

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

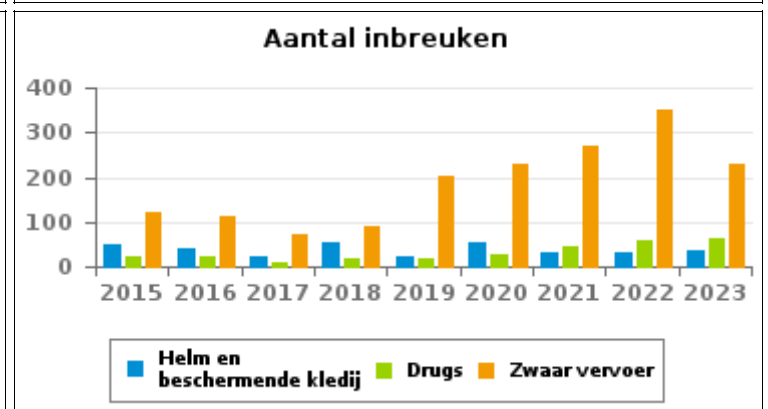
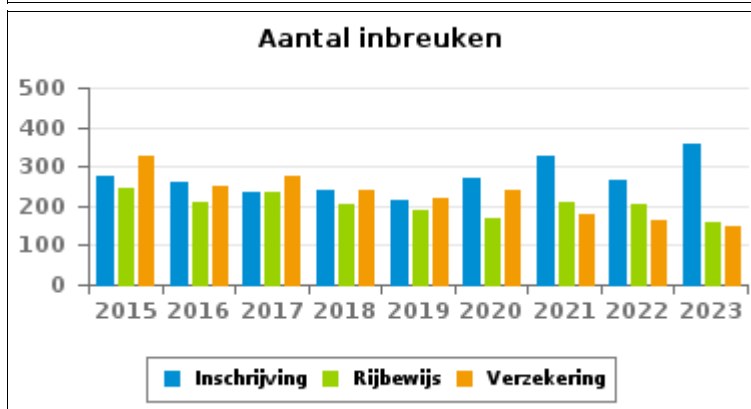
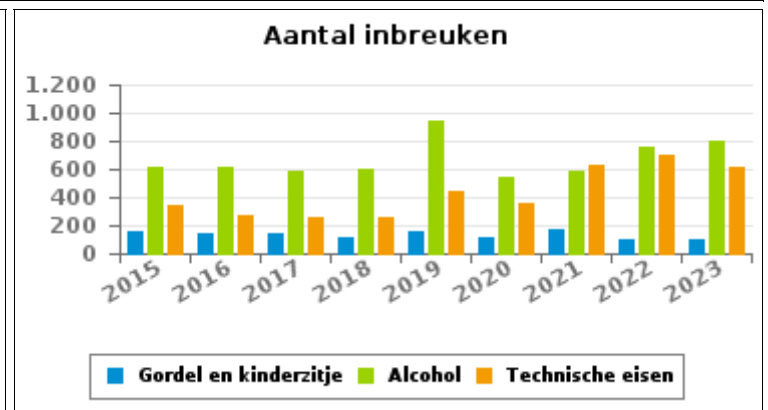
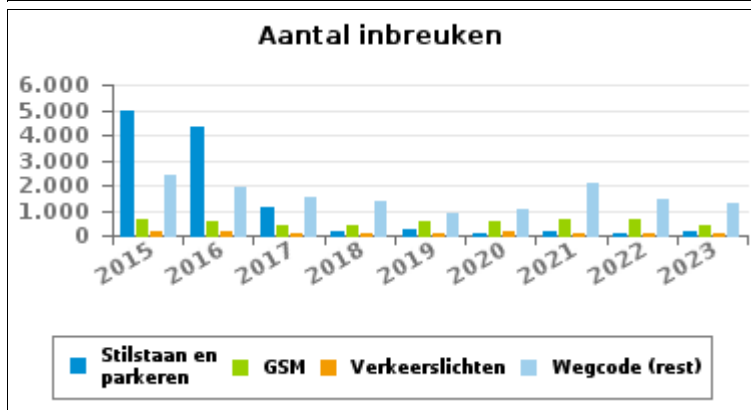
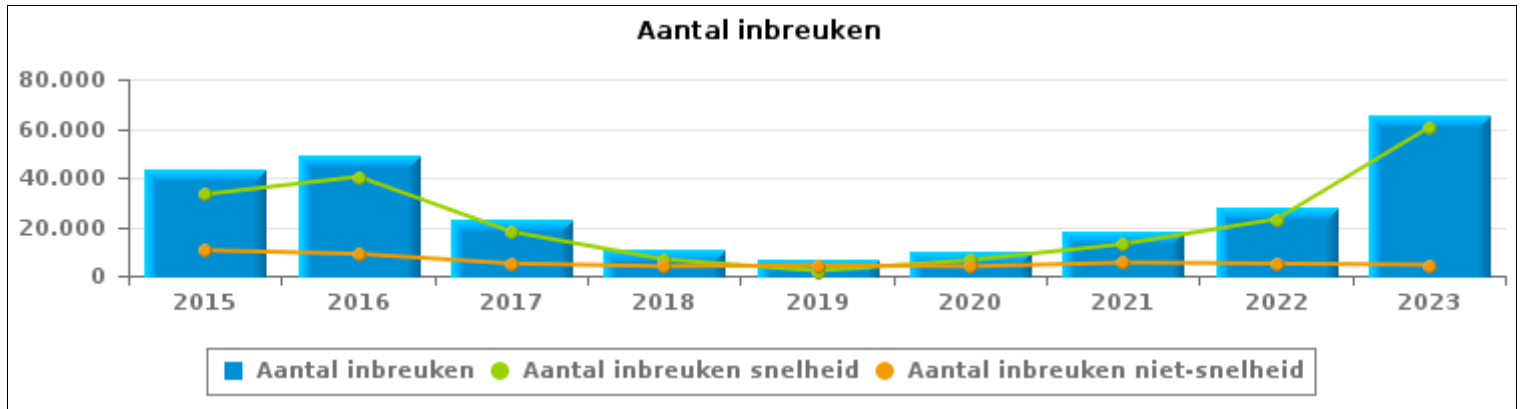
**PZ DU TOURNAISIS
(TOURNAI)**



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 43.582 | 49.229 | 22.878 | 10.503 | 6.277 | 10.171 | 18.262 | 28.049 | 64.964 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 33.223 | 40.323 | 17.904 | 6.646 | 2.034 | 6.354 | 12.916 | 23.087 | 60.496 |
| Stilstaan en parkeren | 4.977 | 4.309 | 1.115 | 131 | 275 | 100 | 125 | 101 | 164 |
| GSM | 660 | 564 | 396 | 435 | 596 | 526 | 615 | 680 | 437 |
| Helm en beschermende kledij | 50 | 39 | 23 | 53 | 23 | 52 | 32 | 31 | 38 |
| Gordel en kindersitje | 156 | 138 | 142 | 116 | 162 | 114 | 171 | 106 | 94 |
| Verkeerslichten | 170 | 172 | 117 | 82 | 65 | 124 | 71 | 70 | 63 |
| Wegcode (rest) | 2.399 | 1.937 | 1.503 | 1.383 | 897 | 1.035 | 2.061 | 1.467 | 1.289 |
| Alcohol | 613 | 617 | 591 | 606 | 939 | 546 | 587 | 756 | 793 |
| Drugs | 23 | 21 | 11 | 16 | 16 | 25 | 46 | 59 | 62 |
| Inschrijving | 273 | 262 | 234 | 240 | 215 | 271 | 326 | 264 | 359 |
| Rijbewijs | 247 | 208 | 237 | 202 | 189 | 169 | 211 | 204 | 159 |
| Technische eisen | 342 | 267 | 256 | 258 | 441 | 360 | 632 | 706 | 611 |
| Verzekering | 325 | 252 | 274 | 241 | 219 | 239 | 180 | 162 | 149 |
| Zwaar vervoer | 120 | 113 | 72 | 92 | 202 | 231 | 270 | 349 | 228 |
| Andere | 2 | 7 | 3 | 2 | 3 | 8 | 6 | 2 | 9 |
| Onbekend | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 13 | 5 | 13 |



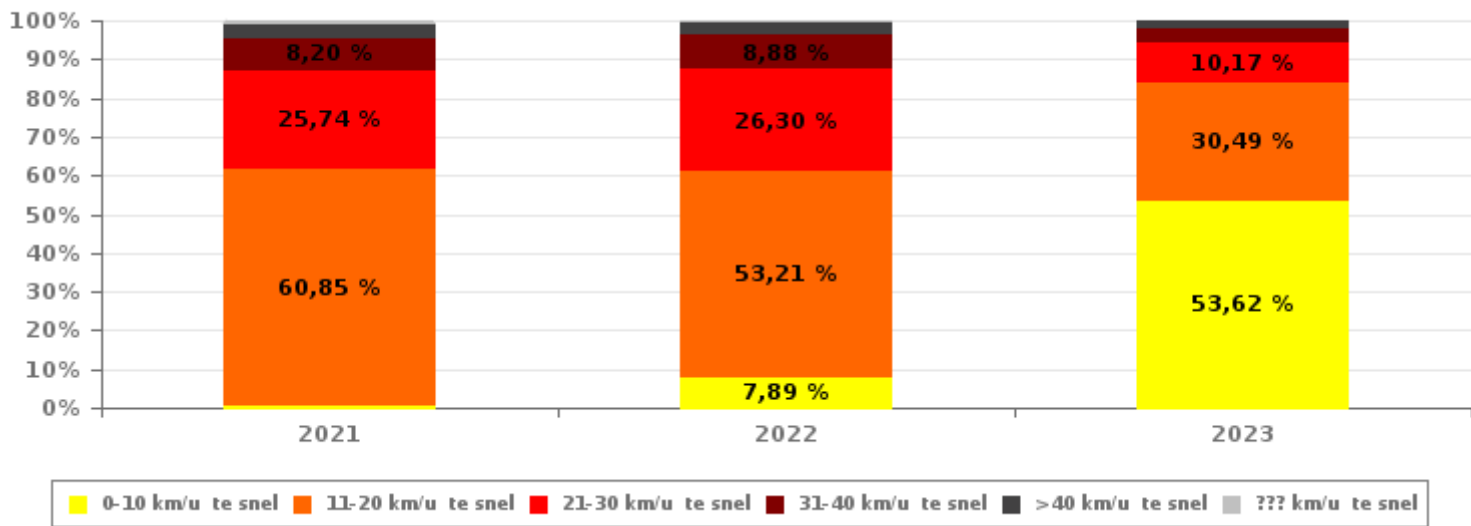


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

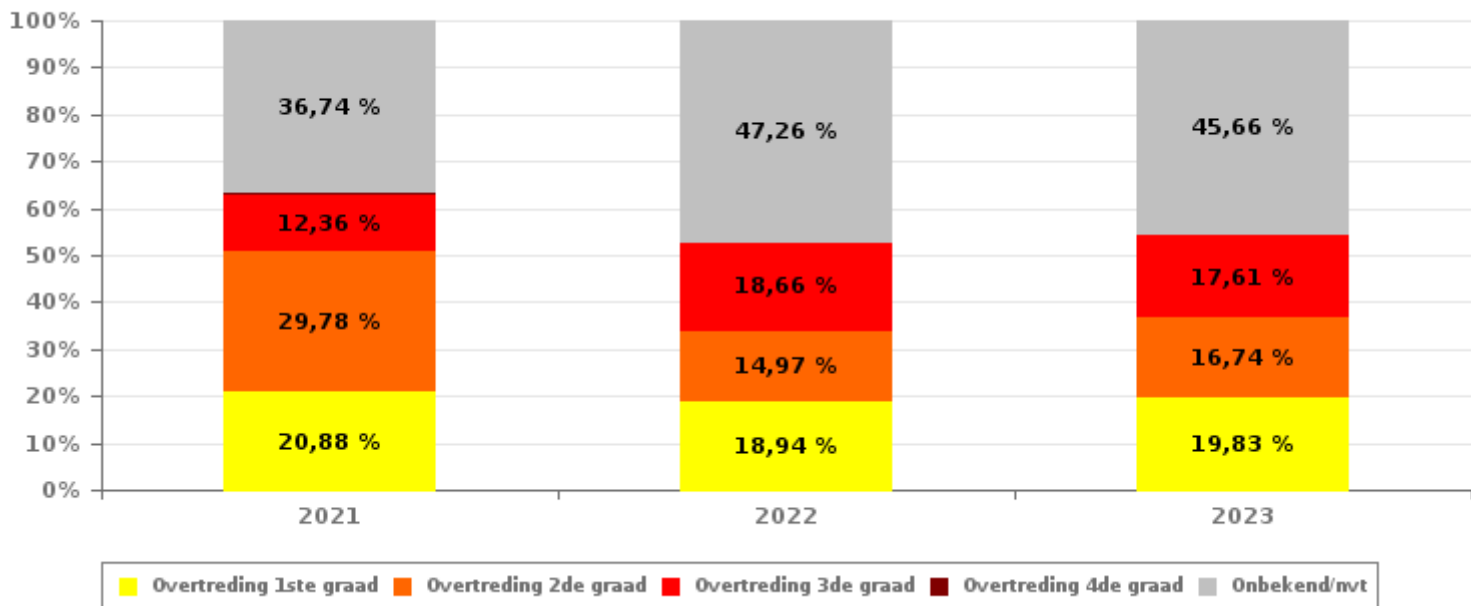
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 10.537 | 16.255 | 10.625 | 2.324 | 70 | 124 | 78 | 1.822 | 32.440 |
| 11-20 km/u te snel | 5.345 | 9.146 | 4.058 | 1.779 | 1.410 | 3.976 | 7.859 | 12.285 | 18.448 |
| 21-30 km/u te snel | 11.009 | 8.395 | 2.103 | 1.559 | 310 | 1.384 | 3.325 | 6.072 | 6.151 |
| 31-40 km/u te snel | 4.450 | 4.250 | 796 | 665 | 73 | 478 | 1.059 | 2.050 | 2.268 |
| >40 km/u te snel | 1.778 | 2.165 | 254 | 226 | 36 | 188 | 434 | 698 | 1.079 |
| ??? km/u te snel | 104 | 112 | 68 | 93 | 135 | 204 | 161 | 160 | 110 |
| Subtotaal SNELHEID | 33.223 | 40.323 | 17.904 | 6.646 | 2.034 | 6.354 | 12.916 | 23.087 | 60.496 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 4.921 | 4.286 | 1.574 | 1.227 | 564 | 682 | 1.116 | 940 | 886 |
| 2de graad | 3.173 | 2.535 | 1.273 | 818 | 1.369 | 1.235 | 1.592 | 743 | 748 |
| 3de graad | 636 | 619 | 693 | 415 | 310 | 321 | 661 | 926 | 787 |
| 4de graad | 16 | 18 | 10 | 5 | 6 | 8 | 13 | 8 | 7 |
| Onbekend/NVT | 1.613 | 1.448 | 1.424 | 1.392 | 1.994 | 1.571 | 1.964 | 2.345 | 2.040 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 10.359 | 8.906 | 4.974 | 3.857 | 4.243 | 3.817 | 5.346 | 4.962 | 4.468 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 5.935 | 3.151 | 4.705 | 5.858 | 4.741 | 6.109 | 6.364 | 4.671 | 8.297 | 6.787 | 4.607 | 3.739 | 64.964 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 5.489 | 2.672 | 4.186 | 5.495 | 4.295 | 5.738 | 6.067 | 4.386 | 7.934 | 6.464 | 4.295 | 3.475 | 60.496 |
| Stilstaan en parkeren | 1 | 8 | 8 | 26 | 78 | 5 | 12 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 164 |
| GSM | 35 | 39 | 56 | 39 | 36 | 43 | 19 | 35 | 34 | 37 | 44 | 20 | 437 |
| Helm en beschermende kledij | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 13 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 38 |
| Gordel en kinderzitje | 7 | 12 | 9 | 6 | 9 | 13 | 7 | 12 | 6 | 2 | 6 | 5 | 94 |
| Verkeerslichten | 7 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 0 | 5 | 6 | 7 | 6 | 8 | 63 |
| Wegcode (rest) | 150 | 121 | 166 | 97 | 112 | 109 | 79 | 78 | 111 | 86 | 103 | 77 | 1.289 |
| Alcohol | 76 | 94 | 80 | 47 | 71 | 58 | 52 | 53 | 63 | 83 | 58 | 58 | 793 |
| Drugs | 4 | 15 | 7 | 6 | 2 | 5 | 7 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 62 |
| Inschrijving | 37 | 31 | 37 | 36 | 26 | 39 | 27 | 22 | 32 | 31 | 18 | 23 | 359 |
| Rijbewijs | 20 | 24 | 11 | 6 | 13 | 12 | 17 | 16 | 10 | 9 | 8 | 13 | 159 |
| Technische eisen | 71 | 68 | 88 | 60 | 51 | 48 | 50 | 29 | 56 | 33 | 34 | 23 | 611 |
| Verzekering | 15 | 13 | 3 | 13 | 16 | 12 | 13 | 15 | 18 | 7 | 12 | 12 | 149 |
| Zwaar vervoer | 18 | 48 | 45 | 25 | 22 | 7 | 11 | 3 | 10 | 14 | 10 | 15 | 228 |
| Andere | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 3.595 | 1.597 | 2.808 | 3.616 | 2.901 | 3.531 | 4.026 | 2.920 | 2.527 | 2.364 | 1.547 | 1.008 | 32.440 |
| 11-20 km/u te snel | 1.249 | 761 | 1.002 | 1.261 | 1.014 | 1.516 | 1.457 | 941 | 3.438 | 2.648 | 1.704 | 1.457 | 18.448 |
| 21-30 km/u te snel | 438 | 193 | 246 | 410 | 241 | 463 | 360 | 338 | 1.298 | 971 | 598 | 595 | 6.151 |
| 31-40 km/u te snel | 114 | 70 | 81 | 142 | 72 | 134 | 149 | 114 | 459 | 353 | 322 | 258 | 2.268 |
| >40 km/u te snel | 84 | 44 | 43 | 59 | 62 | 78 | 65 | 60 | 204 | 121 | 108 | 151 | 1.079 |
| ??? km/u te snel | 9 | 7 | 6 | 7 | 5 | 16 | 10 | 13 | 8 | 7 | 16 | 6 | 110 |
| Subtotaal SNELHEID | 5.489 | 2.672 | 4.186 | 5.495 | 4.295 | 5.738 | 6.067 | 4.386 | 7.934 | 6.464 | 4.295 | 3.475 | 60.496 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 116 | 73 | 83 | 66 | 123 | 85 | 62 | 51 | 50 | 59 | 63 | 55 | 886 |
| 2de graad | 65 | 76 | 83 | 65 | 86 | 66 | 57 | 51 | 56 | 53 | 47 | 43 | 748 |
| 3de graad | 60 | 53 | 95 | 73 | 56 | 80 | 31 | 62 | 91 | 60 | 81 | 45 | 787 |
| 4de graad | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| Onbekend/NVT | 205 | 274 | 257 | 159 | 181 | 139 | 147 | 121 | 166 | 150 | 120 | 121 | 2.040 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 446 | 479 | 519 | 363 | 446 | 371 | 297 | 285 | 363 | 323 | 312 | 264 | 4.468 |

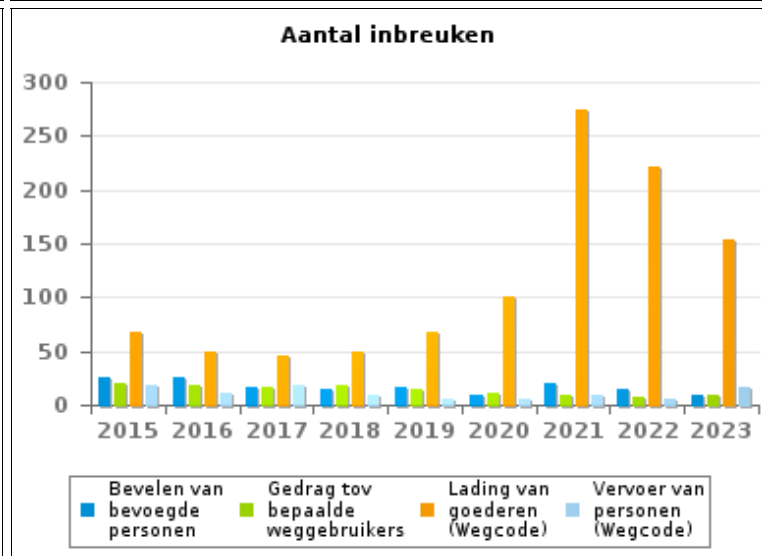
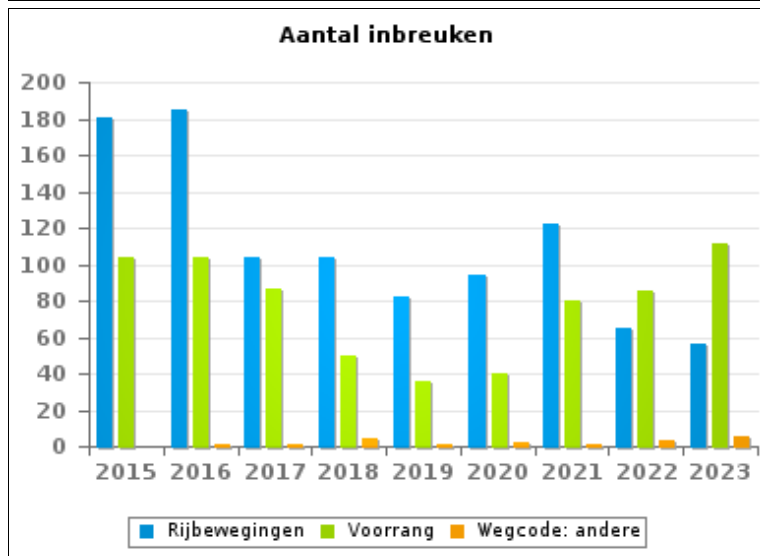
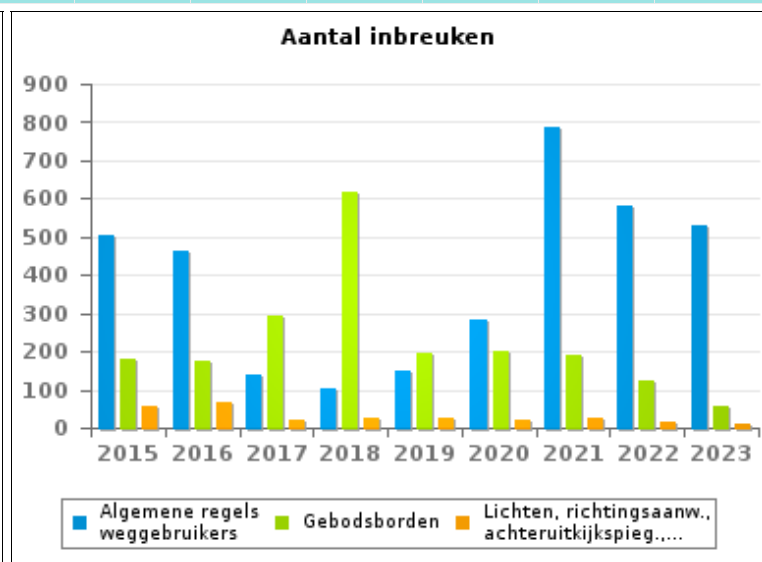
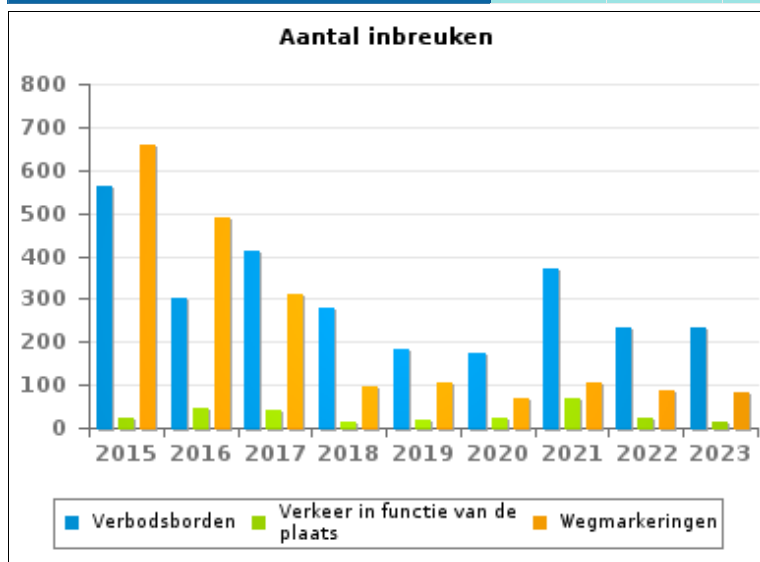


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Algemene regels weggebruikers | 503 | 463 | 139 | 104 | 147 | 283 | 785 | 579 | 529 |
| Verbodsborden | 561 | 304 | 411 | 277 | 181 | 176 | 370 | 235 | 232 |
| Gebodsborden | 182 | 174 | 295 | 618 | 196 | 199 | 191 | 122 | 57 |
| Wegmarkeringen | 659 | 491 | 310 | 94 | 105 | 70 | 105 | 87 | 84 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 67 | 49 | 45 | 49 | 68 | 100 | 274 | 221 | 154 |
| Rijbewegingen | 181 | 185 | 104 | 104 | 82 | 94 | 122 | 65 | 56 |
| Voorrang | 104 | 104 | 87 | 50 | 36 | 40 | 80 | 85 | 111 |
| Verkeer in functie van de plaats | 23 | 45 | 40 | 15 | 20 | 23 | 69 | 25 | 14 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 56 | 66 | 21 | 25 | 24 | 21 | 24 | 17 | 12 |
| Bevelen van bevoegde personen | 25 | 25 | 16 | 14 | 17 | 10 | 20 | 15 | 9 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 20 | 19 | 16 | 19 | 14 | 11 | 10 | 7 | 10 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 18 | 11 | 18 | 10 | 6 | 6 | 10 | 6 | 16 |
| Wegcode: andere | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| TOTAAL | 2.399 | 1.937 | 1.503 | 1.383 | 897 | 1.035 | 2.061 | 1.467 | 1.289 |





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|--|------------------|---------|
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 41.874 | 64,46 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 2.37. "Schoolomgeving", zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd. Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 5.964 | 9,18 % |
| Snelheid | Snelheid / Autosnelwegen / Bord C43 - 50 km/u (buiten werken). Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 5.371 | 8,27 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 3.865 | 5,95 % |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 616 | 0,95 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 3 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 2 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 1 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 1 | 0,00 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

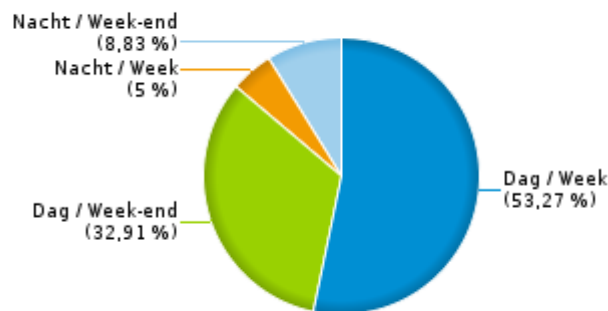
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 31.810 | 3.019 | 34.829 | 20.597 | 5.070 | 25.667 | 60.496 |
| Stilstaan en parkeren | 133 | 14 | 147 | 15 | 2 | 17 | 164 |
| GSM | 404 | 4 | 408 | 26 | 3 | 29 | 437 |
| Helm en beschermende kledij | 29 | 0 | 29 | 6 | 3 | 9 | 38 |
| Gordel en kinderzitje | 65 | 0 | 65 | 14 | 15 | 29 | 94 |
| Verkeerslichten | 35 | 4 | 39 | 9 | 15 | 24 | 63 |
| Wegcode (rest) | 944 | 18 | 962 | 186 | 141 | 327 | 1.289 |
| Alcohol | 163 | 93 | 256 | 210 | 327 | 537 | 793 |
| Drugs | 26 | 6 | 32 | 17 | 13 | 30 | 62 |
| Inschrijving | 215 | 23 | 238 | 88 | 33 | 121 | 359 |
| Rijbewijs | 69 | 17 | 86 | 39 | 34 | 73 | 159 |
| Technische eisen | 422 | 23 | 445 | 118 | 48 | 166 | 611 |
| Verzekering | 80 | 16 | 96 | 33 | 20 | 53 | 149 |
| Zwaar vervoer | 197 | 5 | 202 | 18 | 8 | 26 | 228 |
| Andere | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 9 |
| Onbekend | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| TOTAAL | 34.608 | 3.245 | 37.853 | 21.377 | 5.734 | 27.111 | 64.964 |

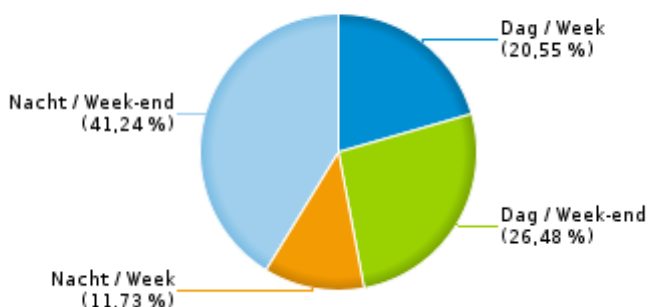
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

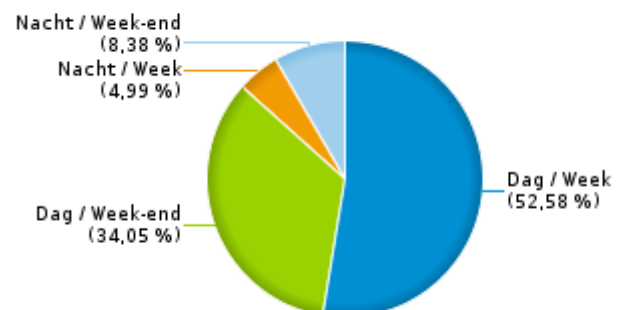
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Antoing

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| A016 BK 23.7 VERS TOURNAI | | 23.7 | 1 | 156 | 34 | 11 | 1 | 0 | 203 |
| A 016 VERS TOURNAI | | 23.7 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| A16-E42 Richting Bergen | | 30.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | * | 23.7 | 6 | 59 | 14 | 7 | 0 | 0 | 86 |
| A16 VERS TOURNAI | | 23.7 | 19 | 617 | 119 | 30 | 20 | 0 | 805 |
| Chaussée de la Sucrierie | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée de Tournai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GRAND ROUTE VERS ANTOING | | 3.0 | 0 | 35 | 4 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| GRAND ROUTE VERS ANTOING | 70 | | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| GRAND ROUTE VERS PERUWELZ | | 3.0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| GRAND ROUTE VERS PERUWELZ | 70 | | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Grand'rue | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N52 Richting Saint-Amand-les-Eaux (F) | | 4.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DE FRANCE VERS ANTOING | 3 | | 0 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| RUE DE FRANCE VERS CALONNE | 3 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| RUE DE L'YSER VERS CHERCQ | 35 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rue du Canal | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue du Canal | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE HENRI ARTISIEN VERS ANTOING | 34 | | 0 | 105 | 21 | 5 | 0 | 0 | 131 |
| RUE HENRI ARTISIEN VERS BRUYELLE | 34 | | 0 | 105 | 22 | 7 | 0 | 0 | 134 |
| TOTAAL | | | 26 | 1.131 | 222 | 63 | 25 | 6 | 1.473 |

Brunehaut

| Straat | Huis nr | Km paal | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------------------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| Rue de la Gare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| RUE DES BOUDERETS VERS LESDAIN | 6 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| RUE DES BOUDERETS VERS WEZ-VELVAIN | 6 | | 27 | 3 | 0 | 2 | 0 | 32 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Brunehaut

| Straat | Huis nr | Km paal | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|
| Rue des Combattants | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DE TOURNAI VERS BLEHARIES | | 8.00 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| RUE DE TOURNAI VERS HOLLAIN | | 8.00 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS BLEHARIES | 32 | | 45 | 3 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS BLEHARIES | 30 | | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS BLEHARIES | 26 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS FRANCE | 32 | | 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS FRANCE | 30 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| RUE DU PONT DE MAULDE VERS FRANCE | 26 | | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| RUE SART COLIN VERS PERONNES | 54 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RUE SART COLIN VERS RUE AUMINOIS | 54 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rue Wibault-Bouchart | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 153 | 25 | 7 | 2 | 4 | 191 |

Rumes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Chaussée de Douai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS FROIDMONT | 23 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS RUMES | 23 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| CHAUSSEE MONTGOMERY VERS FRANCE | 51 | | 0 | 16 | 4 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| CHAUSSEE MONTGOMERY VERS LA GLANERIE | 19 | | 0 | 59 | 13 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| CHAUSSEE MONTGOMERY VERS RUMES | 19 | | 1 | 72 | 20 | 5 | 1 | 0 | 99 |
| CHAUSSEE MONTGOMERY VERS RUMES | 51 | | 2 | 37 | 17 | 5 | 0 | 0 | 61 |
| N508 - CHAUSSEE DE DOUAI VERS LA GLANERIE/ FRONTIER | 24 | | 30 | 76 | 14 | 5 | 4 | 0 | 129 |
| N508 - CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 24 | | 55 | 131 | 26 | 8 | 1 | 0 | 221 |
| RUE DE FLORENT VERS CHAUSSEE DE DOUAI | 39 | | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Rumes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|
| RUE DE FLORENT VERS CHAUSSEE DE DOUAI | 33 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | | | 88 | 404 | 95 | 28 | 7 | 1 | 623 |

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A008 VERS BRUXELLES | | 70 | 0 | 117 | 191 | 87 | 40 | 0 | 435 |
| A008 VERS FRANCE | | 68.9 | 0 | 15 | 27 | 8 | 4 | 0 | 54 |
| A017 VERS BRUGES | | 7.5 | 0 | 32 | 8 | 4 | 4 | 0 | 48 |
| A 017 VERS TOURNAI | | 7.0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| A16/E42 DIRECTION FRANCE | | 75.55 | 17.338 | 3.157 | 922 | 300 | 228 | 0 | 21.945 |
| A16-E42 Richting Bergen | | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
| A16-E42 Richting Bergen | | 29.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| A16-E42 Richting Bergen | | 25.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A16-E42 Richting Bergen Afrit 31 Antoing | | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A16-E42 Richting Doornik | | 27.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | | 28.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | | 28.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | | 29.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A16-E42 Richting Doornik | | 30.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A17 Richting Brugge | | 1.5 | 32 | 160 | 146 | 45 | 10 | 0 | 393 |
| A17 Richting Brugge | | 7.5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| A17 Richting Brugge | | 3.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A17 Richting Brugge | | 3.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A17 Richting Brugge | | 4.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A17 Richting Doornik | | 1.5 | 152 | 2.180 | 1.333 | 395 | 73 | 0 | 4.133 |
| A17 Richting Doornik | | 3.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A17 VERS TOURNAI | | 1.5 | 97 | 250 | 310 | 140 | 48 | 0 | 845 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 62.8 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 61.7 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 68.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 70.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A8-E429 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 60.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 67.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 69.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Brussel | | 69.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A8-E429 Richting Lille (F) Parking Froyennes | | 72.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A8-E429 Richting Lille (F) Parking Froyennes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 68.9 | 0 | 63 | 26 | 4 | 1 | 0 | 94 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 70.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 64.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 69.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 69.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 69.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 70.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 70.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) | | 72.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8-E429 Richting Rijsel (F) Afrit A17 Doornik | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A8/E42 DIRECTION FROYENNES | | 72.4 | 14.631 | 2.741 | 838 | 302 | 228 | 0 | 18.740 |
| AUTOROUTE A17 - DIRECTION TOURNAI | | 1.5 | 4 | 109 | 71 | 14 | 1 | 0 | 199 |
| AVENUE D'AUDENARDE VERS KAIN CENTRE | 166 | | 0 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| AVENUE D'AUDENARDE VERS TOURNAI | 166 | | 0 | 31 | 5 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| Avenue de Maire | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Avenue de Maire | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| AVENUE DE MAIRE VERS FROYENNES | | 36.7 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| AVENUE DES ALLIES VERS KAIN CENTRE | 145 | | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| AVENUE DES ALLIES VERS OBIGIES | 145 | | 0 | 46 | 3 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| Avenue de Troyes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boulevard Delwart | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Boulevard des Combattants | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Boulevard des Nerviens | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boulevard du Roi Albert | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| BOULEVARD DU ROI ALBERT VERS BOULEVARD LALAING | 118 | | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| BOULEVARD DU ROI ALBERT VERS CARREFOUR DES RESISTA | 118 | | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| BOULEVARD DU ROI ALBERT VERS CARREFOUR DES RESISTA | 96 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Boulevard Léopold | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BOULEVARD LEOPOLD VERS PORTE DE LILLE | 92BIS | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Boulevard Walter de Marvis | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boulevard Walter de Marvis | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée d'Antoing | 55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE D'ANTOING VERS CHERCQ | 88D | | 0 | 61 | 10 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| CHAUSSEE D'ANTOING VERS CHERCQ | 55 | | 0 | 27 | 4 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| CHAUSSEE D'ANTOING VERS TOURNAI | 88D | | 0 | 38 | 15 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| CHAUSSEE D'ANTOING VERS TOURNAI | 55 | | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Chaussée de Bruxelles | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS GAURAIN-RAMECROIX | 265 | | 0 | 45 | 15 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| CHAUSSEE DE BRUXELLES VERS TOURNAI | 265 | | 0 | 79 | 14 | 2 | 1 | 0 | 96 |
| Chaussée de Douai(TOU) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS ERE | 350 | | 0 | 51 | 13 | 1 | 0 | 0 | 65 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS FROIDMONT | 763 | | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS FROIDMONT | 627 | | 0 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS FROIDMONT | 820 | | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS RUMES | 878 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 763 | | 0 | 38 | 8 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 350 | | 0 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 627 | | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 820 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHAUSSEE DE DOUAI VERS TOURNAI | 878 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Chaussée de Frasnes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS MELLES | 285 | | 0 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS MELLES | 224 | | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS QUARTES | 518 | | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS QUARTES | 524 | | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS QUARTES | 543 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS RUMILLIES | 524 | | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS RUMILLIES | 518 | | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS RUMILLIES | 543 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS TOURNAI | 285 | | 0 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| CHAUSSEE DE FRASNES VERS TOURNAI | 224 | | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| Chaussée de Lannoy | 146 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS BLANDAIN | 157 | | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS BLANDAIN | 110 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS BLANDAIN | | 1.0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS TOURNAI | 157 | | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS TOURNAI | | 1.0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| CHAUSSEE DE LANNOY VERS TOURNAI | 110 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Chaussée de Lille | 55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| CHAUSSEE DE LILLE VERS FRANCE | | 70 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS HERTAIN | 728 | | 0 | 26 | 3 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS HERTAIN | | 67.9 | 0 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS HERTAIN | 716 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS HERTAIN | | 67.1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS MARQUAIN | 728 | | 0 | 35 | 5 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS MARQUAIN | | 70 | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS MARQUAIN | 716 | | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS MARQUAIN | 527 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS ORCQ | 421 | | 0 | 63 | 11 | 2 | 2 | 0 | 78 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS ORCQ | | 67.9 | 0 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS ORCQ | 412 | | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS ORCQ | 527 | | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS ORCQ | | 67.1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS TOURNAI | 421 | | 0 | 120 | 13 | 2 | 1 | 0 | 136 |
| CHAUSSEE DE LILLE VERS TOURNAI | 412 | | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS GAURAIN-RAMECROIX | 25 | | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS GAURAIN-RAMECROIX | 34 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS PIPAIX | 34 | | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| CHAUSSEE DE MONS VERS PIPAIX | 25 | | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| Chaussée de Petit Maire | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Chaussée de Renaix | 422 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée de Saint-Amand | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE SAINT-AMAND VERS CHERCQ | 50 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CHAUSSEE DE SAINT-AMAND VERS TOURNAI | 50 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Chaussée de Tournai | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée de Tournai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE TOURNAI VERS PECQ | 7 | 38.7 | 0 | 701 | 160 | 149 | 108 | 0 | 1.118 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| CHAUSSEE DE TOURNAI VERS PECQ | 39 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| CHAUSSEE DE TOURNAI VERS TOURNAI CENTRE | 7 | 38.7 | 0 | 3.060 | 984 | 559 | 243 | 0 | 4.846 |
| CHAUSSEE DE WILLEMEAU VERS ERE | 302 | | 0 | 40 | 6 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| CHAUSSEE DE WILLEMEAU VERS ERE | 226 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CHAUSSEE DE WILLEMEAU VERS TOURNAI | 302 | | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| CHAUSSEE DE WILLEMEAU VERS TOURNAI | 226 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GRAND CHEMIN VERS BECLERS | 160 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| GRAND CHEMIN VERS LEUZE-EN-HAINAUT | 123 | | 0 | 21 | 4 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| GRAND CHEMIN VERS TOURNAI | 123 | | 1 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| GRAND CHEMIN VERS WARCHIN | 160 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Grand Route | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grand'Route | 268 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GRAND'ROUTE VERS BARRY | 298 | | 0 | 29 | 7 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| GRAND'ROUTE VERS BARRY | 203 | | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| GRAND ROUTE VERS GAURAIN-RAMECROIX | 641 | | 0 | 92 | 22 | 7 | 2 | 0 | 123 |
| GRAND ROUTE VERS LEUZE-EN-HAINAUT | 641 | | 1 | 54 | 12 | 1 | 1 | 0 | 69 |
| GRAND'ROUTE VERS TOURNAI | 298 | | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| GRAND'ROUTE VERS TOURNAI | 203 | | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| HAMEAU DES PETITS EMPIRES VERS HAMEAU DU MOLINEL | 11 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HAMEAU DES PETITS EMPIRES VERS RUE ALEXANDRE JOVEN | 11 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| HAMEAU DES PETITS EMPIRES VERS RUE ALEXANDRE JOVEN | 14 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N 052 VERS GAURAIN RAMECROIX | | 3.5 | 0 | 123 | 45 | 6 | 1 | 0 | 175 |
| N 509 - CHAUSSEE DE LANNOY VERS TEMPLEUVES | 157 | | 0 | 99 | 19 | 9 | 4 | 0 | 131 |
| N 509 - CHAUSSEE DE LANNOY VERS TOURNAI | 157 | | 0 | 107 | 20 | 7 | 1 | 0 | 135 |
| N50 Richting Brugge | | 38.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N50 Richting Brugge | | 41.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| N529 - CHAUSSEE DE FRASNES VERS FRASNES-LEZ-ANVAIN | 530 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| N529 - CHAUSSEE DE FRASNES VERS TOURNAI | 530 | | 5 | 19 | 9 | 3 | 3 | 0 | 39 |
| N52 Richting Gaurain-Ramecroix | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N7 Richting Doornik/Lille (Rijsel) (F) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N 7 VERS LEUZE | | 56.2 | 51 | 269 | 71 | 10 | 9 | 0 | 410 |
| N 7 VERS TOURNAI | | 56.2 | 0 | 26 | 5 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Place de Lille | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Place Saint-Pierre | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ROUTE DE LAMAIN VERS ESPLECHIN | 10 | | 0 | 30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| ROUTE DE LAMAIN VERS LAMAIN | 10 | | 0 | 37 | 4 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| ROUTE DE VELAINES VERS ROUTE PROVINCIALE | 46 | | 1 | 21 | 8 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| ROUTE DE VELAINES VERS VELAINES | 46 | | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| ROUTE PROVINCIALE - N48 VERS CELLES | 74 | 29.72 | 1 | 321 | 24 | 8 | 4 | 0 | 358 |
| ROUTE PROVINCIALE - N48 VERS TOURNAI | 74 | 29.72 | 0 | 495 | 41 | 2 | 0 | 0 | 538 |
| ROUTE PROVINCIALE VERS CELLES | | 31 | 7 | 208 | 60 | 14 | 3 | 0 | 292 |
| ROUTE PROVINCIALE VERS TOURNAI | | 31 | 1 | 166 | 40 | 14 | 5 | 0 | 226 |
| RUE ALBERT 1ER VERS VEZON | 10 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Rue aux Pois | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE CAHOS VERS FRANCE | 22 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Rue Childéric | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Calonne | 137 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Courtrai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de la Madeleine | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DELANNAY VERS ESPLECHIN | 19 | | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| RUE DELANNAY VERS FROIDMONT | 19 | | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| Rue de l'Hôpital Notre-Dame | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| RUE DE ROUBAIX VERS RUE FORZEAU | 119 | | 0 | 29 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| RUE DE ROUBAIX VERS TEMPLEUVE CENTRE | 119 | | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Rue des Campeaux | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue des Jésuites | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DES PUIITS L'EAU BAS | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Rue de Tournai | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DE TOURNAI VERS BLANDAIN | 70 | | 0 | 67 | 14 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| RUE DE TOURNAI VERS TEMPLEUVE CENTRE | 70 | | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Rue Dorez | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DU CANON VERS ANTOING | 21B | | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| RUE DU CANON VERS VAULX | 21B | | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Rue du Chantier | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| RUE DU CRAMPON VERS RUE DE BREUZE | 175 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| RUE DU CRAMPON VERS TOURNAI | 175 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rue du Cygne | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue du Cygne | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DU MOULIN A EAU VERS ERE | 12 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RUE DU MOULIN A EAU VERS PLACE DE WILLEMEAU | 12 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RUE DU PONT-A-RIEU VERS SAINT-MAUR | 13E | | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| RUE DU PONT-A-RIEU VERS TOURNAI | 13E | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| RUE DU VAL DE MAULDE VERS BECLERS | 68 | | 0 | 31 | 12 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| RUE DU VAL DE MAULDE VERS LEUZE-EN-HAINAUT | 68 | | 0 | 55 | 11 | 4 | 2 | 0 | 72 |
| RUE EDMOND DEWULF VERS BLANDAIN | 33 | | 0 | 116 | 30 | 5 | 1 | 0 | 152 |
| RUE EDMOND DEWULF VERS CHAUSSEE DE LILLE | 33 | | 0 | 143 | 44 | 4 | 1 | 0 | 192 |
| RUE FORZEAU VERS RUE CAHOS | 7 | | 0 | 53 | 8 | 4 | 0 | 0 | 65 |
| RUE FORZEAU VERS RUE DE ROUBAIX | 7 | | 0 | 45 | 6 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| RUE JEAN-BAPTISTE CARNOY VERS VERTE FEUILLE | 27 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rue Louis Bally | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| RUE MICHEL HOLYMAN VERS RUE DE LA LYS | 4 | | 0 | 61 | 7 | 1 | 0 | 0 | 69 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Tournai

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| RUE MICHEL HOLYMAN VERS VAULX | 4 | | 0 | 110 | 15 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| Rue Perdue | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Royale | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Saint-Brice | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| (TEMPLEUVE) AUTOROUTE A17 - DIRECTION BRUGGE | | 5.9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| (TEMPLEUVE) AUTOROUTE A17 VERS TOURNAI | * | 5.9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| VIEUX CHEMIN D'ATH VERS WARCHIN | 257 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | | | 32.326 | 16.760 | 5.809 | 2.170 | 1.045 | 99 | 58.209 |



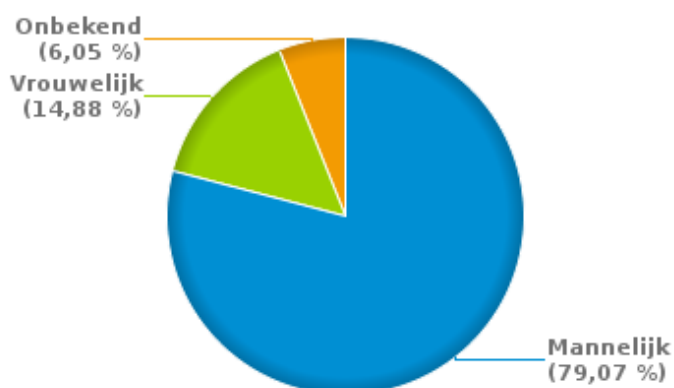
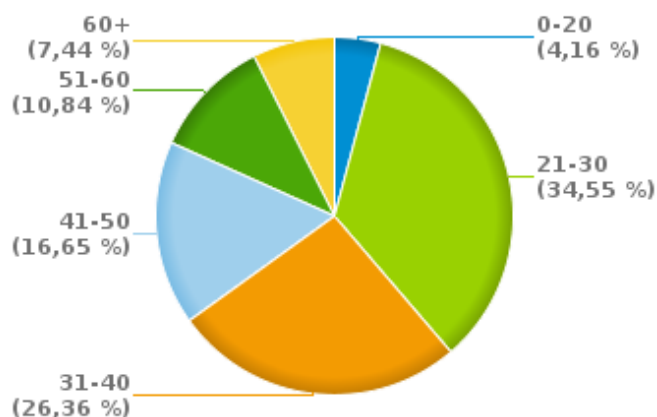
SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

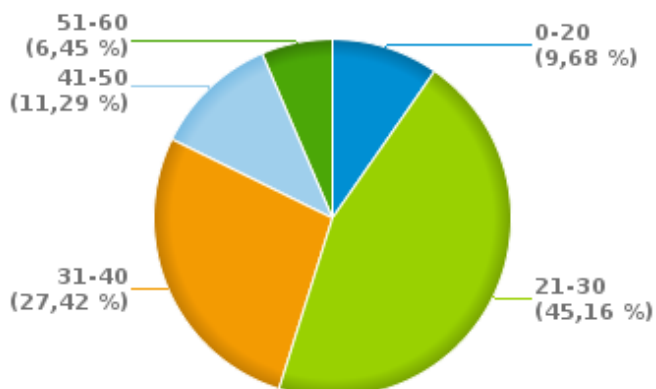
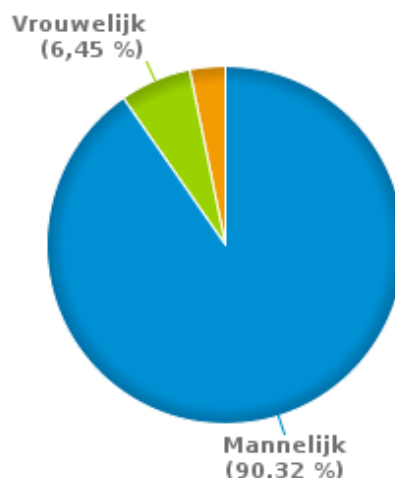
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| 30 | 82 | 4.047 | 1.180 | 716 | 353 | 0 | 6.378 |
| 50 | 302 | 6.310 | 2.503 | 743 | 171 | 1 | 10.030 |
| 60 | 54 | 16 | 12 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| 70 | 7 | 1.276 | 509 | 147 | 71 | 0 | 2.010 |
| 90 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 13 |
| 120 | 31.993 | 6.798 | 1.947 | 653 | 483 | 0 | 41.874 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 109 |
| TOTAAL | 32.440 | 18.448 | 6.151 | 2.268 | 1.079 | 110 | 60.496 |

**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING
2023****Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie**

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|-----------|------------|
| 0-20 | 26 | 4 | 3 | 33 |
| 21-30 | 217 | 31 | 26 | 274 |
| 31-40 | 180 | 23 | 6 | 209 |
| 41-50 | 100 | 25 | 7 | 132 |
| 51-60 | 59 | 21 | 6 | 86 |
| 60+ | 45 | 14 | 0 | 59 |
| TOTAAL | 627 | 118 | 48 | 793 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023**% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023****Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie**

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|----------|-----------|
| 0-20 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 21-30 | 25 | 1 | 2 | 28 |
| 31-40 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| 41-50 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 51-60 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| TOTAAL | 56 | 4 | 2 | 62 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023**% Drugsinbreuken per geslacht - 2023**



VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ DU TOURNAISIS (TOURNAI) |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|