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 26 | 25 | 14 | 7 | 15 | 18 | 27 | 33 | 30 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 9 | 19 | 14 | 16 | 8 | 26 | 24 | 7 | 13 |
| Bevelen van bevoegde personen | 14 | 13 | 7 | 5 | 0 | 15 | 17 | 10 | 16 |
| Verkeer in functie van de plaats | 2 | 5 | 12 | 5 | 5 | 10 | 14 | 9 | 15 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 5 | 6 | 3 | 5 | 7 | 6 | 8 | 13 | 9 |
| Gebodsborden | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 7 | 8 | 3 | 10 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 5 |
| Wegcode: andere | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 470 | 525 | 284 | 306 | 252 | 447 | 685 | 518 | 580 |

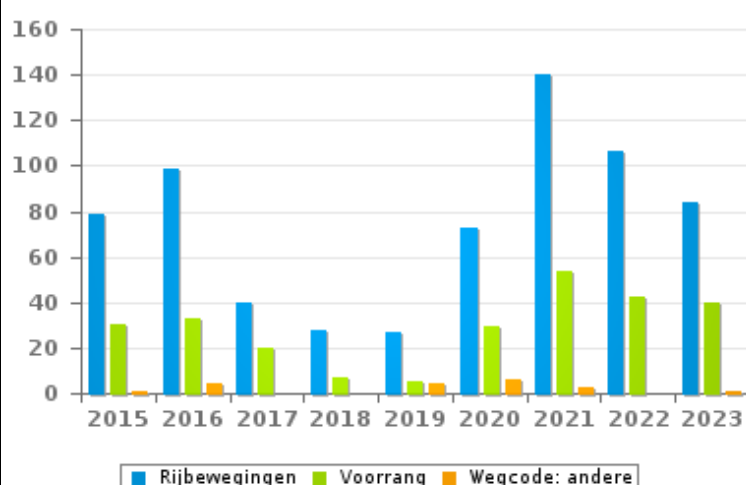
Aantal inbreuken



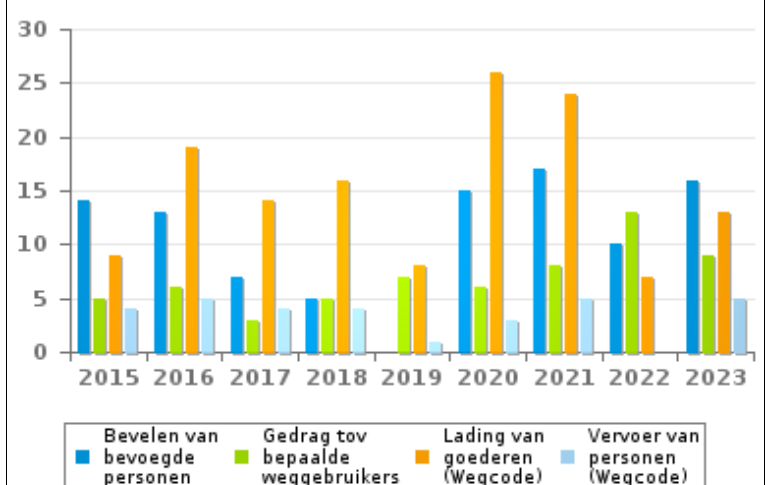
Aantal inbreuken



Aantal inbreuken



Aantal inbreuken





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 7.532 | 38,50 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [9 | 6.811 | 34,81 % |
| Snelheid | Snelheid / Autosnelwegen / Bord C43 - 90 km/u (buiten werken). Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 1.963 | 10,03 % |
| Snelheid | Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 349 | 1,78 % |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005: Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 310 | 1,58 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|--|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 7 | 0,04 % |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 2 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 2 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 2 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidsein werkt. | 2 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 2 | 0,01 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

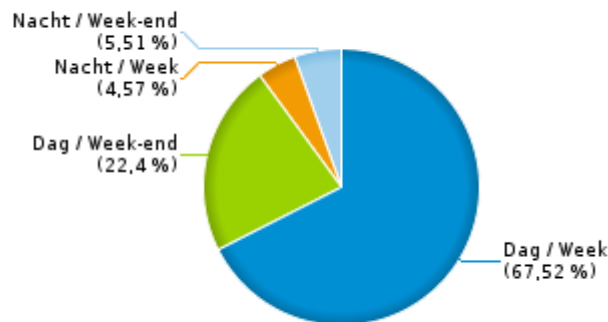
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 11.212 | 776 | 11.988 | 3.871 | 920 | 4.791 | 16.779 |
| Stilstaan en parkeren | 513 | 20 | 533 | 150 | 46 | 196 | 729 |
| GSM | 273 | 3 | 276 | 29 | 5 | 34 | 310 |
| Helm en beschermende kledij | 7 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | 13 |
| Gordel en kinderzitje | 95 | 3 | 98 | 28 | 2 | 30 | 128 |
| Verkeerslichten | 39 | 1 | 40 | 9 | 4 | 13 | 53 |
| Wegcode (rest) | 418 | 26 | 444 | 118 | 18 | 136 | 580 |
| Alcohol | 66 | 31 | 97 | 37 | 31 | 68 | 165 |
| Drugs | 43 | 1 | 44 | 13 | 6 | 19 | 63 |
| Inschrijving | 134 | 6 | 140 | 28 | 9 | 37 | 177 |
| Rijbewijs | 64 | 7 | 71 | 11 | 3 | 14 | 85 |
| Technische eisen | 160 | 7 | 167 | 30 | 6 | 36 | 203 |
| Verzekering | 54 | 4 | 58 | 8 | 1 | 9 | 67 |
| Zwaar vervoer | 48 | 5 | 53 | 3 | 17 | 20 | 73 |
| Andere | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Onbekend | 83 | 4 | 87 | 42 | 9 | 51 | 138 |
| TOTAAL | 13.211 | 895 | 14.106 | 4.382 | 1.078 | 5.460 | 19.566 |

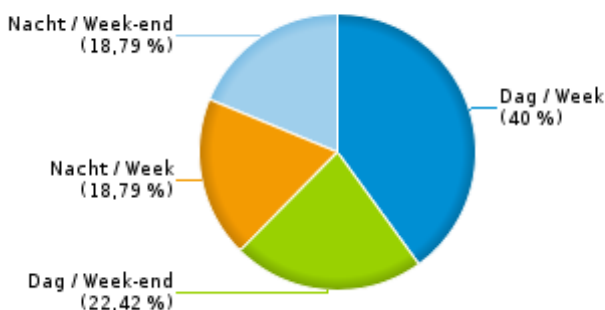
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

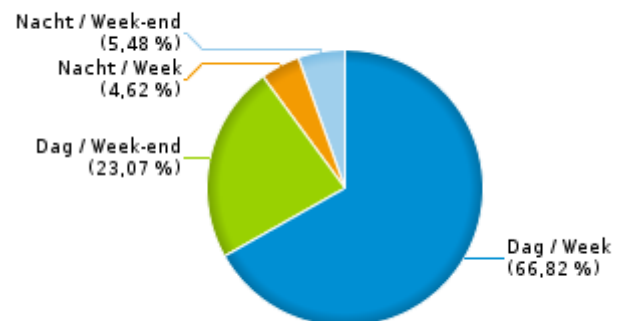
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Aubange

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A28 Richting Aarlen afrit 3 | | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A28 Richting Longwy (F) | | 13.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A28 Richting Longwy (F) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A28 VERS LA FRANCE | | 13.6 | 2 | 1.280 | 472 | 151 | 58 | 0 | 1.963 |
| Av. de la Libération | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Avenue de la Gare | 83 | | 308 | 170 | 32 | 6 | 6 | 0 | 522 |
| Avenue de l'Europe | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Avenue de Luxembourg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Grand-rue | 47 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N800 Musson (N88) - Rachecourt (Aubange)(N870) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | * | 11.1 | 0 | 1.462 | 442 | 115 | 28 | 0 | 2.047 |
| N81 Richting Aarlen | | 11.1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 |
| N81 Richting Aarlen | | 11.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 11.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Athus | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| N883 RUE DE MESSANCY VERS AUBANGE-CENTRE | 113 | 5.7 | 0 | 23 | 10 | 2 | 2 | 0 | 37 |
| N883 RUE DE MESSANCY VERS N81 MESSANCY | 113 | 5.7 | 0 | 46 | 23 | 7 | 2 | 0 | 78 |
| N88a Verbinding N88 - N883 | | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N88 Richting Athus (Aubange) | | 7.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N88 - RUE DE LA BARRIERE VERS AIX-SUR-CLOIE | 54 | 7.4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| N88 - RUE DE LA BARRIERE VERS MUSSON | 54 | 7.4 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| N 88 - RUE DE L'INDUSTRIE VERS AUBANGE | 52 | 8.86 | 1.384 | 173 | 41 | 8 | 8 | 0 | 1.614 |
| N 88 - RUE DE L'INDUSTRIE VERS VIRTON | 52 | 8.86 | 1.544 | 156 | 51 | 9 | 10 | 0 | 1.770 |
| Rue Claie - AIX-s-CLOIE | 99 | | 38 | 105 | 29 | 8 | 1 | 0 | 181 |
| Rue d'Athus | 60 | | 0 | 114 | 10 | 2 | 1 | 0 | 127 |
| Rue d'Athus | 54 | | 66 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| Rue d'Athus | 61 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Rue de Freihaut | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Aubange

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Rue de la Barrière - HALANZY | 47 | | 0 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Rue de la Barrière - HALANZY | 49 | | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Rue de la Barrière - HALANZY | 52 | | 0 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| Rue de l'Industrie - HALANZY | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Messancy | 116 | | 56 | 322 | 68 | 7 | 2 | 0 | 455 |
| Rue de Messancy | 117 | | 0 | 24 | 4 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| Rue de Messancy | 72 | | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Rue de Messancy | 60 | | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Rue de Messancy | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Rodange | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Rodange | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Rodange | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue des Alliés - AIX-s-CLOIE | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue des Usines | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Eugène Thommes | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Perbal | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 3.398 | 3.983 | 1.205 | 322 | 125 | 28 | 9.061 |

Messancy

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A4-E411 Richting Brussel | | 184.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A4-E411 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | * | 183.1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Avenue de Longwy | 73 | | 30 | 82 | 20 | 2 | 1 | 0 | 135 |
| Avenue de Longwy | 54 | | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| E411/A004 VERS LUXEMBOURG | | 183.1 | 142 | 147 | 38 | 9 | 3 | 0 | 339 |
| N81 DIRECTION FRANCE | | 10.6 | 0 | 508 | 76 | 10 | 0 | 0 | 594 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Messancy

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|----------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| N81 Richting Aarlen | | | 1 | 7 | 16 | 12 | 2 | 4 | 42 |
| N81 Richting Aarlen | | 11.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| N81 Richting Aarlen | | 8.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N81 Richting Aarlen | | 10.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 4.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 4.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 5.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 8.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Aarlen | | 9.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Athus | * | 10.6 | 0 | 91 | 9 | 2 | 0 | 0 | 102 |
| N81 Richting Athus | | | 0 | 29 | 12 | 4 | 0 | 8 | 53 |
| N81 Richting Athus | | 10.6 | 0 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| N81 Richting Athus | | 8.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| N81 Richting Athus | | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Athus | | 7.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N81 Richting Athus | | 9.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| N81 Richting Athus Oprit N883 | | 10.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| N81 RUE DES ARDENNES VERS FRANCE | | 7 | 3.240 | 555 | 109 | 30 | 29 | 0 | 3.963 |
| Rue Beau-Séjour | 47 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue d'Athus | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de l'Institut | 60 | | 50 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| Rue de l'Institut | 55 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Rue de l'Institut | 48 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Rue de Luxembourg | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Rachecourt | 49 | | 83 | 74 | 5 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| TOTAAL | | | 3.546 | 1.538 | 305 | 70 | 40 | 29 | 5.528 |

Musson



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Musson

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| N88 Richting Athus (Aubange) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| N 88 - RUE DES FRERES SINDIC VERS MUSSON | 37 | 16.5 | 0 | 21 | 9 | 2 | 2 | 0 | 34 |
| N 88 - RUE DES FRERES SINDIC VERS VIRTON | 37 | 16.5 | 0 | 102 | 22 | 11 | 2 | 0 | 137 |
| Rue de Gaume | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Lorraine | 117 | | 0 | 165 | 43 | 4 | 4 | 1 | 217 |
| Rue de Lorraine | 110 | | 0 | 75 | 18 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| Rue de Lorraine | 78 | | 0 | 84 | 6 | 2 | 1 | 0 | 93 |
| Rue de Lorraine | 121 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Lorraine | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue des Frères Sindic | 37 | | 58 | 100 | 21 | 5 | 0 | 0 | 184 |
| Rue Georges-Bodard | 38 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rue Georges-Bodard | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Jean-Laurent | 2 | | 0 | 154 | 13 | 0 | 4 | 0 | 171 |
| Rue Marcel-Niessen | 69 | | 0 | 69 | 9 | 2 | 0 | 0 | 80 |
| Rue Marcel-Niessen | 82 | | 0 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| Rue Marcel-Niessen | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue René-Nicolas | 53 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| TOTAAL | | | 58 | 798 | 143 | 28 | 13 | 9 | 1.049 |

Saint-Léger

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Grand-Rue | 37 | | 502 | 103 | 6 | 2 | 0 | 0 | 613 |
| Grand-Rue | 128 | | 62 | 71 | 6 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| La Croix | 29 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| N82 Richting Virton | | 12.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue d'Ahérée | 71 | | 0 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| Rue d'Ahérée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Saint-Léger

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Rue d'Ahérée | 69 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue d'Arlon | 45 | | 0 | 148 | 18 | 2 | 1 | 0 | 169 |
| Rue de Rossé | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Virton | 36 | | 101 | 37 | 5 | 2 | 0 | 0 | 145 |
| Rue de Virton | 23 | | 0 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Rue de Virton | 26 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rue du Tram | 36 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue du Tram | 48 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue du Tram | 81 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 677 | 407 | 40 | 8 | 1 | 8 | 1.141 |



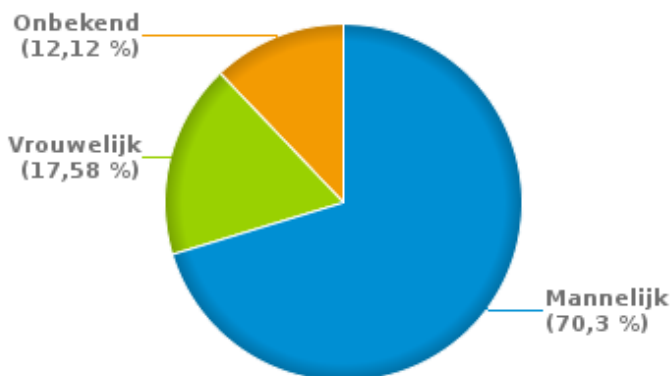
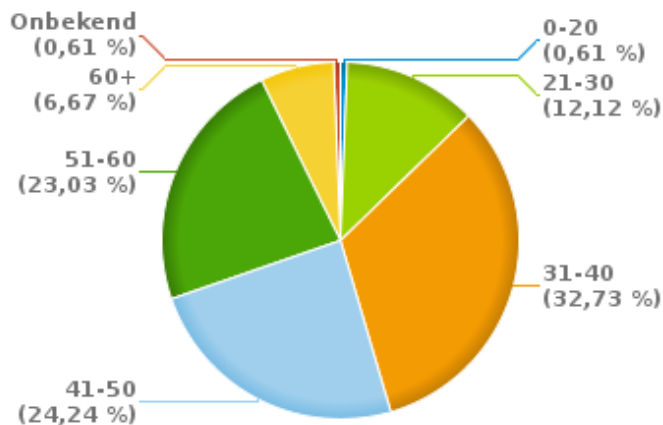
SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

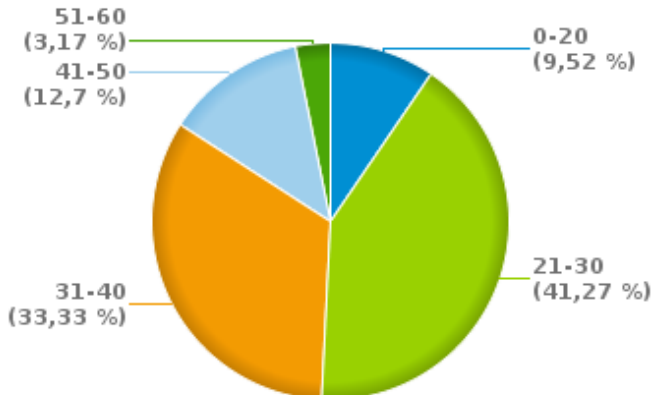
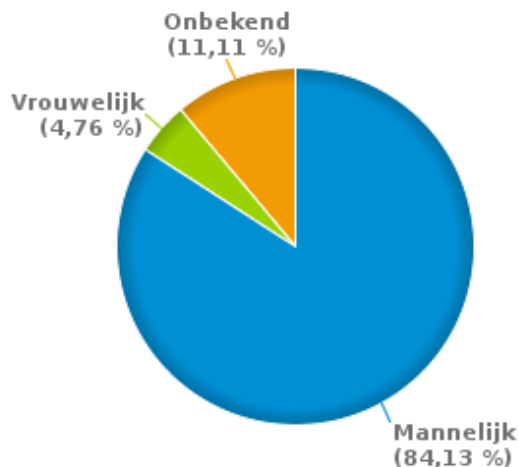
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 50 | 4.282 | 2.606 | 504 | 91 | 49 | 0 | 7.532 |
| 70 | 12 | 24 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 90 | 3.243 | 3.943 | 1.144 | 327 | 127 | 0 | 8.784 |
| 120 | 142 | 153 | 42 | 9 | 3 | 0 | 349 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 74 |
| TOTAAL | 7.679 | 6.726 | 1.693 | 428 | 179 | 74 | 16.779 |

**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING
2023****Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie**

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|-----------|------------|
| 0-20 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 21-30 | 16 | 3 | 1 | 20 |
| 31-40 | 36 | 13 | 5 | 54 |
| 41-50 | 27 | 8 | 5 | 40 |
| 51-60 | 28 | 4 | 6 | 38 |
| 60+ | 8 | 1 | 2 | 11 |
| Onbekend | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 116 | 29 | 20 | 165 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023**% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023****Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie**

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|----------|-----------|
| 0-20 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 21-30 | 23 | 2 | 1 | 26 |
| 31-40 | 17 | 0 | 4 | 21 |
| 41-50 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| 51-60 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 53 | 3 | 7 | 63 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023**% Drugsinbreuken per geslacht - 2023**



VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|-----------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ SUD-LUXEMBOURG (ATHUS-AUBANGE) |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|