

**Overzicht  
Verkeersinbreuken  
(autosnelwegen inbegrepen)  
2023**

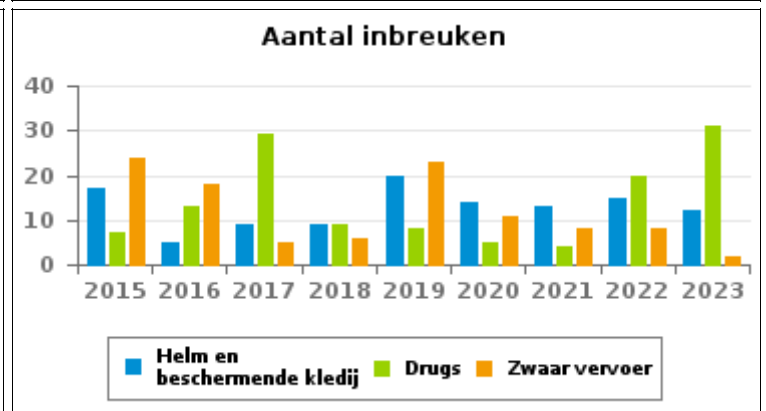
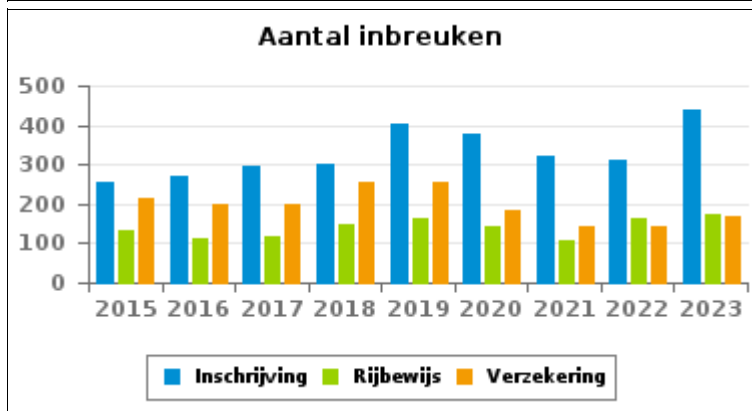
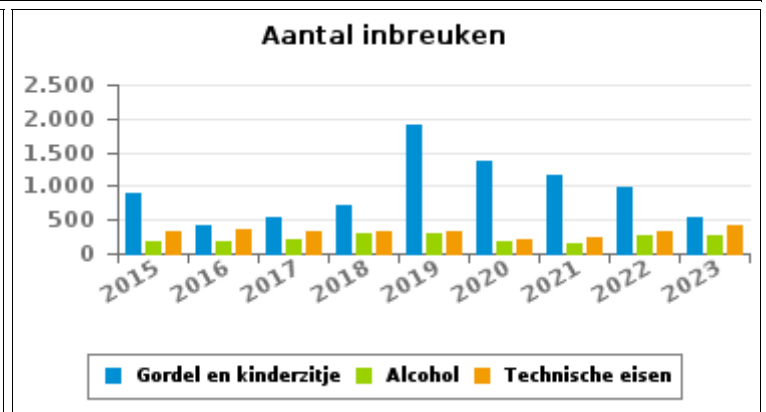
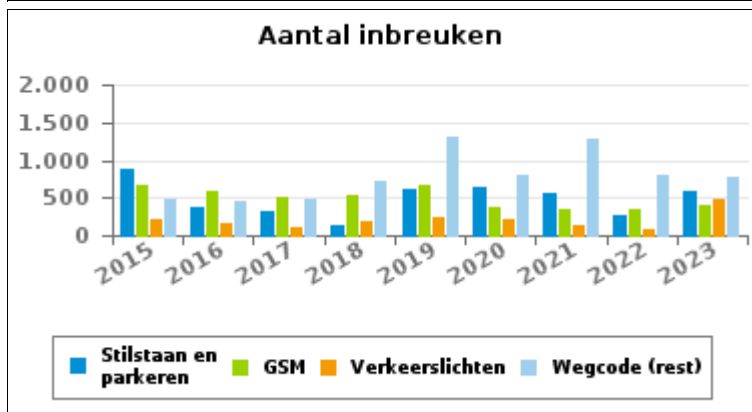
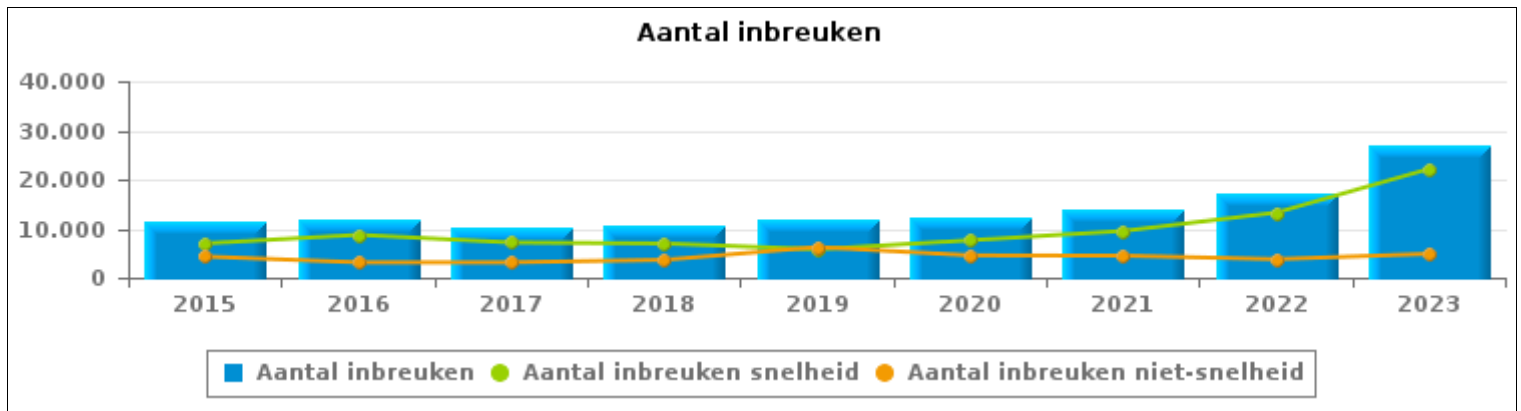
**PZ AISEAU-PRESLES/  
CHATELET/FARCIENNES**



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

|                                | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b> | <b>11.284</b> | <b>11.838</b> | <b>10.280</b> | <b>10.586</b> | <b>12.007</b> | <b>12.155</b> | <b>13.990</b> | <b>17.019</b> | <b>27.041</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|                                | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
| Snelheid                       | 6.984         | 8.720         | 7.157         | 6.956         | 5.783         | 7.616         | 9.515         | 13.254        | 22.179        |
| Stilstaan en parkeren          | 885           | 374           | 308           | 125           | 607           | 645           | 570           | 278           | 581           |
| GSM                            | 662           | 587           | 503           | 530           | 665           | 374           | 352           | 355           | 390           |
| Helm en beschermende kledij    | 17            | 5             | 9             | 9             | 20            | 14            | 13            | 15            | 12            |
| Gordel en kindersitje          | 905           | 403           | 528           | 721           | 1.917         | 1.357         | 1.159         | 979           | 548           |
| Verkeerslichten                | 213           | 161           | 120           | 186           | 234           | 201           | 135           | 89            | 491           |
| Wegcode (rest)                 | 491           | 457           | 467           | 712           | 1.305         | 802           | 1.270         | 787           | 778           |
| Alcohol                        | 176           | 173           | 200           | 300           | 288           | 181           | 158           | 275           | 280           |
| Drugs                          | 7             | 13            | 29            | 9             | 8             | 5             | 4             | 20            | 31            |
| Inschrijving                   | 253           | 272           | 296           | 299           | 404           | 378           | 320           | 313           | 441           |
| Rijbewijs                      | 135           | 113           | 115           | 147           | 165           | 143           | 106           | 163           | 174           |
| Technische eisen               | 318           | 344           | 336           | 327           | 333           | 216           | 233           | 339           | 418           |
| Verzekering                    | 213           | 197           | 201           | 255           | 253           | 184           | 141           | 141           | 167           |
| Zwaar vervoer                  | 24            | 18            | 5             | 6             | 23            | 11            | 8             | 8             | 2             |
| Andere                         | 1             | 1             | 5             | 3             | 1             | 28            | 5             | 1             | 1             |
| Onbekend                       | 0             | 0             | 1             | 1             | 1             | 0             | 1             | 2             | 548           |



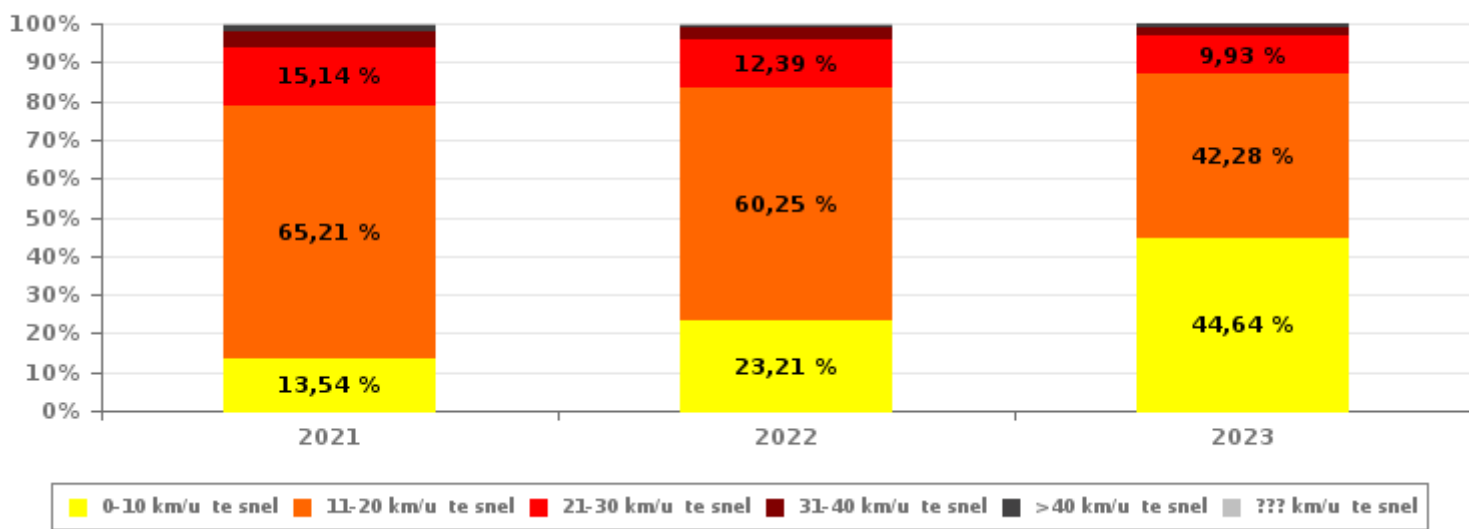


# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

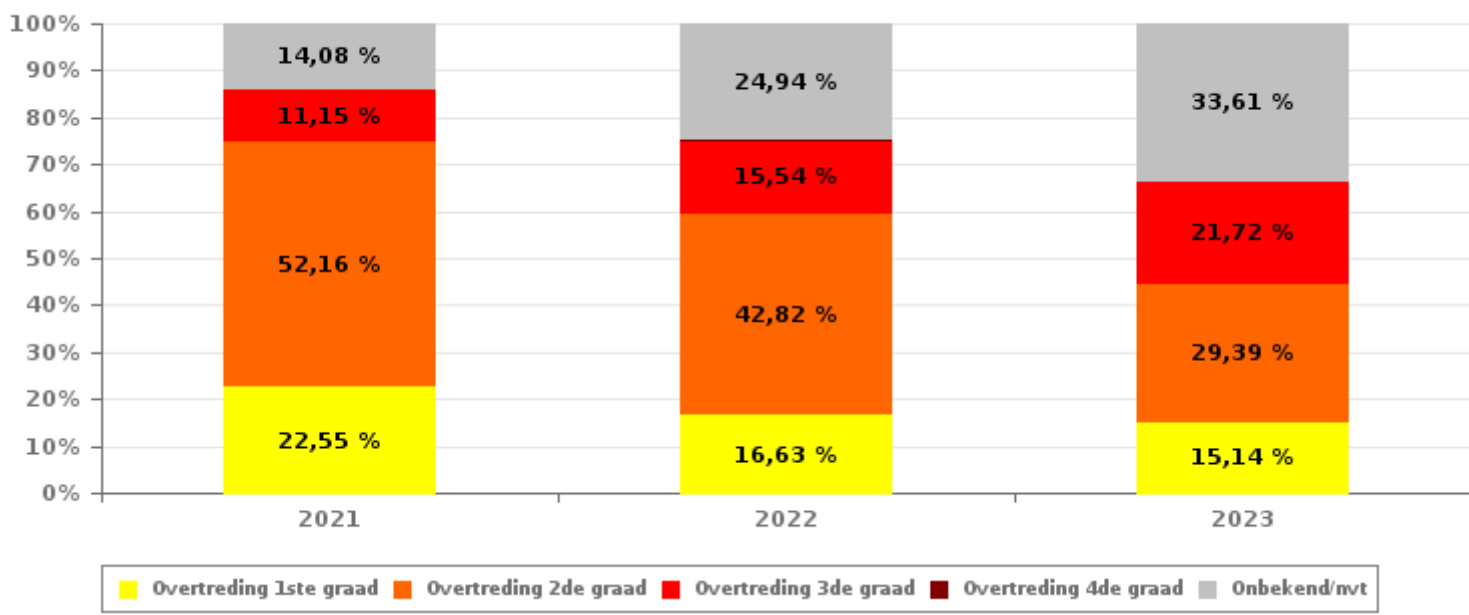
| SNELHEID                  | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022          | 2023          |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel         | 117          | 59           | 39           | 22           | 81           | 673          | 1.288        | 3.076         | 9.900         |
| 11-20 km/u te snel        | 5.219        | 6.603        | 5.460        | 4.464        | 4.364        | 5.093        | 6.205        | 7.985         | 9.377         |
| 21-30 km/u te snel        | 1.201        | 1.470        | 1.230        | 1.266        | 981          | 1.300        | 1.441        | 1.642         | 2.203         |
| 31-40 km/u te snel        | 304          | 394          | 294          | 748          | 226          | 352          | 397          | 389           | 449           |
| >40 km/u te snel          | 106          | 142          | 92           | 397          | 79           | 140          | 130          | 124           | 208           |
| ??? km/u te snel          | 37           | 52           | 42           | 59           | 52           | 58           | 54           | 38            | 42            |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b> | <b>6.984</b> | <b>8.720</b> | <b>7.157</b> | <b>6.956</b> | <b>5.783</b> | <b>7.616</b> | <b>9.515</b> | <b>13.254</b> | <b>22.179</b> |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID                  | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad                     | 1.010        | 727          | 642          | 676          | 1.058        | 713          | 1.009        | 626          | 736          |
| 2de graad                      | 2.076        | 1.222        | 1.284        | 1.589        | 3.502        | 2.629        | 2.334        | 1.612        | 1.429        |
| 3de graad                      | 356          | 321          | 313          | 355          | 641          | 463          | 499          | 585          | 1.056        |
| 4de graad                      | 4            | 4            | 6            | 5            | 7            | 3            | 3            | 3            | 7            |
| Onbekend/NVT                   | 854          | 844          | 878          | 1.005        | 1.016        | 731          | 630          | 939          | 1.634        |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b> | <b>4.300</b> | <b>3.118</b> | <b>3.123</b> | <b>3.630</b> | <b>6.224</b> | <b>4.539</b> | <b>4.475</b> | <b>3.765</b> | <b>4.862</b> |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2023

|                                   | Jan          | Feb          | Maa          | Apr          | Mei          | Jun          | Jul          | Aug          | Sep          | Okt          | Nov          | Dec          | TOTAAL        |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b>    | <b>1.261</b> | <b>1.498</b> | <b>1.699</b> | <b>5.037</b> | <b>1.786</b> | <b>1.389</b> | <b>1.653</b> | <b>1.465</b> | <b>3.616</b> | <b>3.467</b> | <b>2.788</b> | <b>1.382</b> | <b>27.041</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>        | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>   | <b>Maa</b>   | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>   | <b>Aug</b>   | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b> |
| Snelheid                          | 1.002        | 1.168        | 1.176        | 4.622        | 1.308        | 1.026        | 1.396        | 1.205        | 3.046        | 2.975        | 2.289        | 966          | 22.179        |
| Stilstaan en parkeren             | 59           | 115          | 107          | 46           | 53           | 27           | 5            | 19           | 64           | 36           | 34           | 16           | 581           |
| GSM                               | 15           | 20           | 68           | 44           | 80           | 32           | 24           | 13           | 27           | 31           | 8            | 28           | 390           |
| Helm en beschermende kledij       | 0            | 1            | 0            | 1            | 3            | 1            | 0            | 3            | 1            | 2            | 0            | 0            | 12            |
| Gordel en kinderzitje             | 19           | 31           | 113          | 48           | 93           | 76           | 46           | 21           | 34           | 31           | 24           | 12           | 548           |
| Verkeerslichten                   | 4            | 37           | 21           | 17           | 10           | 12           | 7            | 15           | 110          | 95           | 68           | 95           | 491           |
| Wegcode (rest)                    | 51           | 47           | 87           | 48           | 93           | 99           | 71           | 38           | 79           | 69           | 52           | 44           | 778           |
| Alcohol                           | 28           | 11           | 28           | 29           | 15           | 29           | 22           | 38           | 13           | 23           | 27           | 17           | 280           |
| Drugs                             | 3            | 4            | 4            | 5            | 4            | 1            | 2            | 2            | 1            | 1            | 2            | 2            | 31            |
| Inschrijving                      | 35           | 29           | 31           | 72           | 38           | 25           | 35           | 25           | 49           | 54           | 20           | 28           | 441           |
| Rijbewijs                         | 10           | 6            | 16           | 23           | 14           | 11           | 12           | 26           | 14           | 14           | 15           | 13           | 174           |
| Technische eisen                  | 22           | 17           | 29           | 66           | 55           | 38           | 25           | 27           | 54           | 31           | 33           | 21           | 418           |
| Verzekering                       | 13           | 12           | 17           | 15           | 20           | 11           | 8            | 14           | 12           | 18           | 10           | 17           | 167           |
| Zwaar vervoer                     | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 2             |
| Andere                            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1             |
| Onbekend                          | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 19           | 112          | 87           | 206          | 123          | 548           |
| <b>INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD</b> | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>   | <b>Maa</b>   | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>   | <b>Aug</b>   | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b> |
| <b>SNELHEID</b>                   | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>   | <b>Maa</b>   | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>   | <b>Aug</b>   | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b> |
| 0-10 km/u te snel                 | 63           | 226          | 253          | 3.636        | 356          | 175          | 468          | 353          | 1.591        | 1.383        | 1.206        | 190          | 9.900         |
| 11-20 km/u te snel                | 749          | 739          | 732          | 792          | 781          | 638          | 719          | 642          | 1.073        | 1.140        | 798          | 574          | 9.377         |
| 21-30 km/u te snel                | 139          | 156          | 153          | 152          | 124          | 124          | 167          | 162          | 279          | 348          | 231          | 168          | 2.203         |
| 31-40 km/u te snel                | 30           | 27           | 29           | 28           | 30           | 53           | 31           | 33           | 69           | 68           | 35           | 16           | 449           |
| >40 km/u te snel                  | 17           | 18           | 9            | 12           | 16           | 35           | 9            | 11           | 27           | 31           | 12           | 11           | 208           |
| ??? km/u te snel                  | 4            | 2            | 0            | 2            | 1            | 1            | 2            | 4            | 7            | 5            | 7            | 7            | 42            |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b>         | <b>1.002</b> | <b>1.168</b> | <b>1.176</b> | <b>4.622</b> | <b>1.308</b> | <b>1.026</b> | <b>1.396</b> | <b>1.205</b> | <b>3.046</b> | <b>2.975</b> | <b>2.289</b> | <b>966</b>   | <b>22.179</b> |
| <b>NIET-SNELHEID</b>              | <b>Jan</b>   | <b>Feb</b>   | <b>Maa</b>   | <b>Apr</b>   | <b>Mei</b>   | <b>Jun</b>   | <b>Jul</b>   | <b>Aug</b>   | <b>Sep</b>   | <b>Okt</b>   | <b>Nov</b>   | <b>Dec</b>   | <b>TOTAAL</b> |
| 1ste graad                        | 41           | 62           | 96           | 54           | 71           | 54           | 61           | 37           | 81           | 73           | 56           | 50           | 736           |
| 2de graad                         | 78           | 172          | 236          | 155          | 174          | 142          | 81           | 62           | 117          | 107          | 57           | 48           | 1.429         |
| 3de graad                         | 35           | 44           | 97           | 67           | 129          | 76           | 46           | 37           | 167          | 137          | 93           | 128          | 1.056         |
| 4de graad                         | 2            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 1            | 1            | 0            | 7             |
| Onbekend/NVT                      | 103          | 51           | 93           | 139          | 104          | 91           | 69           | 123          | 205          | 174          | 292          | 190          | 1.634         |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b>    | <b>259</b>   | <b>330</b>   | <b>523</b>   | <b>415</b>   | <b>478</b>   | <b>363</b>   | <b>257</b>   | <b>260</b>   | <b>570</b>   | <b>492</b>   | <b>499</b>   | <b>416</b>   | <b>4.862</b>  |

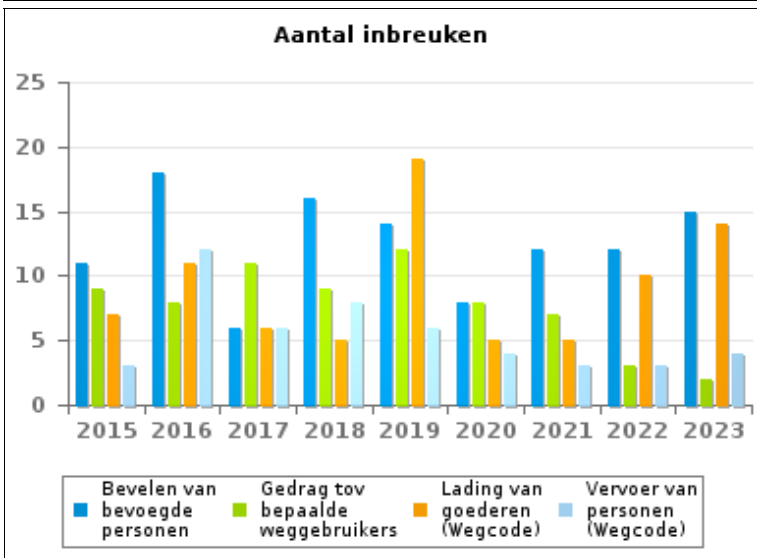
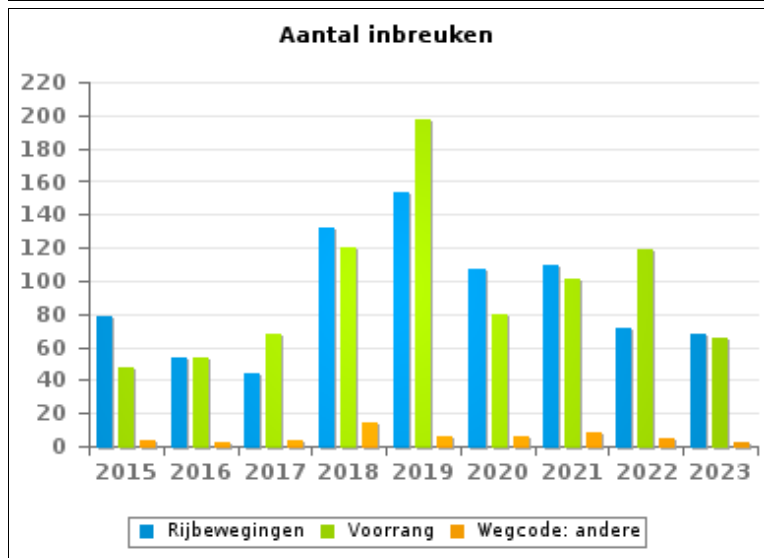
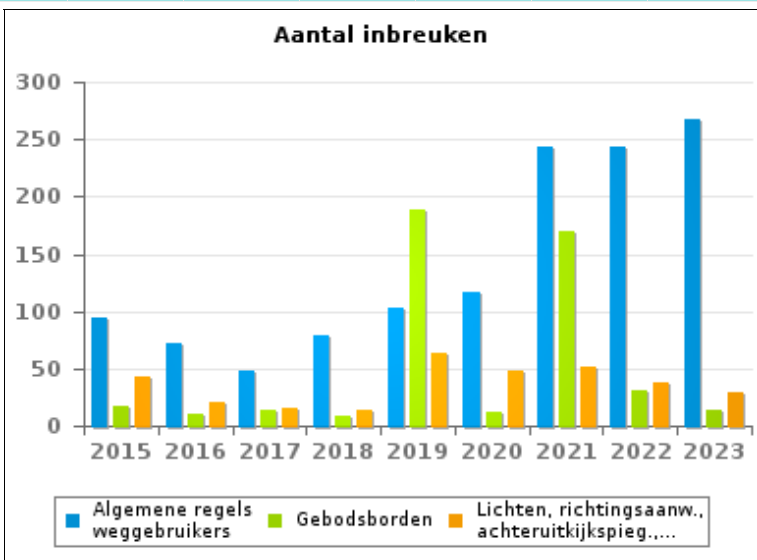
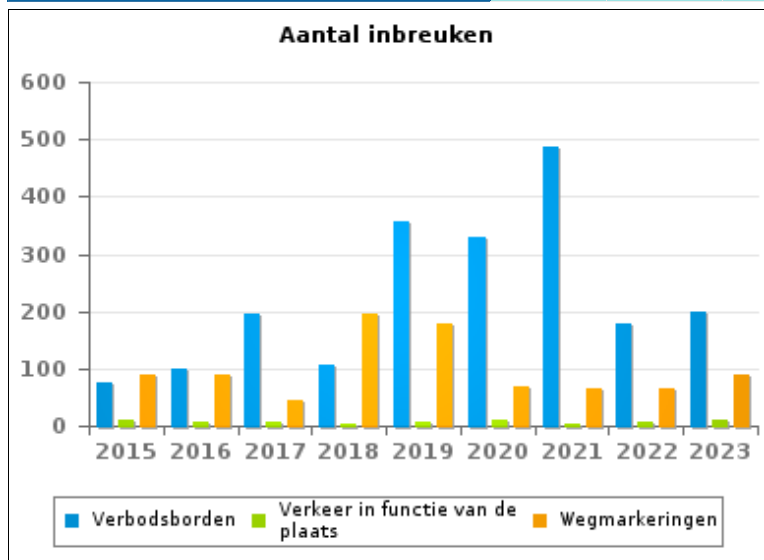


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

|  | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019         | 2020       | 2021         | 2022       | 2023       |
|--|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|
| Verbodsborden                                    | 74         | 101        | 194        | 108        | 358          | 330        | 488          | 180        | 198        |
| Algemene regels weggebruikers                    | 95         | 72         | 48         | 79         | 103          | 116        | 244          | 243        | 267        |
| Wegmarkeringen                                   | 90         | 89         | 43         | 195        | 177          | 69         | 65           | 64         | 89         |
| Voorrang   | 48         | 54         | 68         | 120        | 197          | 80         | 101          | 119        | 66         |
| Rijbewegingen                                    | 79         | 54         | 44         | 132        | 153          | 107        | 110          | 71         | 68         |
| Gebodsborden                                     | 18         | 10         | 13         | 8          | 189          | 12         | 170          | 31         | 14         |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 43         | 20         | 16         | 14         | 63           | 48         | 52           | 38         | 30         |
| Bevelen van bevoegde personen                    | 11         | 18         | 6          | 16         | 14           | 8          | 12           | 12         | 15         |
| Lading van goederen (Wegcode)                    | 7          | 11         | 6          | 5          | 19           | 5          | 5            | 10         | 14         |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers                | 9          | 8          | 11         | 9          | 12           | 8          | 7            | 3          | 2          |
| Verkeer in functie van de plaats                 | 11         | 6          | 8          | 4          | 8            | 9          | 5            | 8          | 9          |
| Wegcode: andere                                  | 3          | 2          | 4          | 14         | 6            | 6          | 8            | 5          | 2          |
| Vervoer van personen (Wegcode)                   | 3          | 12         | 6          | 8          | 6            | 4          | 3            | 3          | 4          |
| <b>TOTAAL</b>                                    | <b>491</b> | <b>457</b> | <b>467</b> | <b>712</b> | <b>1.305</b> | <b>802</b> | <b>1.270</b> | <b>787</b> | <b>778</b> |





## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**Alle inbreuken**

| Thema    | Wetsartikel   | Aantal inbreuken | % (*)   |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].  | 11.218           | 41,49 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [9 | 3.661            | 13,54 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.   | 2.856            | 10,56 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].  | 1.633            | 6,04 %  |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur.<br>Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43 [...].<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 30]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan [30 km per uur] [...].<br>Het verkeersbord C43 met de vermelding 30 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1 is van toepassing op alle openbare wegen binnen de bebouwde kom.  | 1.002            | 3,71 %  |



## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

**4de graadsinbreuken**

| Thema          | Wetsartikel  | Aantal inbreuken | % (*)  |
|----------------|--|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.  | 3                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 2                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt.  | 1                | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden.  | 1                | 0,00 % |

(\*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



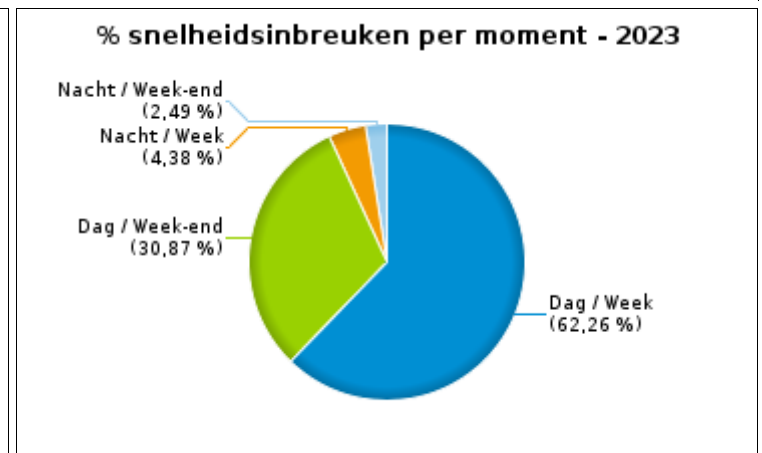
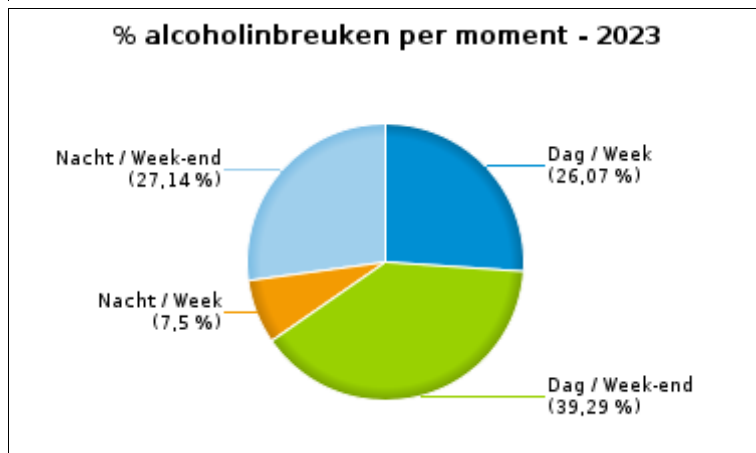
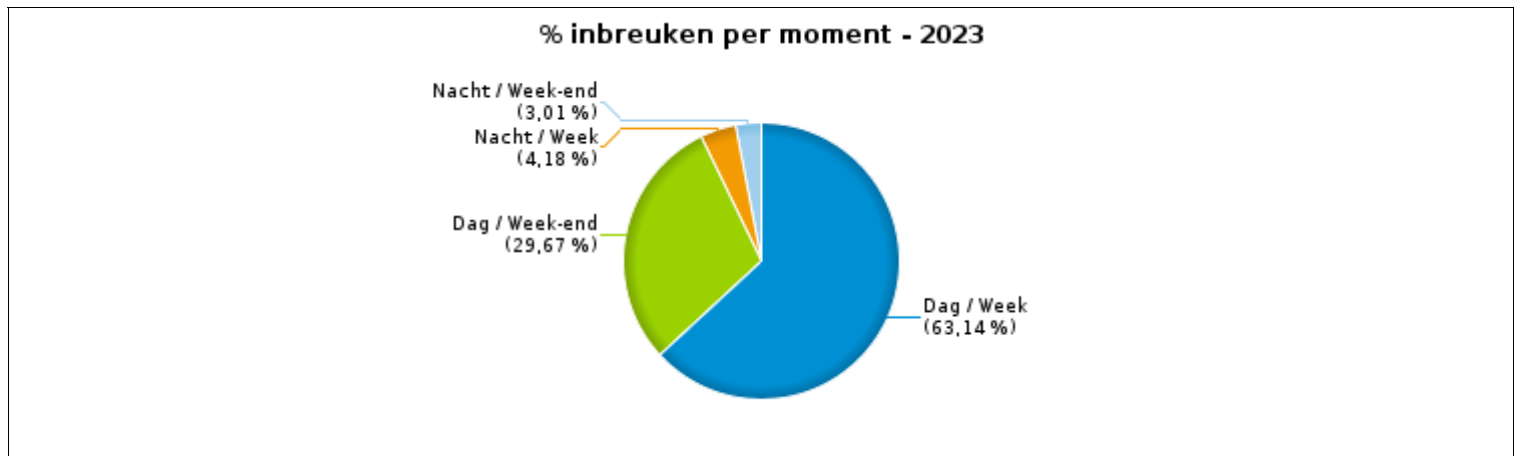
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

## Aantal inbreuken per moment van de week 2023

|                             | Week          |              |               | Week-end     |            |              | TOTAAL        |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|---------------|
|                             | Dag           | Nacht        | Subtotaal     | Dag          | Nacht      | Subtotaal    |               |
| Snelheid                    | 13.809        | 971          | 14.780        | 6.847        | 552        | 7.399        | 22.179        |
| Stilstaan en parkeren       | 465           | 10           | 475           | 93           | 13         | 106          | 581           |
| GSM                         | 337           | 0            | 337           | 52           | 1          | 53           | 390           |
| Helm en beschermende kledij | 7             | 0            | 7             | 5            | 0          | 5            | 12            |
| Gordel en kinderzitje       | 409           | 1            | 410           | 134          | 4          | 138          | 548           |
| Verkeerslichten             | 341           | 39           | 380           | 79           | 32         | 111          | 491           |
| Wegcode (rest)              | 557           | 16           | 573           | 181          | 24         | 205          | 778           |
| Alcohol                     | 73            | 21           | 94            | 110          | 76         | 186          | 280           |
| Drugs                       | 19            | 0            | 19            | 6            | 6          | 12           | 31            |
| Inschrijving                | 278           | 31           | 309           | 109          | 23         | 132          | 441           |
| Rijbewijs                   | 95            | 9            | 104           | 50           | 20         | 70           | 174           |
| Technische eisen            | 266           | 19           | 285           | 112          | 21         | 133          | 418           |
| Verzekering                 | 103           | 10           | 113           | 33           | 21         | 54           | 167           |
| Zwaar vervoer               | 2             | 0            | 2             | 0            | 0          | 0            | 2             |
| Andere                      | 0             | 0            | 0             | 1            | 0          | 1            | 1             |
| Onbekend                    | 314           | 2            | 316           | 210          | 22         | 232          | 548           |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>17.075</b> | <b>1.129</b> | <b>18.204</b> | <b>8.022</b> | <b>815</b> | <b>8.837</b> | <b>27.041</b> |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u  
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u  
Nacht: van 22.00u tot 06.00u







## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Aiseau-Presles

| Straat                                      | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| N 570 - RUE DU CAMPINAIRE VERS CHATELET     | 127     | 1.45    | 634                  | 417                   | 55                    | 14                    | 3                   | 0                   | 1.123  |
| N 570 - RUE DU CAMPINAIRE VERS FARCIENNES   | 127     | 1.45    | 240                  | 228                   | 38                    | 21                    | 34                  | 0                   | 561    |
| N922 VERS FOSSES                            | 33      |         | 0                    | 16                    | 6                     | 0                     | 1                   | 0                   | 23     |
| N922 VERS PRESLES CENTRE                    | 33      |         | 142                  | 37                    | 5                     | 1                     | 0                   | 0                   | 185    |
| Rue Auguste Scohy                           | 145     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE AUGUSTE SCOHY VERS AISEAU-PRESLES       | 189     |         | 0                    | 54                    | 7                     | 2                     | 3                   | 0                   | 66     |
| RUE AUGUSTE SCOHY VERS CHATELET             | 189     |         | 0                    | 21                    | 3                     | 0                     | 2                   | 0                   | 26     |
| RUE AUGUSTE SCOHY VERS QUARTIER DU ROI      | 150     |         | 36                   | 17                    | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 54     |
| RUE AUGUSTE SCOHY VERS RUE DE FLEURUS       | 150     |         | 21                   | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 24     |
| Rue Campinaire                              | 191     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| Rue Campinaire                              | 66      |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| Rue d'Aiseau                                | 107     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE FARCIENNES VERS FARCIENNES           | 20      |         | 50                   | 22                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 75     |
| RUE DE FARCIENNES VERS RUE DES FRANCAIS     | 20      |         | 28                   | 17                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 48     |
| RUE DE FOSSES VERS FOSSE LA VILLE           | 45      |         | 0                    | 17                    | 6                     | 0                     | 0                   | 0                   | 23     |
| RUE DE FOSSES VERS PRESLES                  | 45      |         | 0                    | 121                   | 19                    | 5                     | 0                   | 0                   | 145    |
| RUE DE LAMBOT VERS AISEAU CENTRE            | 3       |         | 52                   | 29                    | 5                     | 0                     | 1                   | 0                   | 87     |
| RUE DE LAMBOT VERS TAMINES                  | 3       |         | 42                   | 39                    | 7                     | 0                     | 0                   | 0                   | 88     |
| RUE DE ROSELIES VERS PRESLES                | 37      |         | 5                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 5      |
| RUE DE ROSELIES VERS RUE DU CENTRE          | 37      |         | 4                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DES FRANCAIS VERS AISEAU-PRESLES        | 142     |         | 0                    | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DES FRANCAIS VERS AISEAU-PRESLES CENTRE | 140     |         | 80                   | 5                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 86     |
| RUE DES FRANCAIS VERS FARCIENNES            | 142     |         | 0                    | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DES FRANCAIS VERS FARCIENNES CENTRE     | 140     |         | 63                   | 12                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 78     |
| RUE DESTREE VERS RUE DE FARCIENNES          | 18      |         | 21                   | 3                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 26     |
| RUE DESTREE VERS RUE DE FARCIENNES          | 14      |         | 13                   | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 15     |
| RUE DESTREE VERS RUE JF KENNEDY             | 18      |         | 57                   | 15                    | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 74     |
| RUE DESTREE VERS RUE JF KENNEDY             | 14      |         | 24                   | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 27     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Aiseau-Presles

| Straat                                   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL       |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| RUE DE VILLERS VERS RUE DE FOSSES        | 15      |         | 9                 | 12                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 21           |
| RUE DE VILLERS VERS RUE DES BINCHES      | 15      |         | 27                | 32                 | 10                 | 1                  | 0                | 0                | 70           |
| RUE D'OIGNIES VERS AISEAU-PRESLES CENTRE | 171     |         | 0                 | 19                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 21           |
| RUE D'OIGNIES VERS RUE HENRI ROUSSELLE   | 103     |         | 0                 | 5                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 6            |
| RUE D'OIGNIES VERS RUE LAMBOT            | 103     |         | 0                 | 2                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 3            |
| RUE D'OIGNIES VERS TAMINES               | 171     |         | 0                 | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 6            |
| RUE DU CAMPINAIRE VERS FARCIENNES        | 177     |         | 13                | 5                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 18           |
| RUE DU CAMPINAIRE VERS FARCIENNES        | 139     |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1            |
| RUE DU CAMPINAIRE VERS RUE DE FLEURUS    | 177     |         | 6                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 7            |
| RUE DU CAMPINAIRE VERS RUE LE CAMPINAIRE | 278     |         | 16                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20           |
| RUE DU CENTRE VERS RUE D'AISEAU          | 16      |         | 11                | 4                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 15           |
| RUE DU CENTRE VERS RUE DU FAUBOURG       | 208     |         | 0                 | 2                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 4            |
| RUE DU CENTRE VERS RUE DU FAUBOURG       | 257     |         | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 2            |
| RUE DU CENTRE VERS RUE LAMBOT            | 16      |         | 5                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 6            |
| RUE DU CENTRE VERS RUE LAMBOT            | 257     |         | 5                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 6            |
| RUE DU CENTRE VERS TAMINES               | 208     |         | 0                 | 2                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 3            |
| RUE DU FAUBOURG VERS RUE BELLE-MOTTE     | 16      |         | 24                | 22                 | 6                  | 0                  | 0                | 0                | 52           |
| RUE DU FAUBOURG VERS RUE DU CENTRE       | 16      |         | 29                | 21                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 52           |
| RUE DU PANAMA VERS RUE D'OIGNIES         | 3       |         | 3                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 3            |
| RUE J-F KENNEDY VERS CHATELET            | 23      |         | 28                | 11                 | 1                  | 0                  | 1                | 0                | 41           |
| RUE JF KENNEDY VERS RUE AUGUSTE SCOHY    | 23      |         | 1                 | 2                  | 2                  | 1                  | 1                | 0                | 7            |
| RUE J-F KENNEDY VERS TAMINES             | 23      |         | 14                | 7                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 23           |
| RUE JF KENNEDY VERS TAMINES              | 23      |         | 0                 | 3                  | 0                  | 1                  | 1                | 0                | 5            |
| RUE LAMBOT VERS RUE D'OIGNIES            | 159     |         | 26                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 28           |
| RUE LAMBOT VERS RUE DU PANAMA            | 159     |         | 25                | 2                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 27           |
| RUE PRESIDENT JOHN KENNEDY VERS CHATELET | 17      |         | 0                 | 1                  | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 2            |
| RUE PRESIDENT JOHN KENNEDY VERS TAMINES  | 17      |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1            |
| <b>TOTAAL</b>                            |         |         | <b>1.756</b>      | <b>1.250</b>       | <b>198</b>         | <b>48</b>          | <b>47</b>        | <b>4</b>         | <b>3.303</b> |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| Avenue de Châtelet                             |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| Avenue Emile Vandervelde                       | 114     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 1      |
| AVENUE EMILE VANDERVELDE VERS ACOZ             | 114     |         | 59                   | 41                    | 3                     | 2                     | 0                   | 0                   | 105    |
| AVENUE EMILE VANDERVELDE VERS ACOZ             | 122     |         | 54                   | 9                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 64     |
| AVENUE EMILE VANDERVELDE VERS CHATELET CENTRE  | 114     |         | 48                   | 38                    | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 87     |
| AVENUE EMILE VANDERVELDE VERS CHATELET CENTRE  | 122     |         | 23                   | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 26     |
| AVENUE PAUL PASTUR VERS ACOZ                   | 379     |         | 127                  | 97                    | 17                    | 2                     | 0                   | 0                   | 243    |
| AVENUE PAUL PASTUR VERS ACOZ                   | 421     |         | 17                   | 31                    | 5                     | 1                     | 0                   | 0                   | 54     |
| AVENUE PAUL PASTUR VERS BOUFFIOULX             | 421     |         | 4                    | 26                    | 3                     | 3                     | 0                   | 0                   | 36     |
| AVENUE PAUL PASTUR VERS CHATELET CENTRE        | 379     |         | 120                  | 47                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 171    |
| N29 - RUE TAILLIS PRE VERS FLEURUS             | 268     |         | 0                    | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| N29 - RUE TAILLIS PRE VERS GILLY               | 268     |         | 0                    | 50                    | 12                    | 4                     | 1                   | 0                   | 67     |
| N568 VERS JUMET                                |         | 9.3     | 0                    | 216                   | 53                    | 11                    | 5                   | 0                   | 285    |
| N 573 - RUE DES SABLIERES VERS CHATELET CENTRE | 87      | 0.4     | 0                    | 149                   | 41                    | 11                    | 5                   | 0                   | 206    |
| N 573 - RUE DES SABLIERES VERS GOUGNIES        | 87      | 0.4     | 0                    | 143                   | 35                    | 17                    | 10                  | 0                   | 205    |
| N 573 VERS CHATELET CENTRE                     | 76      | 2.2     | 0                    | 39                    | 6                     | 0                     | 1                   | 0                   | 46     |
| N 573 VERS VILLERS-POTERIE                     | 76      | 2.2     | 3                    | 122                   | 17                    | 5                     | 5                   | 0                   | 152    |
| N576 Couillet (Charleroi) - Châtelet           |         | 5.0     | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| N576 Couillet (Charleroi) - Châtelet           |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| N90 Richting Bergen Oprit Croix (Rue de la)    |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| N90 Richting Bergen Utrit Croix (Rue de la)    |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| N90 Richting Luik                              |         | 38.8    | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| N90 Richting Luik                              |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| N90 Richting R50-Bergen                        |         | 40.0    | 0                    | 0                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| N 975 - AVENUE PAUL PASTUR VERS CHATELET       |         | 1.57    | 0                    | 180                   | 11                    | 3                     | 2                   | 0                   | 196    |
| N 975 - AVENUE PAUL PASTUR VERS GERPINNES      |         | 1.57    | 0                    | 56                    | 8                     | 1                     | 0                   | 0                   | 65     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Place Franco-Belge                               |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| Place Wilson                                     |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| R3 Binnenring                                    |         |         | 0                 | 2                  | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 3      |
| R3 Binnenring                                    |         | 6.0     | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| R3 Binnenring                                    |         | 6.8     | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| R3 Binnenring                                    |         | 7.0     | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| R3 Buitenring                                    |         | 8.5     | 0                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| R3 Buitenring Uitrit 10                          |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1      |
| R53 RUE TIENNE ROBAU VERS PLACE SAINT-ROCH       | 126     |         | 332               | 56                 | 15                 | 2                  | 0                | 0                | 405    |
| R53 RUE TIENNE ROBAU VERS R3                     | 126     |         | 2                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 2      |
| RN29 - RUE DE TAILLIS-PRE VERS FLEURUS           | 363     |         | 0                 | 1                  | 1                  | 0                  | 1                | 0                | 3      |
| RN29 - RUE DE TAILLIS-PRE VERS GILLY             | 363     |         | 0                 | 6                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 8      |
| RN569 - RUE DE GILLY VERS R3                     | 193     |         | 0                 | 5                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 7      |
| RN569 - RUE DE GILLY VERS R3                     | 188     |         | 0                 | 5                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 5      |
| RN569 - RUE DE GILLY VERS RUE DE LA VALLEE       | 193     |         | 0                 | 4                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 5      |
| RN571 - RUE GENDEBIEN VERS PLACE WILSON          | 211     |         | 46                | 15                 | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 62     |
| RN571 RUE GENDEBIEN VERS PLACE WILSON            | 181     |         | 63                | 14                 | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 79     |
| RN571 RUE GENDEBIEN VERS RUE FERNAND STIMANT     | 181     |         | 42                | 8                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 50     |
| RN571 - RUE GENDEBIEN VERS RUE JULES DES ESSARTS | 342     |         | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| RN571 - RUE GENDEBIEN VERS RUE STILMANT          | 211     |         | 23                | 5                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 29     |
| RN576 VERS COUILLET                              |         | 3.7     | 363               | 202                | 49                 | 6                  | 0                | 0                | 620    |
| RN576 VERS COUILLET                              |         | 3.6     | 0                 | 74                 | 22                 | 3                  | 1                | 0                | 100    |
| RN576 VERS PLACE SAINT ROCH                      |         | 3.7     | 1                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 2      |
| RN576 VERS R3 (CHATELET)                         |         | 3.6     | 0                 | 1                  | 2                  | 0                  | 0                | 0                | 3      |
| RN922 - RUE DE NAMUR VERS PLACE SAINT-ROCH       | 117     |         | 3                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 3      |
| RN 922 - RUE DE NAMUR VERS RUE DE FOSSES         | 547     |         | 373               | 437                | 79                 | 16                 | 3                | 0                | 908    |
| RN922 - RUE DE NAMUR VERS RUE DE FOSSES          | 117     |         | 20                | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| RN975 - AVENUE PAUL PASTUR VERS ACOZ               | 409     |         | 84                   | 51                    | 6                     | 1                     | 1                   | 0                   | 143    |
| RN975 - AVENUE PAUL PASTUR VERS AVENUE EMILE VANDE | 409     |         | 33                   | 13                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 50     |
| RUE BLANCHE BORNE VERS LOVERVAL                    | 125     |         | 0                    | 11                    | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 12     |
| RUE BLANCHE BORNE VERS RUE DE LOVERVAL             | 125     |         | 0                    | 3                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE CULOT REINE VERS RUE DE LA CROIX               | 73      |         | 1                    | 0                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE CULOT REINE VERS RUE DES HAIES                 | 73      |         | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| Rue d'Acoz   | 91      |         | 0                    | 0                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE D'ACCOZ VERS PLACE DE LA VICTOIRE              | 91      |         | 38                   | 8                     | 3                     | 0                     | 1                   | 0                   | 50     |
| RUE D'ACCOZ VERS RUE TIENNE ROBAU                  | 91      |         | 144                  | 50                    | 11                    | 4                     | 2                   | 0                   | 211    |
| RUE DE BRABANT VERS RUE TAILLIS PRE                | 236     |         | 1                    | 0                     | 2                     | 1                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DE BRABANT VERS RUE WAINAGE                    | 236     |         | 0                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| Rue de Couillet                                    | 191     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE COUILLET VERS CENTRE DE CHATELET            | 325     |         | 127                  | 32                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 162    |
| RUE DE COUILLET VERS CHATELET CENTRE               | 208     |         | 0                    | 8                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 9      |
| RUE DE COUILLET VERS CHATELET CENTRE               | 302     |         | 0                    | 5                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 6      |
| RUE DE COUILLET VERS COUILLET                      | 325     |         | 80                   | 19                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 102    |
| RUE DE COUILLET VERS COUILLET                      | 208     |         | 0                    | 9                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 9      |
| RUE DE COUILLET VERS COUILLET                      | 318     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 2      |
| RUE DE COUILLET VERS PLACE DE LA VICTOIRE          | 318     |         | 0                    | 0                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE COUILLET VERS R3                            | 302     |         | 0                    | 5                     | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 8      |
| Rue de Gilly                                       |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 3                   | 3      |
| Rue de Gilly                                       | 82      |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE GILLY VERS AVENUE DE CHATELET               | 178     |         | 96                   | 12                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 111    |
| RUE DE GILLY VERS CHATELET                         | 117     |         | 0                    | 3                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DE GILLY VERS CHATELET                         | 350     |         | 0                    | 1                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE GILLY VERS CHATELET                         | 343     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DE GILLY VERS CHATELET CENTRE                  | 326     |         | 3                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat  | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| RUE DE GILLY VERS GILLY                               | 117     |         | 0                    | 8                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 10     |
| RUE DE GILLY VERS GILLY                               | 350     |         | 0                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE GILLY VERS GILLY                               | 343     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DE GILLY VERS R3                                  | 178     |         | 79                   | 29                    | 3                     | 1                     | 1                   | 0                   | 113    |
| RUE DE GILLY VERS R3                                  | 326     |         | 4                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DE GILLY VERS R3                                  | 360     |         | 0                    | 0                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DE LA BLANCHE BORNE VERS LOVERVAL                 | 125     |         | 0                    | 22                    | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 24     |
| RUE DE LA BLANCHE BORNE VERS RUE DE LOVERVAL<br>(CHAT | 125     |         | 0                    | 12                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 16     |
| RUE DE LA CROIX VERS CHATELET                         | 271     |         | 0                    | 76                    | 18                    | 2                     | 2                   | 0                   | 98     |
| RUE DE LA CROIX VERS CHATELINEAU                      | 264     |         | 0                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DE LA CROIX VERS GILLY                            | 271     |         | 0                    | 190                   | 35                    | 3                     | 6                   | 0                   | 234    |
| RUE DE LA CROIX VERS GILLY                            | 252     |         | 22                   | 19                    | 2                     | 0                     | 1                   | 0                   | 44     |
| RUE DE LA CROIX VERS GILLY                            | 256     |         | 20                   | 4                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 26     |
| RUE DE LA CROIX VERS GILLY                            | 264     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DE LA CROIX VERS RN 90                            | 252     |         | 29                   | 26                    | 2                     | 1                     | 0                   | 0                   | 58     |
| RUE DE LA CROIX VERS RN90                             | 256     |         | 21                   | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 24     |
| RUE DE LA JUSTICE VERS PLACE SAINT ROCH               | 252     |         | 0                    | 5                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 6      |
| RUE DE LA JUSTICE VERS PRESLES                        | 252     |         | 0                    | 4                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| Rue de la Sarthe                                      | 85      |         | 0                    | 0                     | 0                     | 2                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE LA SARTE VERS CHATELET CENTRE                  | 184     |         | 9                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 9      |
| RUE DE LA SARTE VERS RUE DE CHATELET                  | 85      |         | 1                    | 213                   | 37                    | 4                     | 3                   | 0                   | 258    |
| RUE DE LA SARTE VERS RUE DE CHATELET                  | 184     |         | 11                   | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 11     |
| RUE DE LA SARTE VERS RUE DES SABLIERES                | 85      |         | 2                    | 145                   | 14                    | 3                     | 0                   | 0                   | 164    |
| RUE DE LA SARTE VERS RUE DES SABLIERES                | 89      |         | 0                    | 17                    | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 18     |
| RUE DE LA SARTE VERS SAINT-ROCH                       | 60      |         | 29                   | 4                     | 2                     | 0                     | 1                   | 0                   | 36     |
| RUE DE LA SARTE VERS VILLERS POTERIE                  | 60      |         | 15                   | 11                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 30     |
| RUE DE LA SARTE VERS VILLERS-POTTERIE                 | 89      |         | 0                    | 16                    | 1                     | 0                     | 2                   | 0                   | 19     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| Rue de la Station                                |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE LA STATION VERS BOULEVARD<br>PERIPHERIQUE | 187     |         | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| Rue de la Vallée                                 |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE LOVERVAL VERS CHATELET BLANCHE BORNE      | 526     |         | 8                    | 33                    | 7                     | 0                     | 1                   | 0                   | 49     |
| RUE DE LOVERVAL VERS CHATELET CENTRE             | 526     |         | 8                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 10     |
| RUE DE LOVERVAL VERS CHATELET RUE D'ACQZ         | 526     |         | 0                    | 10                    | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 10     |
| RUE DE LOVERVAL VERS PLACE DE LA VICTOIRE        | 156     |         | 2                    | 0                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DE LOVERVAL VERS RUE BLANCHE BORNE           | 156     |         | 2                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE MONTIGNY VERS CHATELET                    | 134     |         | 263                  | 18                    | 4                     | 1                     | 0                   | 0                   | 286    |
| RUE DE MONTIGNY VERS MONTIGNIES-SUR-SAMBRE       | 134     |         | 168                  | 19                    | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 189    |
| RUE DE MONTIGNY VERS MONTIGNIES-SUR-SAMBRE       | 94      |         | 0                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| Rue de Namur                                     | 1       |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| Rue de Namur                                     | 545     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 1      |
| RUE DE NAMUR VERS CHATELET                       | 452     |         | 12                   | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 14     |
| RUE DE NAMUR VERS CHATELET                       | 326     |         | 0                    | 1                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE NAMUR VERS CHATELET CENTRE                | 249     |         | 0                    | 4                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DE NAMUR VERS FOSSES-LA-VILLE                | 452     |         | 12                   | 2                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 15     |
| RUE DE NAMUR VERS PRESLES                        | 326     |         | 0                    | 4                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE DE NAMUR VERS RUE DE FOSSES                  | 101     |         | 0                    | 0                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| Rue de Presles                                   | 195     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DE PRESLES VERS AVENUE EMILE<br>VANDERVELDE  | 172     |         | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DE PRESLES VERS RUE DE LA SARTE              | 172     |         | 3                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DE PRESLES VERS RUE DES SABLIERES            | 173     |         | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| Rue des Charbonnages                             | 251     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DES CHARBONNAGES VERS CHATELET               | 336     |         | 26                   | 17                    | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 45     |
| RUE DES CHARBONNAGES VERS CHATELINEAU<br>CENTRE  | 27      |         | 3                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| RUE DES CHARBONNAGES VERS FLEURUS                  | 336     |         | 42                   | 33                    | 2                     | 2                     | 0                   | 0                   | 79     |
| RUE DES CHARBONNAGES VERS FLEURUS                  | 27      |         | 17                   | 5                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 23     |
| RUE DES CHARBONNAGES VERS PLACE DESTREE            | 127     |         | 1                    | 1                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DES CHARBONNAGES VERS RUE JULES DES<br>ESSARTS | 127     |         | 8                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 9      |
| RUE DES FRANCAIS VERS RUE DE LA STATION            | 49      |         | 6                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 6      |
| Rue des Haies                                      |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DES HAIES VERS PLACE WILSON                    | 47      |         | 2                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DES HAIES VERS RUE DU FAYT                     | 47      |         | 2                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DES MASUIRS VERS PLACE DESTREE                 | 152     |         | 0                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DES MASUIRS VERS TAILLIS-PRE                   | 152     |         | 0                    | 6                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 7      |
| RUE DES PRECHEURS VERS FOSSES-LA-VILLE             | 14      |         | 3                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 6      |
| RUE DES PRECHEURS VERS GERPINNES                   | 14      |         | 31                   | 11                    | 0                     | 2                     | 0                   | 0                   | 44     |
| RUE DES SABLIERES VERS CHATELET CENTRE             | 287     |         | 435                  | 140                   | 17                    | 1                     | 2                   | 0                   | 595    |
| RUE DES SABLIERES VERS CHATELET SAINT ROCH         | 289     |         | 0                    | 7                     | 1                     | 0                     | 1                   | 0                   | 9      |
| RUE DES SABLIERES VERS VILLERS POTERIE             | 287     |         | 593                  | 256                   | 51                    | 9                     | 6                   | 0                   | 915    |
| RUE DES SABLIERES VERS VILLERS POTERIE             | 289     |         | 0                    | 8                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 10     |
| RUE DES SOLDATS VERS RUE BEAU MOULIN               | 11      |         | 2                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE TAILLIS-PRE VERS FLEURUS                    | 99      |         | 126                  | 55                    | 13                    | 2                     | 2                   | 0                   | 198    |
| RUE DE TAILLIS-PRE VERS GILLY                      | 99      |         | 111                  | 53                    | 8                     | 0                     | 0                   | 0                   | 172    |
| RUE DE TAILLIS-PRE VERS GILLY                      | 268     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DU CORBEAU VERS RUE COMPARCONNNIERS            | 40      |         | 70                   | 13                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 86     |
| RUE DU CORBEAU VERS RUE TRIEU KAISIN               | 40      |         | 61                   | 4                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 65     |
| Rue du Mayeur                                      |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 2                   | 2      |
| RUE EMILE VANDERVELDE VERS AVENUE PAUL<br>PASTUR   | 100     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE EMILE VANDERVELDE VERS CHATELET CENTRE         | 100     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE GENDEBIEN VERS CHATELINEAU CENTRE              | 162     |         | 17                   | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 19     |





## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Châtelet

| Straat                                  | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL       |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| RUE GENDEBIEN VERS FARCIENNES           | 162     |         | 21                | 4                  | 4                  | 0                  | 0                | 0                | 29           |
| RUE GENDEBIEN VERS PLACE WILSON         | 197     |         | 47                | 6                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 54           |
| RUE GENDEBIEN VERS RUE FERNAND STILMANT | 204     |         | 17                | 3                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 20           |
| RUE GENDEBIEN VERS RUE STILMANT         | 197     |         | 22                | 10                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 32           |
| Rue Lloyd Georges                       |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 1                | 1            |
| RUE SART ALLET VERS PLACE DESTREE       | 107     |         | 6                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 7            |
| RUE SART ALLET VERS RUE DE LA CROIX     | 107     |         | 3                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 3            |
| RUE TIENNE ROBAU VERS PLACE SAINT-ROCH  | 128     |         | 0                 | 61                 | 8                  | 1                  | 0                | 0                | 70           |
| RUE TIENNE ROBAU VERS PLACE SAINT-ROCH  | 110     |         | 0                 | 43                 | 9                  | 1                  | 0                | 0                | 53           |
| TIENNE ROBAU VERS BOUFFIOULX            | 136     |         | 0                 | 42                 | 7                  | 1                  | 0                | 0                | 50           |
| TIENNE ROBAU VERS PLACE SAINT-ROCH      | 118     |         | 0                 | 38                 | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 38           |
| TIENNE ROBAU VERS SAINT ROCH            | 146     |         | 0                 | 18                 | 4                  | 1                  | 0                | 0                | 23           |
| <b>TOTAAL</b>                           |         |         | <b>4.726</b>      | <b>4.077</b>       | <b>719</b>         | <b>139</b>         | <b>71</b>        | <b>27</b>        | <b>9.759</b> |

## Farciennes

| Straat                          | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| N090 VERS NAMUR                 |         | 40.8    | 12                | 59                 | 21                 | 4                  | 0                | 0                | 96     |
| N568 Richting Charleroi (Jumet) |         | 9.3     | 0                 | 55                 | 14                 | 4                  | 1                | 0                | 74     |
| N 568 VERS FLEURUS              |         | 9.3     | 0                 | 120                | 30                 | 3                  | 1                | 0                | 154    |
| N90 DIRECTION CHARLEROI         | *       | 44.5    | 2                 | 6                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 8      |
| N90 DIRECTION NAMUR - LIEGE     |         | 40.8    | 21                | 94                 | 25                 | 8                  | 2                | 0                | 150    |
| N90 Richting Luik               |         | 40.8    | 0                 | 5                  | 9                  | 0                  | 2                | 0                | 16     |
| N90 Richting Luik               |         |         | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 3                | 3      |
| N90 Richting Luik               |         | 41.2    | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 2                | 2      |
| N90 Richting Luik               |         | 39.0    | 0                 | 0                  | 0                  | 1                  | 0                | 0                | 1      |
| N90 Richting Luik               |         | 40.0    | 0                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| N90 Richting Luik               |         | 42.4    | 0                 | 0                  | 1                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Farciennes

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| N90 Richting Luik                                |         | 43.0    | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 1      |
| N90 Richting Luik                                |         | 43.6    | 0                    | 0                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| N90 Richting Luik                                |         | 44.0    | 0                    | 0                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 1      |
| N90 Richting R50-Bergen                          |         | 42.8    | 0                    | 0                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 1      |
| N 90 VERS CHARLEROI                              |         | 44.5    | 35                   | 229                   | 59                    | 17                    | 8                   | 0                   | 348    |
| N 90 VERS NAMUR                                  |         | 40.8    | 215                  | 1.655                 | 426                   | 121                   | 49                  | 0                   | 2.466  |
| N 912 - RUE DE LAMBUSART VERS CHATELET           |         | 32.62   | 0                    | 12                    | 7                     | 0                     | 0                   | 0                   | 19     |
| N 912 - RUE DE LAMBUSART VERS LAMBUSART          |         | 32.62   | 0                    | 48                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 52     |
| (PIRONCHAMPS) N090 VERS NAMUR                    |         | 40.8    | 58                   | 301                   | 61                    | 19                    | 8                   | 0                   | 447    |
| (PIRONCHAMPS) N090 VERS NAMUR                    | *       | 40.8    | 17                   | 78                    | 24                    | 7                     | 3                   | 0                   | 129    |
| RUE ALBERT 1ER VERS CHATELINEAU                  | 164     |         | 2                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE ALBERT 1ER VERS FARCIENNES                   | 164     |         | 8                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 8      |
| RUE ALBERT 1ER VERS RUE LE CAMPINAIRE            | 206     |         | 60                   | 13                    | 3                     | 2                     | 1                   | 0                   | 79     |
| RUE ALBERT 1ER VERS RUE STILMANT                 | 206     |         | 37                   | 9                     | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 48     |
| RUE ALTIERO SPINELLI VERS RUE DE LA NEUVILLE     | **      | **      | 0                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DE LAMBUSART VERS CHATELINEAU                | 125     |         | 0                    | 3                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 3      |
| RUE DE LAMBUSART VERS LAMBUSART                  | 127     |         | 53                   | 24                    | 3                     | 1                     | 0                   | 0                   | 81     |
| RUE DE LAMBUSART VERS LAMBUSART                  | 125     |         | 0                    | 7                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 8      |
| RUE DE LAMBUSART VERS LAMBUSART                  | 143     |         | 0                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DE LAMBUSART VERS PIRONCHAMPS                | 127     |         | 49                   | 28                    | 6                     | 0                     | 0                   | 0                   | 83     |
| RUE DE LAMBUSART VERS RUE DU VIEUX<br>CAMPINAIRE | 143     |         | 0                    | 2                     | 0                     | 0                     | 1                   | 0                   | 3      |
| RUE DES CAYATS VERS RUE DES AMUGES               | 17      |         | 7                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 8      |
| RUE DES CAYATS VERS RUE DU LOUAT                 | 17      |         | 5                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 5      |
| Rue des Marais                                   |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DES MARAIS VERS RUE DE L'ISLE                | 13      |         | 22                   | 7                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 29     |
| RUE DES MARAIS VERS RUE DE L'ISLE                | 23      |         | 0                    | 1                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE DES MARAIS VERS RUE DU WAIRCHAT              | 13      |         | 40                   | 21                    | 5                     | 0                     | 0                   | 0                   | 66     |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Farciennes

| Straat   | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| RUE DES MARAIS VERS RUE DU WAIRCHAT                | 23      |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| Rue de Tergnée                                     |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE DU TCHET VERS GRAND PLACE                      | 41      |         | 1                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE DU TCHET VERS GRAND-PLACE                      | 16      |         | 41                   | 5                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 46     |
| RUE DU TCHET VERS RUE ALBERT 1ER                   | 16      |         | 132                  | 22                    | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 155    |
| RUE DU TCHET VERS RUE ALBERT 1ER                   | 41      |         | 54                   | 14                    | 1                     | 1                     | 0                   | 0                   | 70     |
| RUE EMILE VANDERVELDE VERS PLACE DE<br>PIRONCHAMPS | 49      |         | 4                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE EMILE VANDERVELDE VERS RUE FERNAND<br>STILMANT | 49      |         | 3                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| Rue Fernand Stilmant                               |         |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |
| RUE FERNAND STILMANT VERS CHATELINEAU              | 132     |         | 0                    | 2                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 2      |
| RUE FERNAND STILMANT VERS CHATELINEAU              | 110     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE FERNAND STILMANT VERS FARCIENNES CENTRE        | 132     |         | 0                    | 1                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE FERNAND STILMANT VERS RUE ALBERT 1ER           | 76      |         | 150                  | 36                    | 2                     | 0                     | 0                   | 0                   | 188    |
| RUE FERNAND STILMANT VERS RUE ALBERT 1ER           | 48      |         | 125                  | 20                    | 2                     | 2                     | 0                   | 0                   | 149    |
| RUE FERNAND STILMANT VERS RUE GENDEBIEN            | 76      |         | 258                  | 59                    | 3                     | 0                     | 0                   | 0                   | 320    |
| RUE FERNAND STILMANT VERS RUE GENDEBIEN            | 48      |         | 60                   | 6                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 66     |
| RUE FERRER VERS GRAND PLACE                        | 177     |         | 135                  | 182                   | 20                    | 0                     | 0                   | 0                   | 337    |
| RUE FERRER VERS RUE DE FARCIENNES                  | 177     |         | 178                  | 226                   | 34                    | 3                     | 0                   | 0                   | 441    |
| RUE FERRER VERS RUE DE FARCIENNES                  | 90      |         | 4                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 4      |
| RUE F. STILMANT VERS RUE ALBERT 1ER                | 37      |         | 39                   | 13                    | 0                     | 0                     | 0                   | 0                   | 52     |
| RUE F. STILMANT VERS RUE GENDEBIEN                 | 37      |         | 49                   | 14                    | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 64     |
| Rue Joseph Wauters                                 | 39      |         | 0                    | 0                     | 0                     | 1                     | 0                   | 0                   | 1      |
| RUE JOSEPH WAUTERS VERS CHAUSSEE DE GILLY          | 39      |         | 178                  | 78                    | 17                    | 4                     | 1                   | 0                   | 278    |
| RUE JOSEPH WAUTERS VERS RUE DE GILLY               | 39      |         | 0                    | 50                    | 16                    | 2                     | 0                   | 0                   | 68     |
| RUE JOSEPH WAUTERS VERS RUE DU WAINAGE             | 39      |         | 185                  | 110                   | 31                    | 5                     | 1                   | 0                   | 332    |
| Rue Le Campinaire                                  | 136     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1      |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

## Farciennes

| Straat                              | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u<br>te snel | 11-20 km/u<br>te snel | 21-30 km/u<br>te snel | 31-40 km/u<br>te snel | >40 km/u<br>te snel | ??? km/u<br>te snel | TOTAAL       |
|-------------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Rue Le Campinaire                   | 139     |         | 0                    | 0                     | 0                     | 0                     | 0                   | 1                   | 1            |
| RUE LE CAMPINAIRE VERS FARCIENNES   | 68      | 3.3     | 31                   | 4                     | 1                     | 2                     | 0                   | 0                   | 38           |
| RUE LE CAMPINAIRE VERS FLEURUS      | 137     |         | 39                   | 7                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 47           |
| RUE LE CAMPINAIRE VERS PONT-DE-LOUP | 93      | 3.4     | 622                  | 187                   | 415                   | 48                    | 10                  | 1                   | 1.283        |
| RUE LE CAMPINAIRE VERS PONT-DE-LOUP | 137     |         | 307                  | 125                   | 10                    | 0                     | 0                   | 0                   | 442          |
| RUE LE CAMPINAIRE VERS RN 90        | 137     |         | 171                  | 98                    | 28                    | 3                     | 1                   | 0                   | 301          |
| RUE ODON GODART VERS CHATELET       | 8       |         | 9                    | 3                     | 1                     | 0                     | 0                   | 0                   | 13           |
| <b>TOTAAL</b>                       |         |         | <b>3.418</b>         | <b>4.050</b>          | <b>1.286</b>          | <b>262</b>            | <b>90</b>           | <b>11</b>           | <b>9.117</b> |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| 30                  | 2.813             | 1.197              | 569                | 70                 | 12               | 0                | 4.661  |
| 50                  | 6.532             | 5.161              | 869                | 175                | 115              | 0                | 12.852 |
| 60                  | 0                 | 1                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1      |
| 70                  | 195               | 588                | 135                | 24                 | 8                | 0                | 950    |
| 90                  | 360               | 2.428              | 629                | 179                | 73               | 0                | 3.669  |
| 120                 | 0                 | 2                  | 1                  | 1                  | 0                | 0                | 4      |
| Onbekend            | 0                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 42               | 42     |
| TOTAAL              | 9.900             | 9.377              | 2.203              | 449                | 208              | 42               | 22.179 |



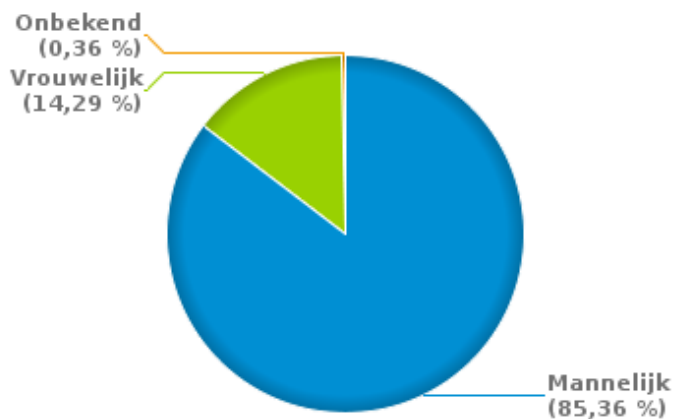
## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

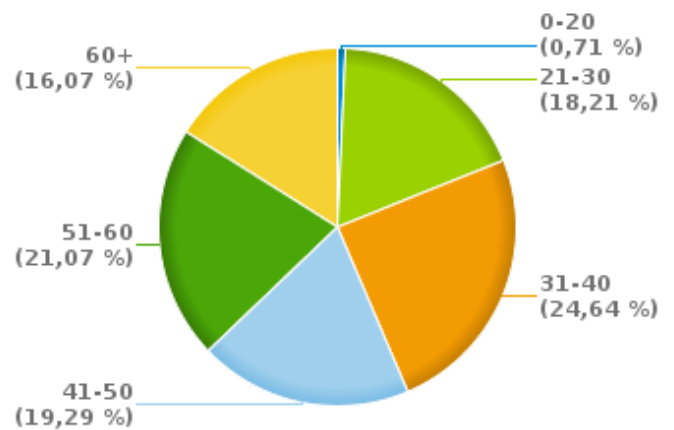
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

|        | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|--------|-----------|------------|----------|--------|
| 0-20   | 2         | 0          | 0        | 2      |
| 21-30  | 47        | 4          | 0        | 51     |
| 31-40  | 55        | 13         | 1        | 69     |
| 41-50  | 46        | 8          | 0        | 54     |
| 51-60  | 50        | 9          | 0        | 59     |
| 60+    | 39        | 6          | 0        | 45     |
| TOTAAL | 239       | 40         | 1        | 280    |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



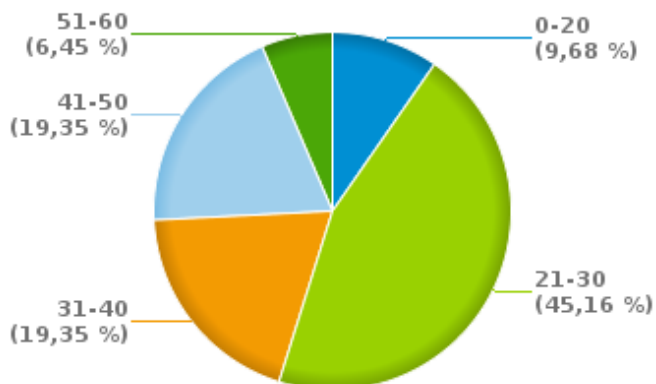
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



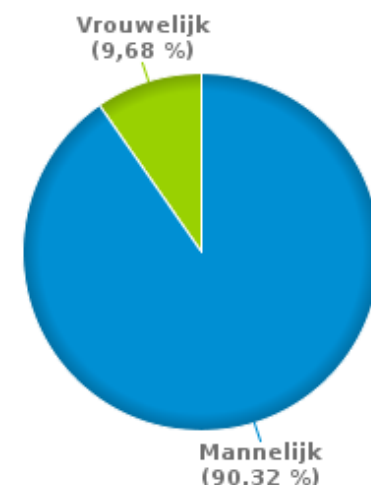
## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

|        | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|--------|-----------|------------|--------|
| 0-20   | 3         | 0          | 3      |
| 21-30  | 12        | 2          | 14     |
| 31-40  | 6         | 0          | 6      |
| 41-50  | 6         | 0          | 6      |
| 51-60  | 1         | 1          | 2      |
| TOTAAL | 28        | 3          | 31     |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





## VERKEERSINBREUKEN

### REPORT FILTERS

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Begin jaar van de inbreuken</b>              | 2015                                  |
| <b>Einde jaar van de inbreuken</b>              | 2023                                  |
| <b>Trimester</b>                                | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4       |
| <b>Datum van afsluiting van de gegevensbank</b> | 30/04/24                              |
| <b>Politiezone</b>                              | PZ AISEAU-PRESLES/CHATELET/FARCIENNES |
| <b>Lokale/federale eenheid</b>                  |                                       |
| <b>Op/Buiten snelweg</b>                        | (autosnelwegen inbegrepen)            |
| <b>Vaststellende politie-eenheid</b>            |                                       |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| <b>Refresh report datum</b> | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|