

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

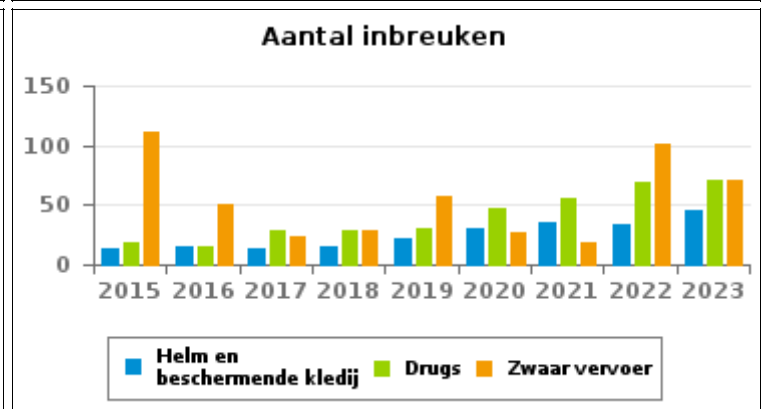
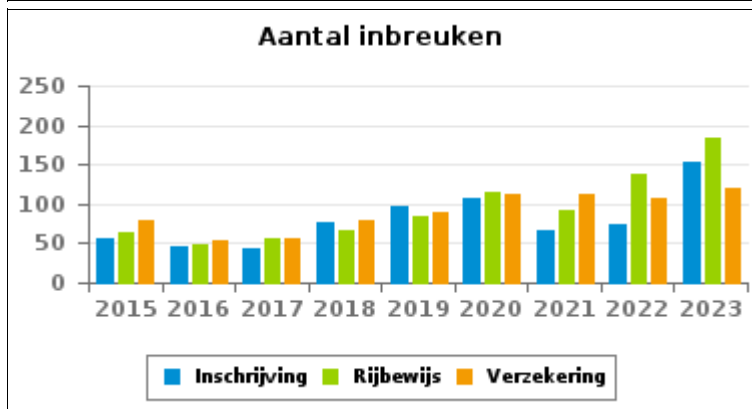
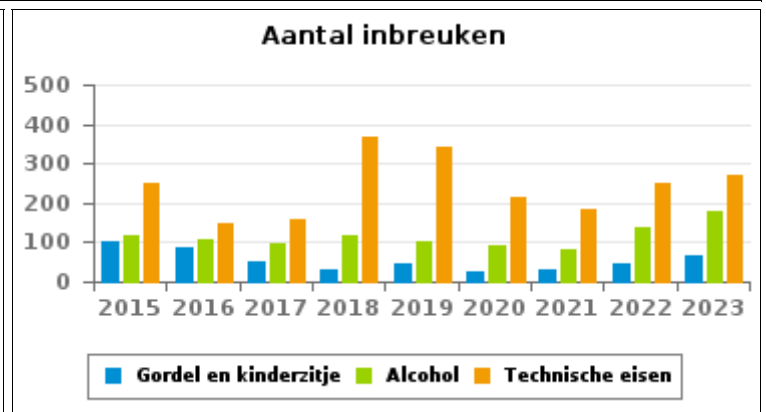
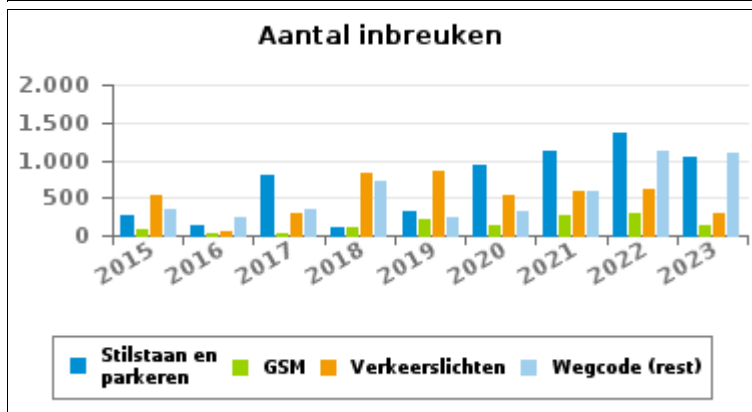
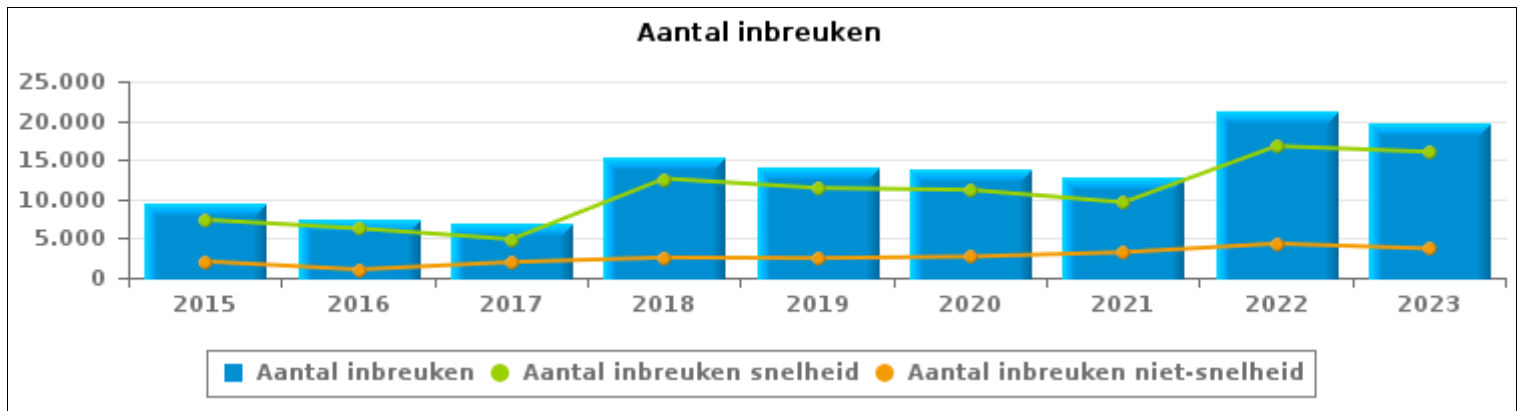
PZ LOMMEL



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 9.457 | 7.319 | 6.898 | 15.191 | 13.914 | 13.878 | 12.834 | 21.101 | 19.735 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 7.380 | 6.274 | 4.903 | 12.623 | 11.420 | 11.181 | 9.595 | 16.758 | 16.020 |
| Stilstaan en parkeren | 273 | 122 | 796 | 111 | 327 | 942 | 1.111 | 1.359 | 1.035 |
| GSM | 69 | 30 | 19 | 115 | 202 | 136 | 278 | 299 | 129 |
| Helm en beschermende kledij | 13 | 16 | 13 | 15 | 22 | 31 | 36 | 33 | 46 |
| Gordel en kindersitje | 104 | 87 | 51 | 32 | 48 | 23 | 29 | 44 | 64 |
| Verkeerslichten | 540 | 63 | 293 | 827 | 858 | 524 | 580 | 603 | 301 |
| Wegcode (rest) | 343 | 250 | 355 | 707 | 229 | 320 | 587 | 1.122 | 1.089 |
| Alcohol | 116 | 106 | 99 | 116 | 100 | 94 | 81 | 139 | 178 |
| Drugs | 18 | 16 | 29 | 29 | 31 | 47 | 56 | 69 | 70 |
| Inschrijving | 57 | 46 | 44 | 77 | 98 | 106 | 67 | 74 | 152 |
| Rijbewijs | 63 | 48 | 57 | 67 | 85 | 115 | 92 | 138 | 184 |
| Technische eisen | 251 | 148 | 156 | 365 | 342 | 213 | 185 | 252 | 268 |
| Verzekering | 80 | 54 | 57 | 78 | 90 | 113 | 111 | 108 | 121 |
| Zwaar vervoer | 111 | 50 | 23 | 28 | 57 | 27 | 18 | 101 | 71 |
| Andere | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 7 | 2 | 5 |
| Onbekend | 37 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |



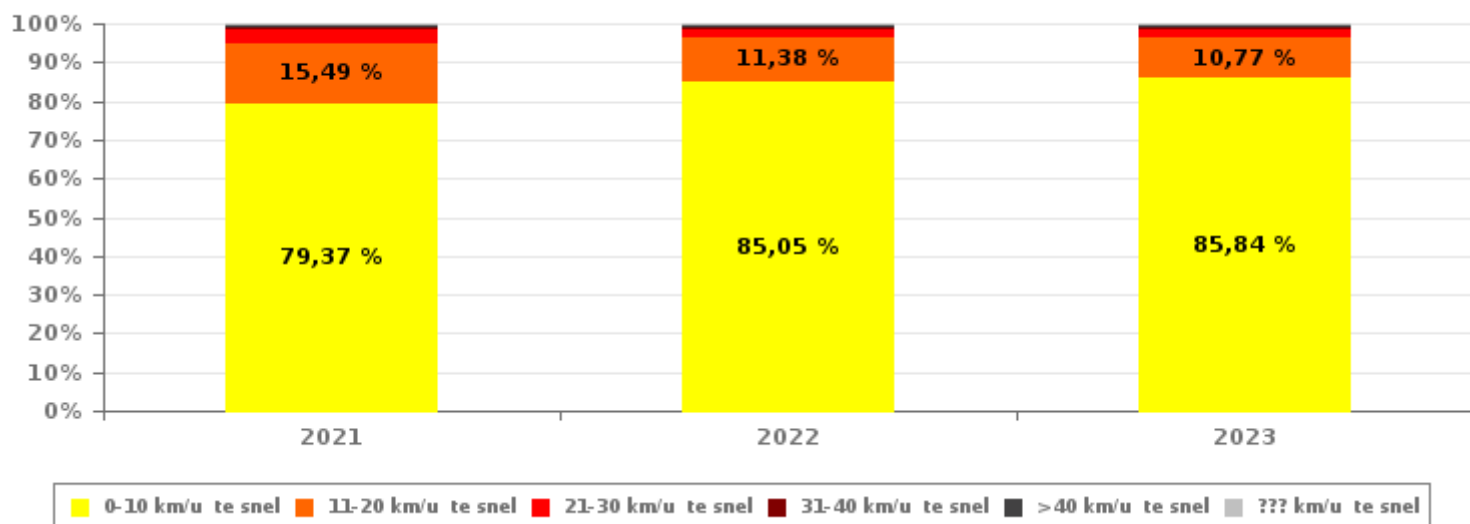


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

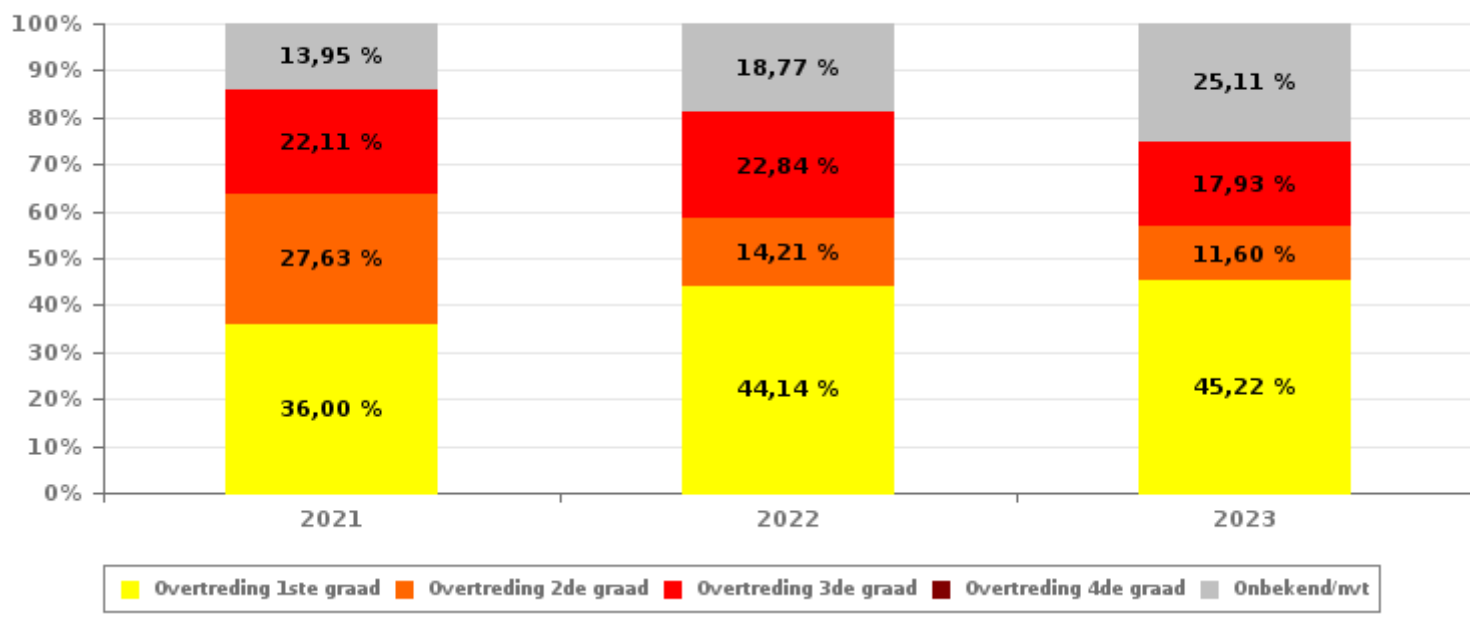
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 5.816 | 4.718 | 4.046 | 10.130 | 9.368 | 9.151 | 7.616 | 14.252 | 13.751 |
| 11-20 km/u te snel | 1.183 | 1.158 | 666 | 1.942 | 1.588 | 1.576 | 1.486 | 1.907 | 1.726 |
| 21-30 km/u te snel | 260 | 290 | 117 | 400 | 341 | 333 | 342 | 333 | 329 |
| 31-40 km/u te snel | 72 | 64 | 28 | 92 | 77 | 64 | 70 | 93 | 66 |
| >40 km/u te snel | 26 | 27 | 7 | 34 | 27 | 26 | 25 | 50 | 39 |
| ??? km/u te snel | 23 | 17 | 39 | 25 | 19 | 31 | 56 | 123 | 109 |
| Subtotaal SNELHEID | 7.380 | 6.274 | 4.903 | 12.623 | 11.420 | 11.181 | 9.595 | 16.758 | 16.020 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 428 | 259 | 1.170 | 1.064 | 670 | 1.286 | 1.166 | 1.917 | 1.680 |
| 2de graad | 362 | 209 | 141 | 206 | 408 | 356 | 895 | 617 | 431 |
| 3de graad | 645 | 168 | 342 | 882 | 929 | 569 | 716 | 992 | 666 |
| 4de graad | 3 | 0 | 7 | 9 | 1 | 1 | 10 | 2 | 5 |
| Onbekend/NVT | 639 | 409 | 335 | 407 | 486 | 485 | 452 | 815 | 933 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.077 | 1.045 | 1.995 | 2.568 | 2.494 | 2.697 | 3.239 | 4.343 | 3.715 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 1.530 | 1.406 | 1.765 | 2.112 | 1.240 | 2.102 | 1.819 | 1.543 | 1.346 | 1.375 | 2.041 | 1.456 | 19.735 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 1.328 | 1.072 | 1.441 | 1.776 | 922 | 1.521 | 1.474 | 1.268 | 999 | 1.120 | 1.843 | 1.256 | 16.020 |
| Stilstaan en parkeren | 41 | 80 | 76 | 45 | 75 | 355 | 102 | 42 | 77 | 47 | 42 | 53 | 1.035 |
| GSM | 14 | 16 | 6 | 15 | 17 | 21 | 4 | 9 | 6 | 11 | 8 | 2 | 129 |
| Helm en beschermende kledij | 1 | 2 | 4 | 10 | 6 | 1 | 7 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1 | 46 |
| Gordel en kinderzitje | 5 | 15 | 3 | 2 | 15 | 6 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 64 |
| Verkeerslichten | 14 | 1 | 10 | 18 | 20 | 50 | 44 | 33 | 38 | 27 | 30 | 16 | 301 |
| Wegcode (rest) | 55 | 134 | 95 | 141 | 87 | 72 | 71 | 105 | 142 | 75 | 71 | 41 | 1.089 |
| Alcohol | 17 | 12 | 7 | 14 | 12 | 19 | 25 | 16 | 11 | 15 | 5 | 25 | 178 |
| Drugs | 6 | 4 | 7 | 7 | 10 | 5 | 6 | 5 | 3 | 9 | 1 | 7 | 70 |
| Inschrijving | 12 | 11 | 25 | 18 | 10 | 8 | 16 | 11 | 13 | 14 | 9 | 5 | 152 |
| Rijbewijs | 7 | 13 | 25 | 21 | 17 | 7 | 24 | 15 | 14 | 26 | 6 | 9 | 184 |
| Technische eisen | 14 | 14 | 40 | 20 | 32 | 30 | 32 | 15 | 20 | 10 | 15 | 26 | 268 |
| Verzekering | 12 | 11 | 10 | 11 | 13 | 7 | 11 | 7 | 10 | 13 | 9 | 7 | 121 |
| Zwaar vervoer | 3 | 20 | 15 | 13 | 4 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 5 | 71 |
| Andere | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 1.150 | 939 | 1.246 | 1.500 | 796 | 1.336 | 1.321 | 1.091 | 882 | 978 | 1.481 | 1.031 | 13.751 |
| 11-20 km/u te snel | 124 | 96 | 156 | 195 | 104 | 134 | 110 | 131 | 87 | 105 | 303 | 181 | 1.726 |
| 21-30 km/u te snel | 27 | 20 | 29 | 60 | 16 | 38 | 20 | 23 | 15 | 15 | 42 | 24 | 329 |
| 31-40 km/u te snel | 4 | 3 | 5 | 8 | 4 | 9 | 7 | 4 | 7 | 4 | 6 | 5 | 66 |
| >40 km/u te snel | 10 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 39 |
| ??? km/u te snel | 13 | 11 | 5 | 6 | 2 | 4 | 13 | 16 | 6 | 12 | 10 | 11 | 109 |
| Subtotaal SNELHEID | 1.328 | 1.072 | 1.441 | 1.776 | 922 | 1.521 | 1.474 | 1.268 | 999 | 1.120 | 1.843 | 1.256 | 16.020 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 86 | 153 | 132 | 118 | 113 | 423 | 161 | 112 | 120 | 75 | 96 | 91 | 1.680 |
| 2de graad | 26 | 44 | 42 | 45 | 42 | 25 | 39 | 36 | 44 | 47 | 21 | 20 | 431 |
| 3de graad | 36 | 32 | 29 | 39 | 70 | 78 | 60 | 57 | 130 | 54 | 53 | 28 | 666 |
| 4de graad | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Onbekend/NVT | 54 | 103 | 120 | 134 | 92 | 55 | 85 | 70 | 53 | 79 | 28 | 60 | 933 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 202 | 334 | 324 | 336 | 318 | 581 | 345 | 275 | 347 | 255 | 198 | 200 | 3.715 |

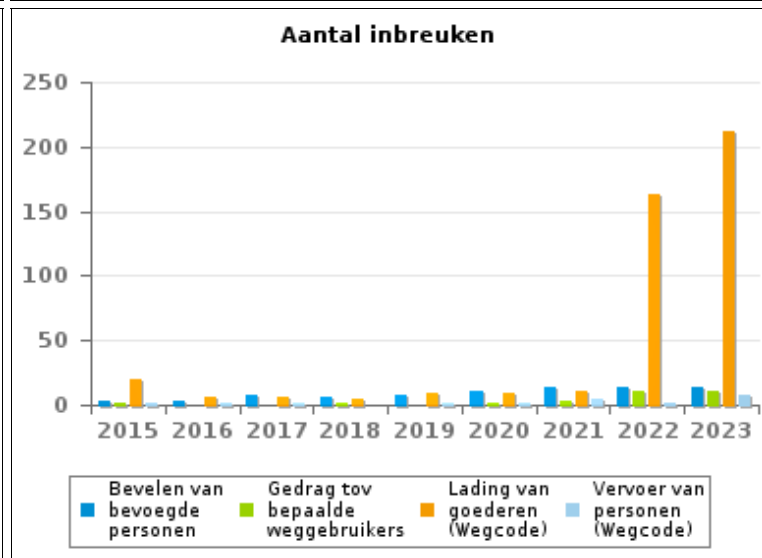
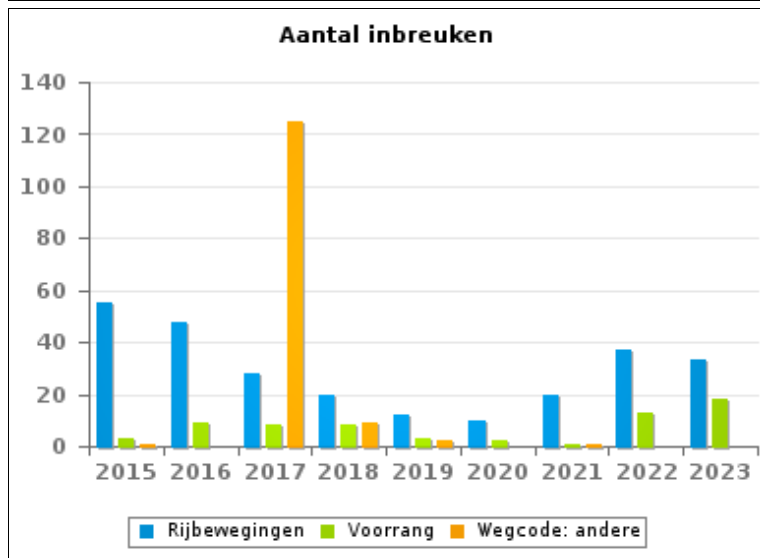
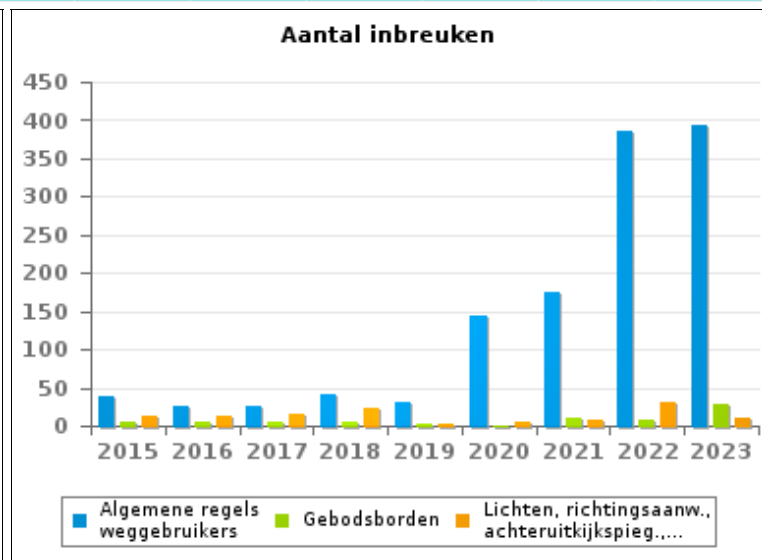
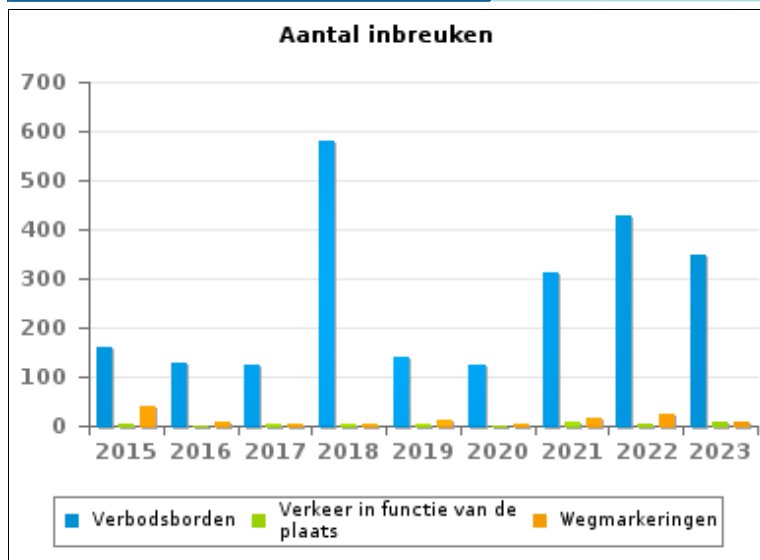


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Verbodsborden | 159 | 128 | 126 | 580 | 141 | 126 | 311 | 430 | 347 |
| Algemene regels weggebruikers | 38 | 26 | 25 | 41 | 32 | 145 | 176 | 386 | 393 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 20 | 6 | 6 | 4 | 9 | 9 | 10 | 163 | 212 |
| Rijbewegingen | 55 | 48 | 28 | 20 | 12 | 10 | 20 | 37 | 33 |
| Wegcode: andere | 1 | 0 | 125 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 12 | 14 | 16 | 23 | 2 | 6 | 8 | 31 | 11 |
| Wegmarkeringen | 39 | 8 | 3 | 6 | 11 | 4 | 18 | 25 | 8 |
| Bevelen van bevoegde personen | 3 | 3 | 7 | 6 | 7 | 11 | 13 | 14 | 14 |
| Gebodsborden | 5 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 11 | 7 | 28 |
| Voorrang | 3 | 9 | 8 | 8 | 3 | 2 | 1 | 13 | 18 |
| Verkeer in functie van de plaats | 5 | 1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 10 | 4 | 7 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 10 | 11 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 |
| TOTAAL | 343 | 250 | 355 | 707 | 229 | 320 | 587 | 1.122 | 1.089 |





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 8.253 | 41,82 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 2.043 | 10,35 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 1.806 | 9,15 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 1.159 | 5,87 % |
| Snelheid | [VI. Gew.]: Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 30]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [30 km per uur] [...]. | 769 | 3,90 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 1 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt. | 1 | 0,01 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

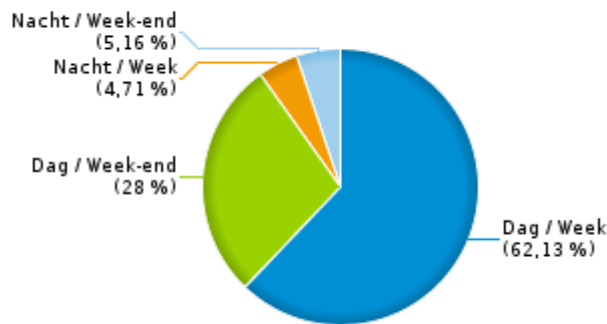
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 10.207 | 801 | 11.008 | 4.289 | 723 | 5.012 | 16.020 |
| Stilstaan en parkeren | 326 | 7 | 333 | 662 | 40 | 702 | 1.035 |
| GSM | 108 | 0 | 108 | 21 | 0 | 21 | 129 |
| Helm en beschermende kledij | 29 | 2 | 31 | 10 | 5 | 15 | 46 |
| Gordel en kinderzitje | 33 | 4 | 37 | 13 | 14 | 27 | 64 |
| Verkeerslichten | 244 | 12 | 256 | 26 | 19 | 45 | 301 |
| Wegcode (rest) | 717 | 29 | 746 | 275 | 68 | 343 | 1.089 |
| Alcohol | 46 | 31 | 77 | 34 | 67 | 101 | 178 |
| Drugs | 25 | 11 | 36 | 16 | 18 | 34 | 70 |
| Inschrijving | 103 | 6 | 109 | 35 | 8 | 43 | 152 |
| Rijbewijs | 97 | 9 | 106 | 55 | 23 | 78 | 184 |
| Technische eisen | 189 | 12 | 201 | 46 | 21 | 67 | 268 |
| Verzekering | 71 | 6 | 77 | 32 | 12 | 44 | 121 |
| Zwaar vervoer | 61 | 0 | 61 | 10 | 0 | 10 | 71 |
| Andere | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| Onbekend | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 12.262 | 930 | 13.192 | 5.525 | 1.018 | 6.543 | 19.735 |

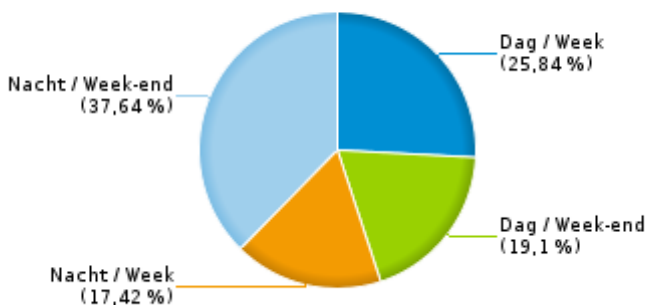
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

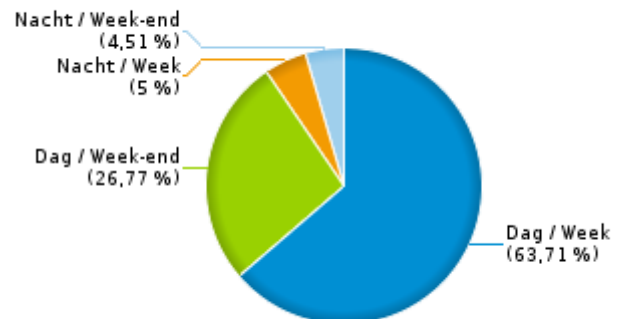
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Adelberg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ADELBERG RICHTING KAPELSTRAAT | 45 | | 48 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| ADELBERG RICHTING MOLSEKIEZEL | 45 | | 37 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| AKKERSTRAAT RICHTING KONING BOUDEWIJNSTRAAT | 20 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| ALBERT SERVAESDREEF RICHTING HEIDE | 22 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ALBERT SERVAESDREEF RICHTING JACOB SMITSDREEF | 22 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Balendijk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| BALENDIJK RICHTING GERARD MERCATORSTRAAT | 252 | | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| BALENDIJK RICHTING LOMMEL CENTRUM | 252 | | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| BEEMDSTRAAT RICHTING BARRIER | 16 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| BEEMDSTRAAT RICHTING N. NEECKXLAAN | 16 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| BOKKERIJDESWEG RICHTING GAREELMAKERSWEG | 7 | | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| BOKKERIJDESWEG RICHTING KONIJNENPIJP | 7 | | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Charles Brushstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Driehoek | 76 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Einde | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ENNEVEN RICHTING BUNTSTRAAT | 63 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| ENNEVEN RICHTING LUTLOMMEL | 63 | | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Fabrieksstraat | 36 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fabrieksstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING LEUKEN | 56 | 20 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING LOMMEL | 36 | | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING LUIKERSTEENWEG | 66 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING OVERPELT | 36 | | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING OVERPELT | 56 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| FABRIEKSSTRAAT RICHTING PELT | 66 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Frans Van Hamstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Gestelsedijk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GESTELSEDIJK RICHTING CENTRUM | 113 | | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| GESTELSEDIJK RICHTING CENTRUM | 17 | | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| GESTELSEDIJK RICHTING CENTRUM | 100 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GESTELSEDIJK RICHTING LOMMEL CENTRUM | 47 | | 82 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| GESTELSEDIJK RICHTING LOMMEL-CENTRUM | 139 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 47 | | 62 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 113 | | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 17 | | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 47 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 100 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GESTELSEDIJK RICHTING NEDERLAND | 139 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HEES RICHTING BUIZERDSTRAAT | 62 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| HEES RICHTING CENTRUM | 60 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| HEES RICHTING CENTRUM | 62 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HEES RICHTING KEMPENSESTRAAT | 60 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| HOEVENSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 60 | | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| HOEVENSTRAAT RICHTING VREYSHORRING | 60 | | 36 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| Hoeverdijk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Kanaal Herentals-Bocholt (Richting Herentals) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KAPELSTRAAT RICHTING GESTELSEDIJK | 16 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KAPELSTRAAT RICHTING KONING ALBERTLAAN | 20 | | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| KAPELSTRAAT RICHTING KONING ALBERTLAAN | 16 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KAPELSTRAAT RICHTING LEPELSTRAAT | 20 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| KARRESTRAAT RICHTING EINDE | 60 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KARRESTRAAT RICHTING NORBERT NEECKXLAAN | 60 | | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Kattenbos | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Kattenbos | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Kattenbos | 58 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| KATTENBOS RICHTING KERKHOVEN | 58 A | | 22 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| KATTENBOS RICHTING LEOPOLDSBURG | 58 A | | 43 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| KATTENBOS RICHTING LEOPOLDSBURG | 58 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| KATTENBOS RICHTING LEOPOLDSBURG | 44 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| KATTENBOS RICHTING LOMMEL | ZN | | 3.183 | 245 | 47 | 14 | 11 | 0 | 3.500 |
| KATTENBOS RICHTING LOMMEL | 58 A | | 137 | 41 | 4 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| KATTENBOS RICHTING LOMMEL | 58 A | 20 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| KATTENBOS RICHTING LOMMEL | 58 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| KATTENBOS RICHTING LOMMEL | 44 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Kerkhovensesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kerkhovensesteenweg | 441 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KATTENBOS | 170 | | 22 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KATTENBOS | 114 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KERKHOVEN | 114 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING KERKHOVEN / LEOPOLDSB | 273 | | 3.562 | 358 | 75 | 18 | 11 | 0 | 4.024 |
| KERKHOVENSESTEENWEG RICHTING LEOPOLDSBURG | 170 | | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| KERKSTRAAT RICHTING DORP | 73 | | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| KERKSTRAAT RICHTING LEPELSTRAAT | 67 | 20 | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| KERKSTRAAT RICHTING LEPELSTRAAT | 67 | | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| KLACHTLOOP RICHTING HEES | 26 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KLACHTLOOP RICHTING MOLSEKIEZEL | 26 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Klachtloopstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KLACHTLOOPSTRAAT RICHTING HEES | ZN | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| KLACHTLOOPSTRAAT RICHTING SLEUTELSTRAAT | ZN | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING CENTRUM | 177 | | 35 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING CENTRUM | 173 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING CENTRUM | 175 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 173 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 175 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| KLOOSTERSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 191 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KONIJNENPIJP RICHTING HEUVEL | 99 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Koning Albertlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KONING ALBERTLAAN RICHTING HEIDE | 37 | 13.6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Koning Leopoldlaan | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Koning Leopoldlaan | 235 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KONING LEOPOLDLAAN RICHTING BARRIER | 177 | | 185 | 35 | 4 | 0 | 2 | 0 | 226 |
| KONING LEOPOLDLAAN RICHTING CENTRUM | 177 | | 255 | 39 | 3 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| KONING LEOPOLDLAAN RICHTING CENTRUM | 95 | | 30 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| KONING LEOPOLDLAAN RICHTING LUTLOMMEL | 95 | | 42 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| Lepelstraat | 47A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LEPELSTRAAT RICHTING LOMMEL CENTRUM | 196 | | 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| LEPELSTRAAT RICHTING NEDERLAND | 196 | | 71 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| Leuken | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| LEUKEN RICHTING BARRIER | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LEUKEN RICHTING LUTLOMMEL | 2 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Loberg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Luikersteenweg | 466 | | 349 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 370 |
| Luikersteenweg | 456 | | 292 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 317 |
| Luikersteenweg | 255 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Luikersteenweg | 637 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Luikersteenweg | 370 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Luikersteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING BARRIER | 90 | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| LUIKERSTEENWEG RICHTING BARRIER | 62 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT | 70 | | 64 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING HASSELT | 637 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING KRUISKIEZEL | 90 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING LOMMEL - BARRIER | 60 | | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING LOMMEL BARRIER | 90 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING N71 | 90 | | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING N71 | 62 | | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING N71 | 64 | 20 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING N71 | 60 | | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING N74 | 639 | | 30 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 70 | | 46 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 637 | | 32 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 639 | | 23 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 633 | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 259 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 64 | | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| LUIKERSTEENWEG RICHTING PELT | 633 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Lutlommel | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| Lutlommel | 156 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lutlommel | 190 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LUTLOMMEL RICHTING BARRIER | 228 | | 76 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| LUTLOMMEL RICHTING BARRIER | 219 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| LUTLOMMEL RICHTING CENTRUM | 228 | | 28 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| LUTLOMMEL RICHTING CENTRUM | 219 | | 23 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| LUTLOMMEL RICHTING KONING LEOPOLDLAAN | 228 | | 42 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| Martinus Van Gurplaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| MEIDOORNSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 18 | | 43 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 70 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| MEIDOORNSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 28 | | 32 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| MEIDOORNSTRAAT RICHTING TORENSTRAAT | 18 | | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| MEIDOORNSTRAAT RICHTING TORENSTRAAT | 28 | | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Molsekiezel | 115 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molsekiezel | 157 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molsekiezel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING CENTRUM | 115 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING CENTRUM | 97 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING CENTRUM | 112 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING KLACHTLOOPSTRAAT | 102 | | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING LOMMEL | 95 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING LOMMEL-CENTRUM | 97 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING MOL | 97 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING MOL | 95 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING MOL | 115 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING MOL | 112 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| MOLSEKIEZEL RICHTING WERKPLAATSEN | 102 | | 30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| N712 Mol (Zilvermeer) - Lommel - Hamont-Achel | | 7.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 25.7 | 248 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| N71 Richting Geel | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 |
| N71 Richting Geel | | 21.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| N71 Richting Geel | | 21.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N71 Richting Geel | | 18.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 19.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 21.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 21.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 22.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 22.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| N71 Richting Geel | | 23.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 24.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Geel | | 26.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 23.4 | 1.577 | 87 | 14 | 2 | 1 | 0 | 1.681 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 25.6 | 28 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 24 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 19.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 19.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 19.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 25.4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 26.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 27.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 27.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 27.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 Richting Hamont/Maarheeze (NI) | | 28.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N71 RICHTING MOL | | 21.5 | 153 | 58 | 18 | 5 | 1 | 0 | 235 |
| N71 RICHTING MOL | | 27.2 | 64 | 11 | 10 | 1 | 2 | 0 | 88 |
| N71 RICHTING MOL | | 20.1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N71 RICHTING OVERPELT | | 20.7 | 21 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| N71 RICHTING PELT | | 20.8 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| N71 RICHTING PELT | | 19.7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| N746 Leopoldsburg (N73) - Luyksgestel (NI) | | 7.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N74 Richting Eindhoven (NI) | | 85.2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N74 Richting Eindhoven (NI) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N74 RICHTING NEDERLAND | | 85.2 | 45 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| N769 Verbinding N712 - N71 | | 1.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N769 Verbinding N712 - N71 | | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Norbert Neeckxlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING CENTRUM | 162 | | 53 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING CENTRUM | 156 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING DORP | 21 | | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LOMMEL | 195 | | 37 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LOMMEL-CENTRUM | 160 | | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LOMMEL-CENTRUM | 103 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LUIKERSTEENWEG | 162 | | 27 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LUIKERSTEENWEG | 21 | | 30 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING LUIKERSTEENWEG | 160 | | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING PELT | 195 | | 40 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING PELT | 103 | | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| NORBERT NEECKXLAAN RICHTING PELT | 156 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 8 | | 65 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 13 | | 32 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 62 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING ENNEVEN | 8 | | 68 | 51 | 4 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING ENNEVEN | 13 | | 32 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| PLATAANSTRAAT RICHTING ENNEVEN | 62 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rijksschoolstraat | | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Rodekruisstraat | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SCHAMPROOD RICHTING BARRIER | 125 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SCHAMPROOD RICHTING KRUISSTRAAT | 29 | | 38 | 28 | 6 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| SCHAMPROOD RICHTING KRUISSTRAAT | 35 | | 28 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| SCHAMPROOD RICHTING LUTLOMMEL | 29 | | 17 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| SCHAMPROOD RICHTING LUTLOMMEL | 125 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SCHAMPROOD RICHTING VESTSTRAAT | 35 | | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| SCHAMPROOD RICHTING VIJVERSTRAAT | 125 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SCHOOLSTRAAT RICHTING LANDBOUWSTRAAT | 28 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| SCHOOLSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 28 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| SCHOOLSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 111 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Septakkers | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Sint-Ritastraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Slinkerstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| SLINKERSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 28 | | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| SLINKERSTRAAT RICHTING HEIDE | 28 | | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Stationsstraat | 269 | | 240 | 58 | 23 | 7 | 4 | 0 | 332 |
| Stationsstraat | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING CENTRUM | 97 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING KATTENBOS | 69 | | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING KERKPLEIN | 70 | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING KERKPLEIN | 65 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING KERKPLEIN | 67 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING LOMMEL CENTRUM | 69 | | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING N71 | 70 | | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING N71 | 97 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING N71 | 65 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING N71 | 67 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Stevensvennen | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| STEVENSVENNEN RICHTING CENTRUM | | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| STEVENSVENNEN RICHTING LOMMEL | 106 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| STEVENSVENNEN RICHTING LOMMEL | 90 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STEVENSVENNEN RICHTING MOL | | 4.5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| STEVENSVENNEN RICHTING MOL | 106 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| STEVENSVENNEN RICHTING MOL | 90 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| STEVENSVENNEN RICHTING MOL | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STEVENSVENNEN RICHTING WERKPLAATSEN | | 4.5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| VESTSTRAAT RICHTING LOBERG | 25 | | 20 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| VESTSTRAAT RICHTING LOBERG | 29 | | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| VESTSTRAAT RICHTING LOBERG | 26 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| VESTSTRAAT RICHTING SCHAMPROOD | 25 | | 45 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| VESTSTRAAT RICHTING SCHAMPROOD | 26 | | 42 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| VESTSTRAAT RICHTING SCHAMPROOD | 29 | | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 43 | | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING DRIEHOEK | 37 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING HEIDE | 43 | | 60 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING HEIDE | 37 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING HEIDE-HEUVEL | 31 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| VOERMANSSTRAAT RICHTING LUTLOMMEL | 31 | | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| VREYSHORRING RICHTING DORP | 60 | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| VREYSHORRING RICHTING HOEVENSTRAAT | 60 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Werkplaatsen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| WERKPLAATSEN KRUISPUNT MET ANKERSTRAAT RICHTING LO | NVT | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| WERKPLAATSEN KRUISPUNT MET ANKERSTRAAT RICHTING MO | NVT | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL CENTRUM | 150 | | 44 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL CENTRUM | | 7.3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL-CENTRUM | 105 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL-CENTRUM | | 7.0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| WERKPLAATSEN RICHTING LOMMEL-CENTRUM | | 7.1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| WERKPLAATSEN RICHTING MAATHEIDE | 99 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| WERKPLAATSEN RICHTING MOL | 150 | | 66 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| WERKPLAATSEN RICHTING MOL | 114 | | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| WERKPLAATSEN RICHTING MOL | | 7.3 | 14 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Lommel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| WERKPLAATSEN RICHTING MOL | 105 | | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| WERKPLAATSEN RICHTING MOLSEKIEZEL | 114 | | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| WERKPLAATSEN RICHTING STEVENSVENNEN | | 7.0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| WERKPLAATSEN RICHTING STEVENSVENNEN | | 7.1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| WERKPLAATSEN RICHTING STEVENSVENNEN | 99 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| WIJERKEN RICHTING LEPELSTRAAT | 104 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| WIJERKEN RICHTING MOLSEKIEZEL | 104 | | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| TOTAAL | | | 13.751 | 1.726 | 329 | 66 | 39 | 109 | 16.020 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

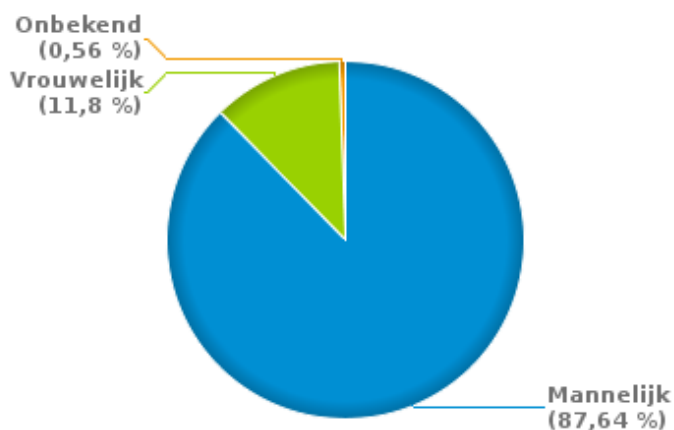
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30 | 808 | 326 | 41 | 6 | 0 | 0 | 1.181 |
| 50 | 3.134 | 394 | 59 | 5 | 4 | 0 | 3.596 |
| 60 | 0 | 67 | 4 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| 70 | 7.605 | 739 | 173 | 46 | 28 | 0 | 8.591 |
| 90 | 2.051 | 176 | 40 | 7 | 3 | 0 | 2.277 |
| 120 | 68 | 13 | 11 | 1 | 4 | 0 | 97 |
| Onbekend | 85 | 11 | 1 | 0 | 0 | 109 | 206 |
| TOTAAL | 13.751 | 1.726 | 329 | 66 | 39 | 109 | 16.020 |

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING 2023

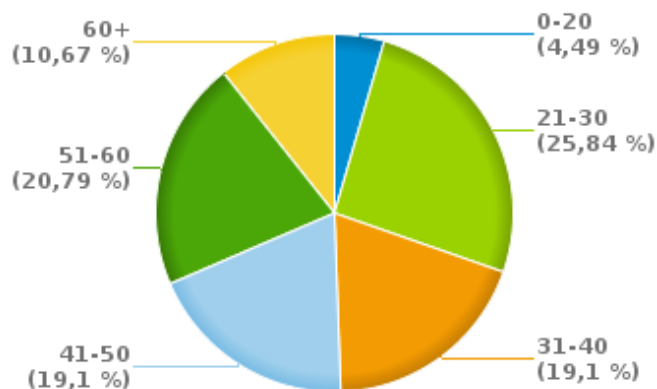
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|----------|------------|
| 0-20 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| 21-30 | 41 | 5 | 0 | 46 |
| 31-40 | 31 | 3 | 0 | 34 |
| 41-50 | 30 | 4 | 0 | 34 |
| 51-60 | 33 | 4 | 0 | 37 |
| 60+ | 16 | 2 | 1 | 19 |
| TOTAAL | 156 | 21 | 1 | 178 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



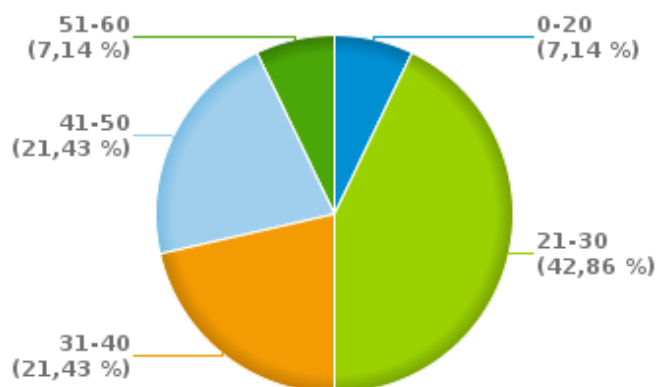
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



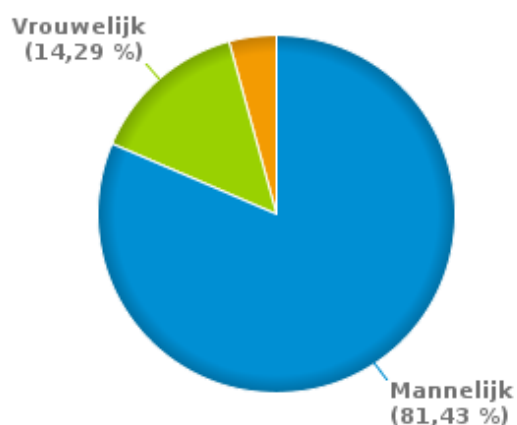
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|----------|-----------|
| 0-20 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 21-30 | 24 | 4 | 2 | 30 |
| 31-40 | 11 | 3 | 1 | 15 |
| 41-50 | 14 | 1 | 0 | 15 |
| 51-60 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| TOTAAL | 57 | 10 | 3 | 70 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ LOMMEL |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|