

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

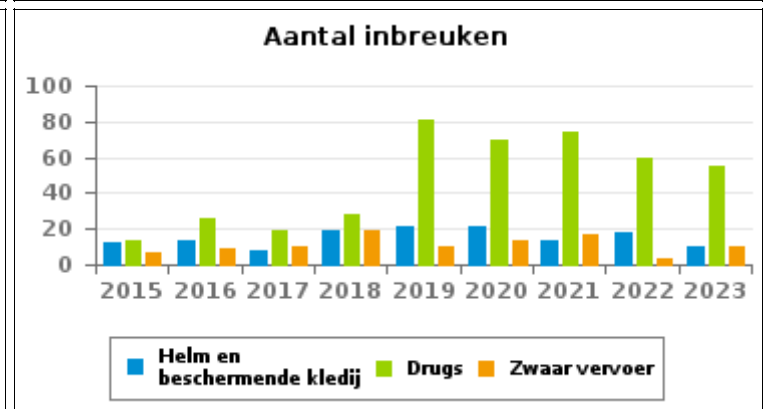
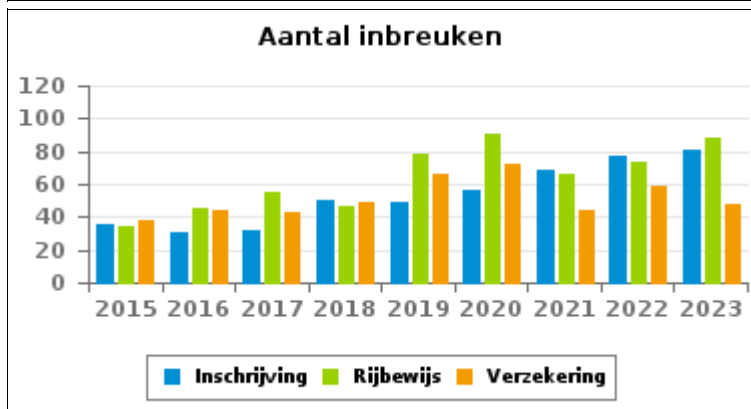
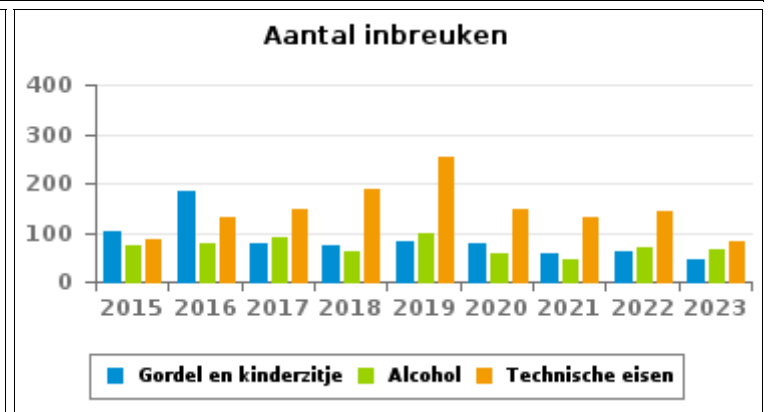
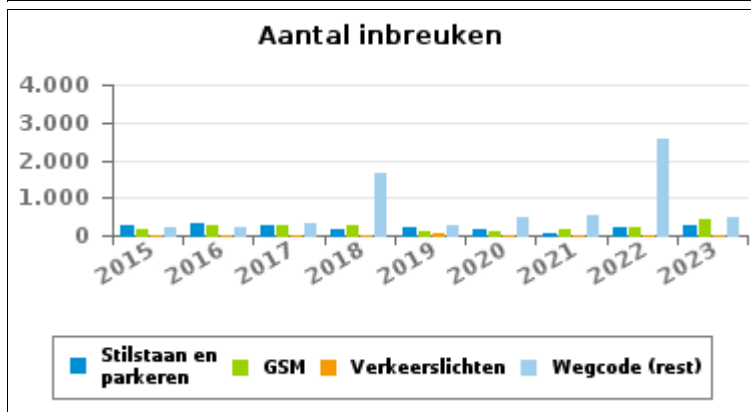
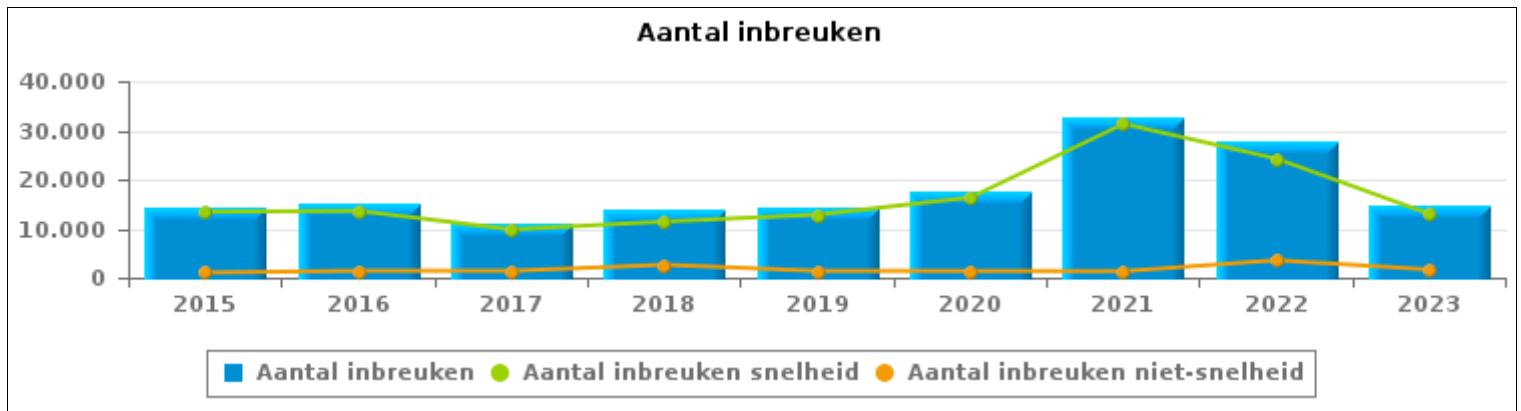
PZ KEMPEN N-O (ARENDONK)



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 14.470 | 14.998 | 11.213 | 14.072 | 14.217 | 17.676 | 32.648 | 27.791 | 14.653 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 13.426 | 13.600 | 9.819 | 11.433 | 12.840 | 16.316 | 31.326 | 24.240 | 12.985 |
| Stilstaan en parkeren | 242 | 330 | 273 | 144 | 220 | 172 | 74 | 201 | 261 |
| GSM | 184 | 257 | 289 | 280 | 109 | 90 | 181 | 221 | 443 |
| Helm en beschermende kledij | 12 | 13 | 8 | 19 | 21 | 21 | 14 | 18 | 10 |
| Gordel en kindersitje | 101 | 185 | 77 | 75 | 80 | 77 | 57 | 62 | 45 |
| Verkeerslichten | 8 | 14 | 10 | 10 | 30 | 10 | 4 | 17 | 5 |
| Wegcode (rest) | 208 | 229 | 340 | 1.667 | 276 | 484 | 541 | 2.537 | 463 |
| Alcohol | 73 | 79 | 90 | 63 | 98 | 56 | 46 | 69 | 65 |
| Drugs | 13 | 26 | 19 | 28 | 81 | 70 | 74 | 60 | 55 |
| Inschrijving | 36 | 31 | 32 | 50 | 49 | 56 | 69 | 77 | 81 |
| Rijbewijs | 34 | 45 | 55 | 46 | 78 | 91 | 66 | 74 | 88 |
| Technische eisen | 85 | 132 | 145 | 188 | 254 | 145 | 132 | 142 | 80 |
| Verzekering | 38 | 44 | 43 | 49 | 66 | 72 | 44 | 59 | 48 |
| Zwaar vervoer | 7 | 9 | 10 | 19 | 10 | 14 | 17 | 3 | 10 |
| Andere | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 10 | 14 |
| Onbekend | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |



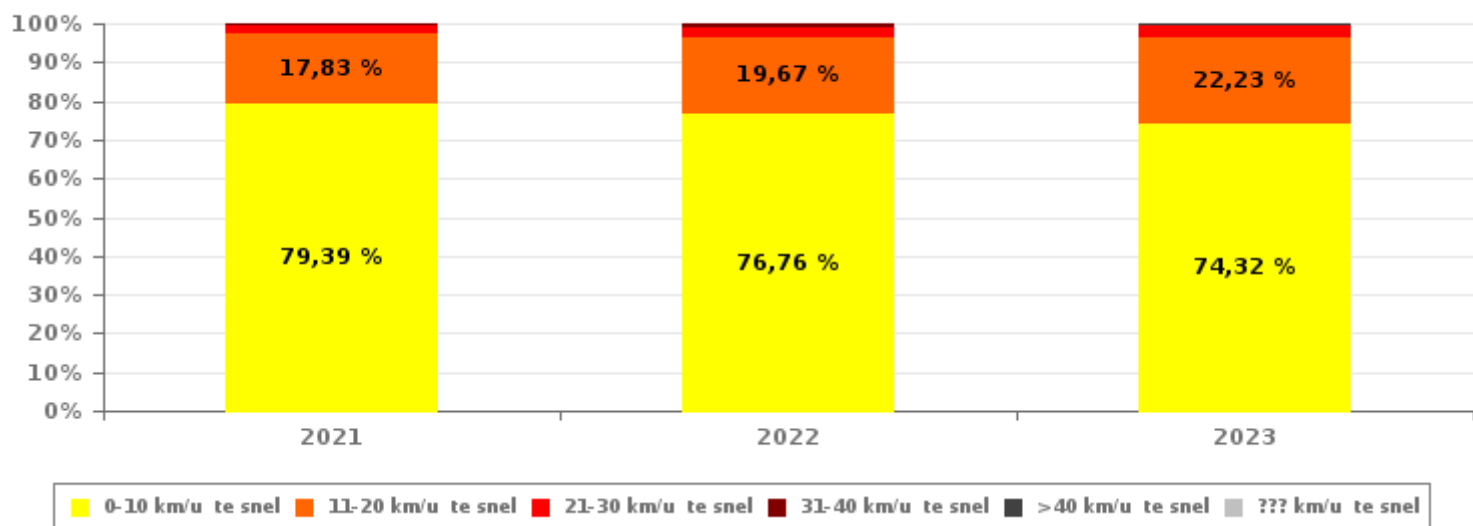


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

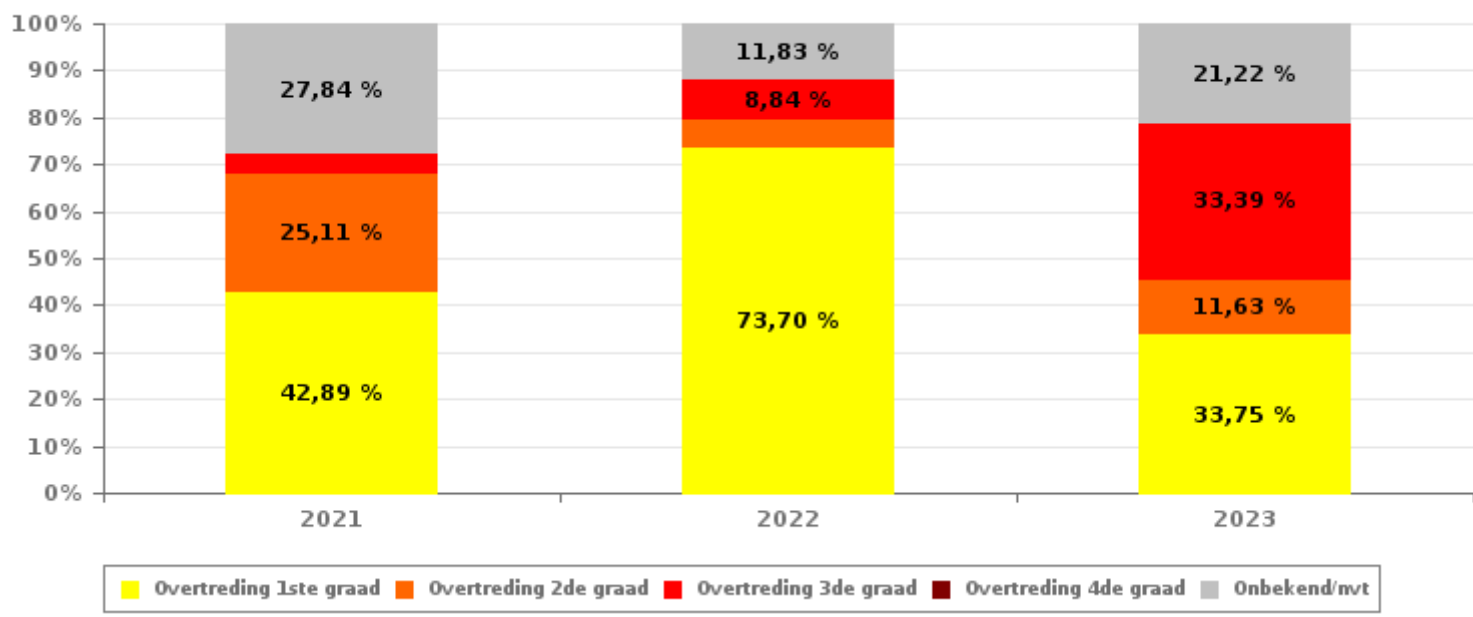
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 8.142 | 8.528 | 6.837 | 7.840 | 6.195 | 11.244 | 24.869 | 18.607 | 9.650 |
| 11-20 km/u te snel | 4.487 | 4.250 | 2.523 | 3.102 | 5.599 | 4.386 | 5.586 | 4.769 | 2.886 |
| 21-30 km/u te snel | 648 | 662 | 364 | 394 | 850 | 528 | 671 | 665 | 371 |
| 31-40 km/u te snel | 110 | 112 | 54 | 57 | 118 | 107 | 146 | 137 | 42 |
| >40 km/u te snel | 27 | 29 | 23 | 21 | 34 | 24 | 36 | 40 | 15 |
| ??? km/u te snel | 12 | 19 | 18 | 19 | 44 | 27 | 18 | 22 | 21 |
| Subtotaal SNELHEID | 13.426 | 13.600 | 9.819 | 11.433 | 12.840 | 16.316 | 31.326 | 24.240 | 12.985 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 343 | 458 | 438 | 339 | 468 | 551 | 567 | 2.617 | 563 |
| 2de graad | 362 | 548 | 466 | 560 | 308 | 269 | 332 | 199 | 194 |
| 3de graad | 109 | 59 | 146 | 1.350 | 108 | 114 | 54 | 314 | 557 |
| 4de graad | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Onbekend/NVT | 226 | 330 | 344 | 389 | 493 | 421 | 368 | 420 | 354 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 1.044 | 1.398 | 1.394 | 2.639 | 1.377 | 1.360 | 1.322 | 3.551 | 1.668 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 1.514 | 1.701 | 1.928 | 1.362 | 1.395 | 1.148 | 1.141 | 871 | 729 | 1.047 | 948 | 869 | 14.653 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 1.258 | 1.426 | 1.701 | 1.236 | 1.243 | 1.034 | 1.098 | 818 | 658 | 948 | 819 | 746 | 12.985 |
| Stilstaan en parkeren | 46 | 77 | 47 | 13 | 1 | 10 | 3 | 1 | 2 | 22 | 16 | 23 | 261 |
| GSM | 86 | 95 | 49 | 54 | 83 | 24 | 8 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 443 |
| Helm en beschermende kledij | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| Gordel en kinderzitje | 2 | 12 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 5 | 45 |
| Verkeerslichten | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Wegcode (rest) | 49 | 41 | 68 | 16 | 32 | 31 | 19 | 20 | 20 | 30 | 74 | 63 | 463 |
| Alcohol | 9 | 3 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 4 | 2 | 4 | 10 | 4 | 65 |
| Drugs | 12 | 1 | 8 | 4 | 0 | 6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 6 | 4 | 55 |
| Inschrijving | 12 | 12 | 19 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 | 7 | 12 | 1 | 1 | 81 |
| Rijbewijs | 18 | 9 | 8 | 6 | 10 | 10 | 1 | 9 | 6 | 4 | 2 | 5 | 88 |
| Technische eisen | 8 | 15 | 9 | 8 | 9 | 6 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 5 | 80 |
| Verzekering | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 48 |
| Zwaar vervoer | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| Andere | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 887 | 1.034 | 1.259 | 905 | 924 | 780 | 840 | 653 | 491 | 713 | 618 | 546 | 9.650 |
| 11-20 km/u te snel | 333 | 336 | 399 | 287 | 279 | 221 | 222 | 141 | 149 | 188 | 168 | 163 | 2.886 |
| 21-30 km/u te snel | 33 | 53 | 37 | 34 | 34 | 26 | 25 | 17 | 16 | 39 | 26 | 31 | 371 |
| 31-40 km/u te snel | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 5 | 5 | 5 | 0 | 7 | 3 | 1 | 42 |
| >40 km/u te snel | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 15 |
| ??? km/u te snel | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 21 |
| Subtotaal SNELHEID | 1.258 | 1.426 | 1.701 | 1.236 | 1.243 | 1.034 | 1.098 | 818 | 658 | 948 | 819 | 746 | 12.985 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 71 | 90 | 79 | 27 | 29 | 32 | 20 | 19 | 20 | 31 | 86 | 59 | 563 |
| 2de graad | 27 | 42 | 42 | 9 | 8 | 11 | 3 | 6 | 15 | 17 | 5 | 9 | 194 |
| 3de graad | 102 | 108 | 68 | 59 | 89 | 32 | 8 | 8 | 8 | 30 | 11 | 34 | 557 |
| 4de graad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Onbekend/NVT | 56 | 35 | 38 | 31 | 26 | 39 | 12 | 20 | 28 | 21 | 27 | 21 | 354 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 256 | 275 | 227 | 126 | 152 | 114 | 43 | 53 | 71 | 99 | 129 | 123 | 1.668 |

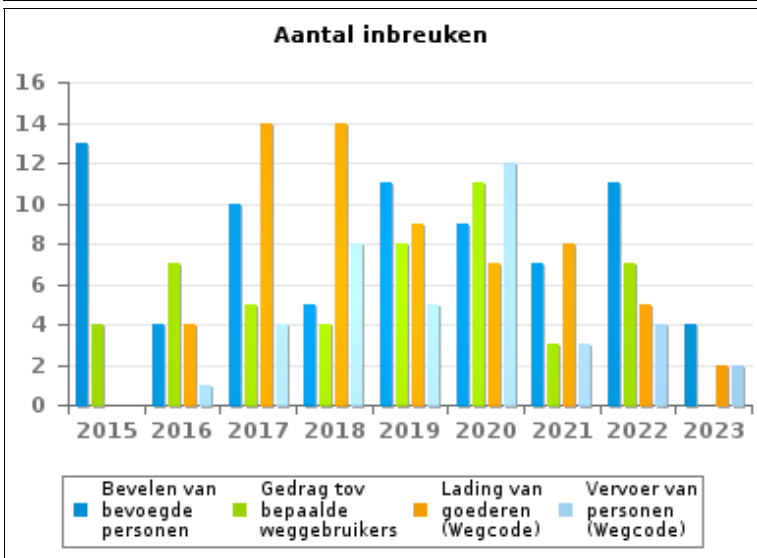
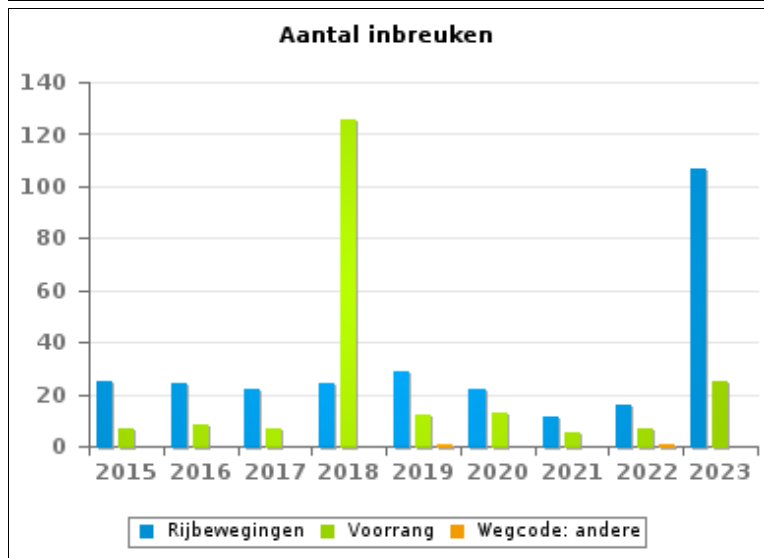
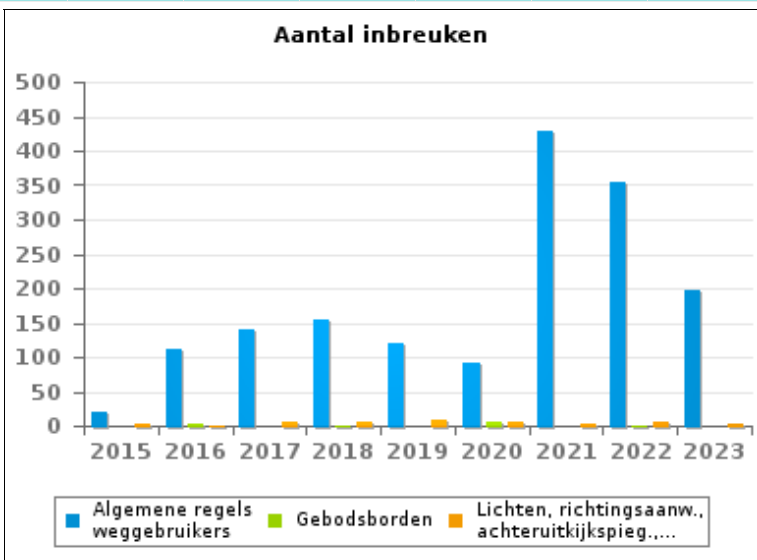
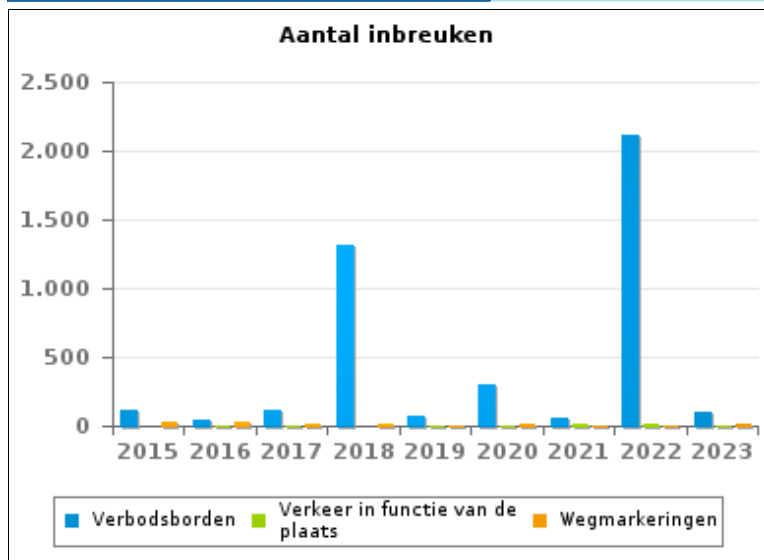


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| Verbodsborden | 114 | 40 | 112 | 1.314 | 65 | 294 | 62 | 2.111 | 102 |
| Algemene regels weggebruikers | 20 | 111 | 139 | 155 | 121 | 91 | 428 | 355 | 196 |
| Rijbewegingen | 25 | 24 | 22 | 24 | 29 | 22 | 11 | 16 | 107 |
| Voorrang | 7 | 8 | 7 | 126 | 12 | 13 | 5 | 7 | 25 |
| Wegmarkeringen | 23 | 26 | 20 | 10 | 6 | 9 | 4 | 6 | 17 |
| Bevelen van bevoegde personen | 13 | 4 | 10 | 5 | 11 | 9 | 7 | 11 | 4 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 0 | 4 | 14 | 14 | 9 | 7 | 8 | 5 | 2 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 4 | 7 | 5 | 4 | 8 | 11 | 3 | 7 | 0 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 12 | 3 | 4 | 2 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg,.... | 2 | 1 | 6 | 6 | 8 | 5 | 2 | 5 | 2 |
| Verkeer in functie van de plaats | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 8 | 6 |
| Gebodsborden | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| Wegcode: andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAAL | 208 | 229 | 340 | 1.667 | 276 | 484 | 541 | 2.537 | 463 |





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|--|------------------|---------|
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 6.930 | 47,29 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.2.3°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen [...]. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 2.599 | 17,74 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 2.482 | 16,94 % |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005: Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 443 | 3,02 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 292 | 1,99 % |

**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5****2023*****4de graadsinbreuken***

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|-------|-------------|------------------|-------|
| | | | |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

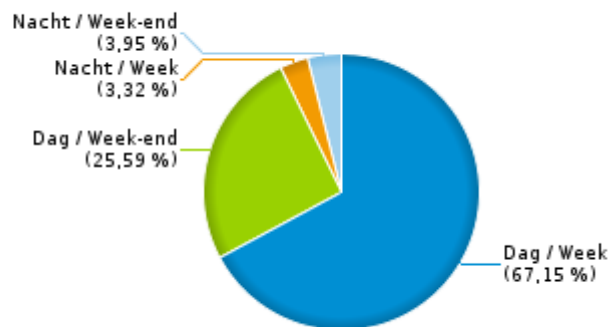
Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 8.565 | 456 | 9.021 | 3.459 | 505 | 3.964 | 12.985 |
| Stilstaan en parkeren | 191 | 1 | 192 | 58 | 11 | 69 | 261 |
| GSM | 421 | 0 | 421 | 21 | 1 | 22 | 443 |
| Helm en beschermende kledij | 8 | 0 | 8 | 1 | 1 | 2 | 10 |
| Gordel en kinderzitje | 37 | 0 | 37 | 7 | 1 | 8 | 45 |
| Verkeerslichten | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| Wegcode (rest) | 346 | 9 | 355 | 98 | 10 | 108 | 463 |
| Alcohol | 20 | 7 | 27 | 15 | 23 | 38 | 65 |
| Drugs | 32 | 2 | 34 | 15 | 6 | 21 | 55 |
| Inschrijving | 56 | 2 | 58 | 21 | 2 | 23 | 81 |
| Rijbewijs | 58 | 4 | 62 | 20 | 6 | 26 | 88 |
| Technische eisen | 57 | 1 | 58 | 15 | 7 | 22 | 80 |
| Verzekering | 28 | 2 | 30 | 15 | 3 | 18 | 48 |
| Zwaar vervoer | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Andere | 8 | 0 | 8 | 4 | 2 | 6 | 14 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 9.839 | 486 | 10.325 | 3.749 | 579 | 4.328 | 14.653 |

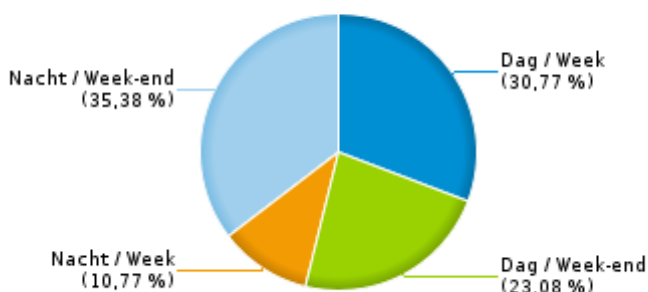
Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u

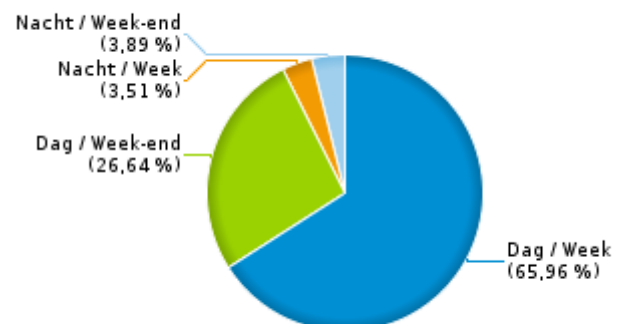
% inbreuken per moment - 2023



% alcoholinbreuken per moment - 2023



% snelheidsinbreuken per moment - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Arendonk

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A21-E34 Richting Antwerpen | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 47.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 50.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 52.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 48.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 48.1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 48.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 52.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 46.4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 46.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 52.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 52.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 52.4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Akkerstraat | 33 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Akkerstraat | 31 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Berendonk | 956 | | 34 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| Berendonk | 75 | | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Berendonk | 20 | | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Berendonk | 71 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Bergen | 99 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Bergen | 64 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BERGEN RICHTING ARENDONK | 13 | | 786 | 115 | 16 | 0 | 2 | 0 | 919 |
| BERGEN RICHTING SCHOTELVEN | | | 1.121 | 154 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1.288 |
| De Daries | 107 | | 63 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| De Daries | 87 | | 20 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| De Daries | 78 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| De Daries | 60 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| De Daries | 111 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Arendonk

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| De Daries | 64 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| De Daries | 70 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| De Daries | 129C | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| De Daries | 88 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| De Lusthoven | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| De Valken | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gildestraat | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grens | 77 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| GRENS RICHTING NEDERLAND (DE HOEK) | 13 | | 83 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| Hertevelden | 75 | | 61 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| Hertevelden | 16 | | 43 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| Hertevelden | 29 | | 29 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Hertevelden | 97 | | 10 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| Hertevelden | 73 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Hertevelden | 71 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Hoge Mauw | 200 | | 67 | 39 | 14 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| Hoge Mauw | 206 | | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Hokken | 61 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Hokken | 68 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Hokken | 77 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Hokken | 81 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Huiskens | 62 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Huiskens | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Huiskens | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kloosterbaan | 123A | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Kloosterbaan | 123 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kloosterbaan | 9 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Middelvelden | 18 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Arendonk

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Middelvelden | 20 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Moerenstraat | 15 | | 15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Moerenstraat | 86 | | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Moerenstraat | 79 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Poederstraat | 17 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Poederstraat | 24 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Roobeek | 77 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Roobeek | 112 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Schutterstraat | 84 | | 23 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Schutterstraat | 72 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Voorheide | 50 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Vrijheid | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wampenberg | 92 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| WAMPENBERG RICHTING ARENDONK | 108 | | 57 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| TOTAAL | | | 2.611 | 513 | 64 | 7 | 4 | 12 | 3.211 |

Ravels

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Arendonksesteenweg | 18 | | 119 | 55 | 4 | 1 | 0 | 0 | 179 |
| Arendonksesteenweg | 18A | | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Beekseweg | 18A | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Bredaseweg | 21 | | 154 | 48 | 7 | 0 | 0 | 0 | 209 |
| Bredaseweg | 83 | | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Bredaseweg | 77 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Elzenstraat | 49 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Elzenstraat | 48 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Elzenstraat | 30A | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Ravels

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Geeneinde | 22G | | 208 | 88 | 12 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| Geeneinde | 22B | | 67 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| Geeneinde | 17A | | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Geeneinde | 10B | | 20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| Geeneinde | 20B | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Gemeentelaan | 32 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Gemeentelaan | 24 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gemeentelaan | 34 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gemeentelaan | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Grens | 5 | | 528 | 142 | 5 | 0 | 0 | 0 | 675 |
| Grens | 9 | | 32 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| Grote Baan | 70 | | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Kerkhofstraat | 52 | | 30 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Kerkstraat | 36 | | 113 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| Klein Ravels | 70 | | 124 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| Klein Ravels | 31 | | 105 | 28 | 2 | 1 | 1 | 0 | 137 |
| Klein Ravels | 33 | | 41 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Klein Ravels | 62 | | 35 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| Klein Ravels | 56 | | 34 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Klein Ravels | 30 | | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Klein Ravels | 38 | | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| Klein Ravels | 19 | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Klein Ravels | 21 | | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Koningsstraat | 63 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Meir | 13 | | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Meir | 12 | | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Mierdsedijk | 117 | | 83 | 53 | 17 | 3 | 0 | 0 | 156 |
| Mierdsedijk | 111 | | 73 | 55 | 15 | 3 | 1 | 0 | 147 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Ravels

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Mierdsedijk | 126 | | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Peelsestraat | 33 | | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Peelsestraat | 31 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Peelsestraat | 26 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Prinsenlaan | Z/N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Singelstraat | 85 | | 62 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| Singelstraat | 95 | | 46 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| Singelstraat | 76 | | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Steenweg Baarle | 67 | | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Steenweg Baarle | 39 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Steenweg Weelde | 11 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Tilburgseweg | 35 | | 54 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| Tilburgseweg | 43 | | 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Tilburgseweg | 47 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Trier | 11 | | 42 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Trier | 13 | | 16 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Tulderheyde | 6 | | 87 | 61 | 19 | 2 | 0 | 0 | 169 |
| Tulderheyde | 11 | | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Turnhoutseweg | 60 | | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Turnhoutseweg | 58 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Vooreel | 28 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Weeldestraat | 163 | | 406 | 119 | 8 | 0 | 1 | 0 | 534 |
| Weeldestraat | 167 | | 55 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| Weeldestraat | 171 | | 36 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Weeldestraat | 161 | | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Weeldestraat | 140 | | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Weteringstraat | 33 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | | | 2.881 | 1.061 | 129 | 13 | 3 | 2 | 4.089 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Retie

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | * | 50.1 | 144 | 38 | 9 | 2 | 0 | 0 | 193 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 49.5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 50.0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 45.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 48.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 48.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 50.4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 50.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Ri. Eindhoven afrit 26 Retie ri. langsweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Europalaan | 55 | | 30 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| Europalaan | 99 | | 16 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Europalaan | 71 | | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| Europalaan | 79 | | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Europalaan | 65 | | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Europalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| GEELSEBAAN RICHTING GEEL | 139 | | 588 | 160 | 27 | 2 | 1 | 0 | 778 |
| GEELSEBAAN RICHTING RETIE | 10 | | 659 | 161 | 30 | 8 | 5 | 0 | 863 |
| Geenend | 21 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Geenend | 45 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Geenend | 20 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Geenend | 48 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Gildenstraat | 21 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Hodonk | 101B | | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Hodonk | 101A | | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Hodonk | 103 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Hodonk | 99 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Hodonk | 99A | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Retie

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-----------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Hodonk | 66 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hofstraat | 33 | | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Huselstraat | 21 | | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Huselstraat | 74 | | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Huselstraat | 32 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kerkhofstraat | 52 | | 325 | 115 | 6 | 0 | 0 | 0 | 446 |
| Kerkplein | 1 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kloosterstraat | 36 | | 136 | 66 | 5 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| Kloosterstraat | 38 | | 43 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Looiend | Z/N | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molsebaan | 21 | | 511 | 159 | 13 | 0 | 0 | 0 | 683 |
| Molsebaan | 17 | | 120 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| Molsebaan | 19 | | 32 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Molsebaan | 15 | | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| N18 Richting Turnhout | | 6.0 | 23 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Nieuwstraat | 29 | | 94 | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| Nieuwstraat | 40 | | 67 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| Nieuwstraat | 44 | | 26 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Nieuwstraat | 54 | | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Nieuwstraat | 38 | | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Pijlstraat | 31E | | 215 | 86 | 8 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| Pijlstraat | 23 | | 82 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| Pijlstraat | 25 | | 47 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| Pontfort | 110 | | 43 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| Pontfort | 151 | | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Pontfort | 29 | | 16 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Pontfort | 25 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Pontfort | 39 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Retie

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Pontfort | 87 | | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Pontfort | 43 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Postelsebaan | 3 | | 39 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| Postelsebaan | 8 | | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Postelsebaan | 2 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Provinciebaan | | | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| PROVINCIEBAAN RICHTING TURNHOUT | 80 | | 218 | 48 | 7 | 3 | 0 | 0 | 276 |
| St. Martinusstraat | 33 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| St. Paulusstraat | 19 | | 24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| St. Paulusstraat | 8 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Turnhoutsebaan | 85 | | 249 | 81 | 23 | 4 | 0 | 0 | 357 |
| Turnhoutsebaan | 37 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Turnhoutsebaan | 29 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Turnhoutsebaan | 27 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Turnhoutsebaan | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Veldenstraat | 13 | | 62 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| Veldenstraat | 33 | | 38 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Veldenstraat | 11A | | 39 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Veldenstraat | 13A | | 25 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Veldenstraat | 11 | | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Veldenstraat | 1 | | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Veldenstraat | 15 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| TOTAAL | | | 4.158 | 1.312 | 178 | 22 | 8 | 7 | 5.685 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 30 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 50 | 7.473 | 2.258 | 238 | 15 | 5 | 0 | 9.989 |
| 60 | 222 | 31 | 4 | 1 | 0 | 0 | 258 |
| 70 | 1.796 | 550 | 110 | 19 | 7 | 0 | 2.482 |
| 120 | 144 | 43 | 19 | 6 | 3 | 0 | 215 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| TOTAAL | 9.650 | 2.886 | 371 | 42 | 15 | 21 | 12.985 |

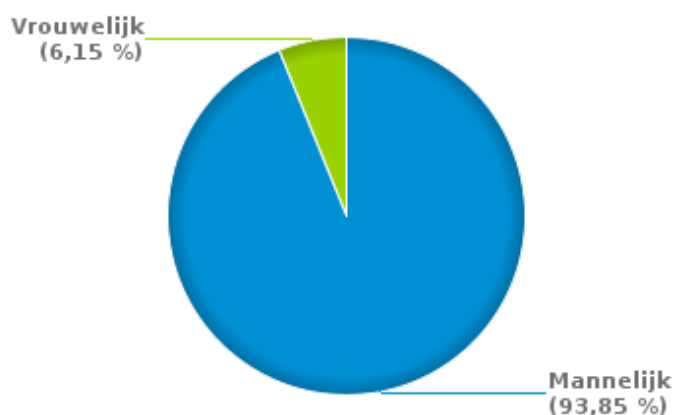


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING 2023

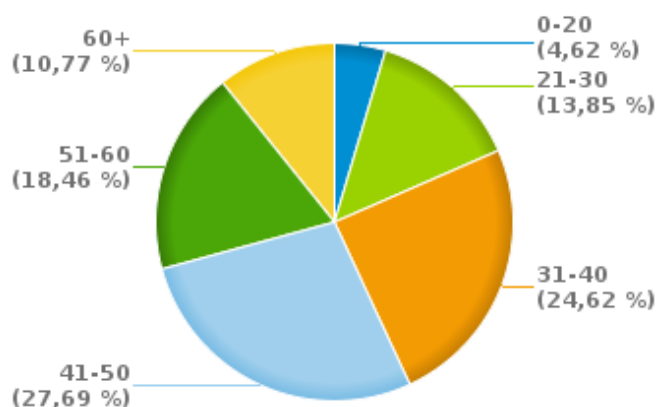
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20 | 3 | 0 | 3 |
| 21-30 | 9 | 0 | 9 |
| 31-40 | 13 | 3 | 16 |
| 41-50 | 18 | 0 | 18 |
| 51-60 | 11 | 1 | 12 |
| 60+ | 7 | 0 | 7 |
| TOTAAL | 61 | 4 | 65 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



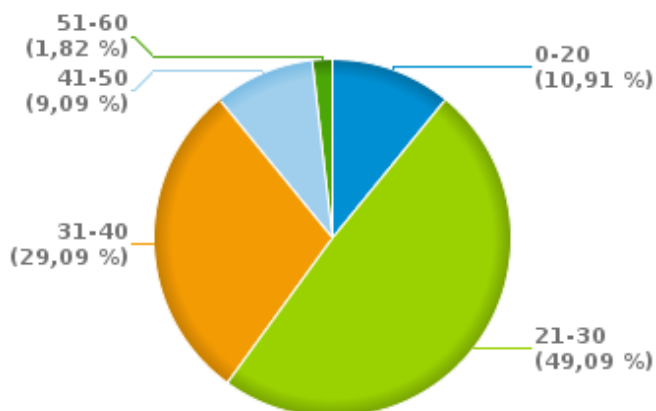
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



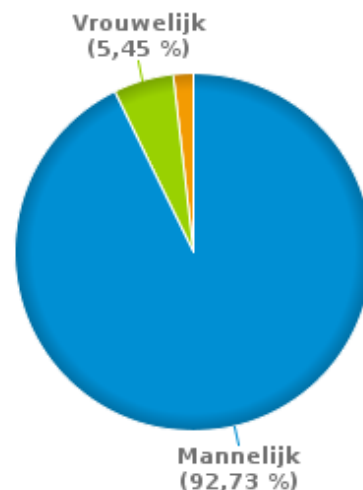
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|----------|-----------|
| 0-20 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 21-30 | 24 | 2 | 1 | 27 |
| 31-40 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 41-50 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 51-60 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 51 | 3 | 1 | 55 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ KEMPEN N-O (ARENDONK) |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|