

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

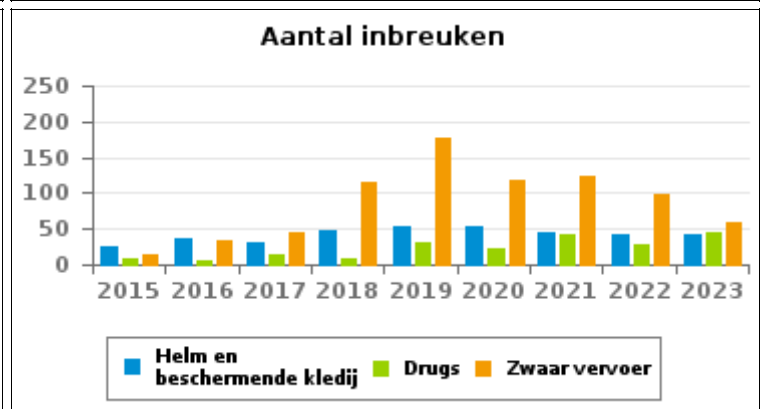
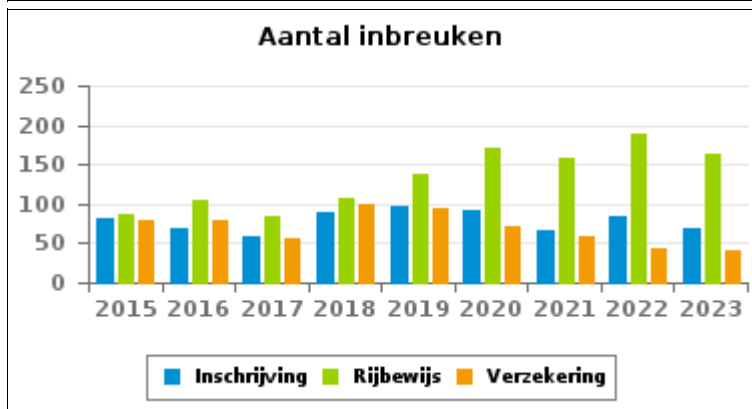
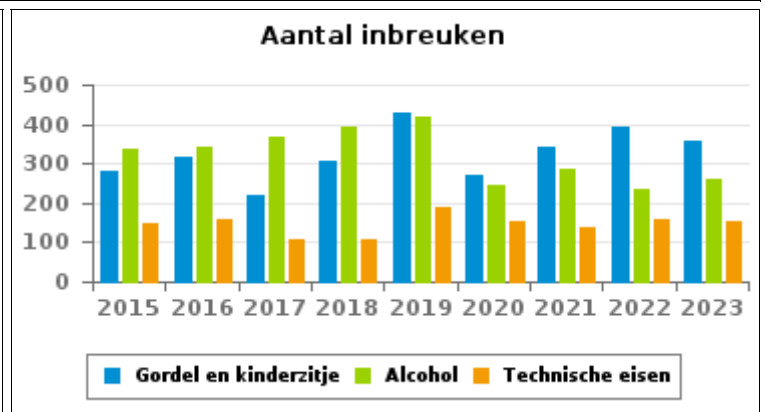
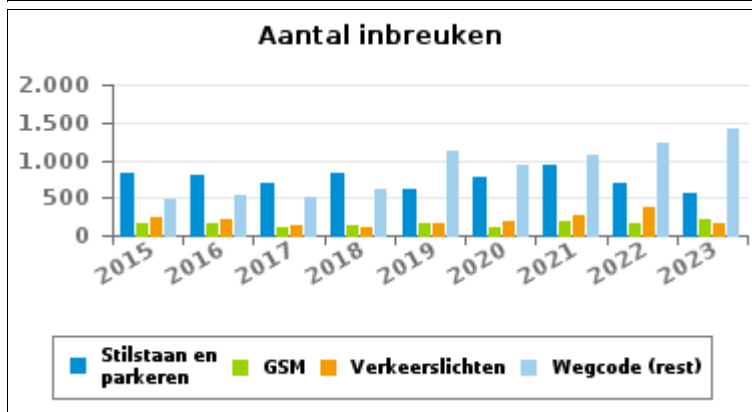
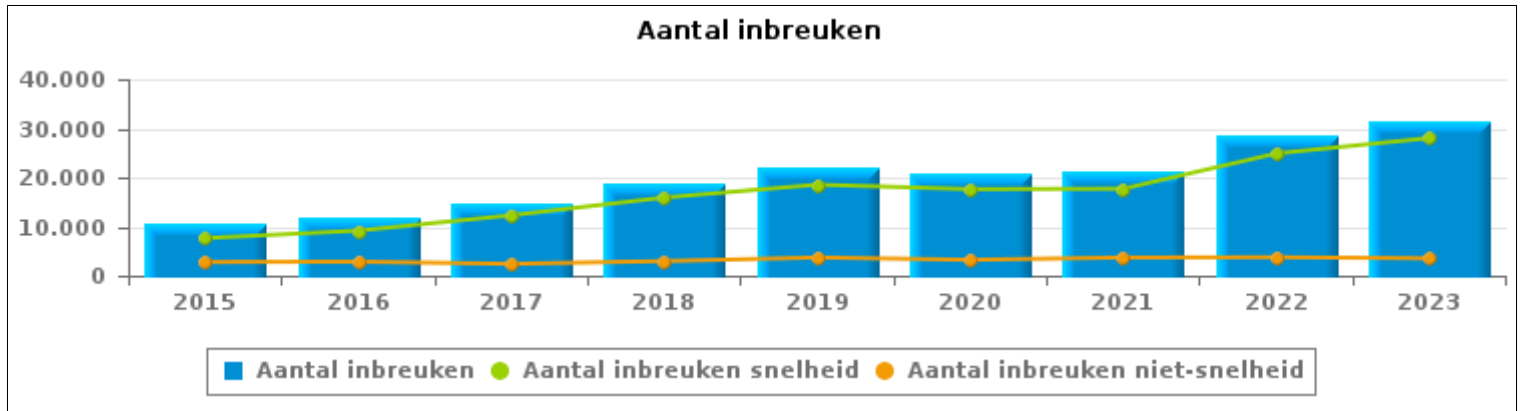
PZ GRENS (KALMTHOUT)



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 10.431 | 12.023 | 14.718 | 18.886 | 22.233 | 20.848 | 21.401 | 28.648 | 31.561 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Snelheid | 7.648 | 9.176 | 12.312 | 15.917 | 18.533 | 17.618 | 17.708 | 24.894 | 28.027 |
| Stilstaan en parkeren | 833 | 799 | 687 | 833 | 601 | 784 | 932 | 702 | 564 |
| GSM | 169 | 152 | 95 | 126 | 172 | 120 | 180 | 157 | 203 |
| Helm en beschermende kledij | 24 | 36 | 30 | 48 | 54 | 54 | 46 | 42 | 43 |
| Gordel en kindersitje | 279 | 315 | 219 | 304 | 427 | 268 | 342 | 393 | 358 |
| Verkeerslichten | 236 | 219 | 134 | 120 | 166 | 182 | 261 | 379 | 152 |
| Wegcode (rest) | 472 | 529 | 500 | 613 | 1.128 | 941 | 1.059 | 1.236 | 1.423 |
| Alcohol | 338 | 344 | 365 | 392 | 418 | 247 | 284 | 233 | 258 |
| Drugs | 9 | 7 | 13 | 8 | 31 | 22 | 42 | 29 | 44 |
| Inschrijving | 82 | 70 | 59 | 89 | 97 | 92 | 67 | 84 | 69 |
| Rijbewijs | 87 | 104 | 85 | 107 | 139 | 170 | 157 | 190 | 164 |
| Technische eisen | 149 | 157 | 105 | 108 | 187 | 155 | 136 | 159 | 153 |
| Verzekering | 80 | 80 | 57 | 99 | 94 | 72 | 59 | 44 | 42 |
| Zwaar vervoer | 13 | 35 | 45 | 114 | 177 | 118 | 125 | 99 | 58 |
| Andere | 12 | 0 | 12 | 8 | 7 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |



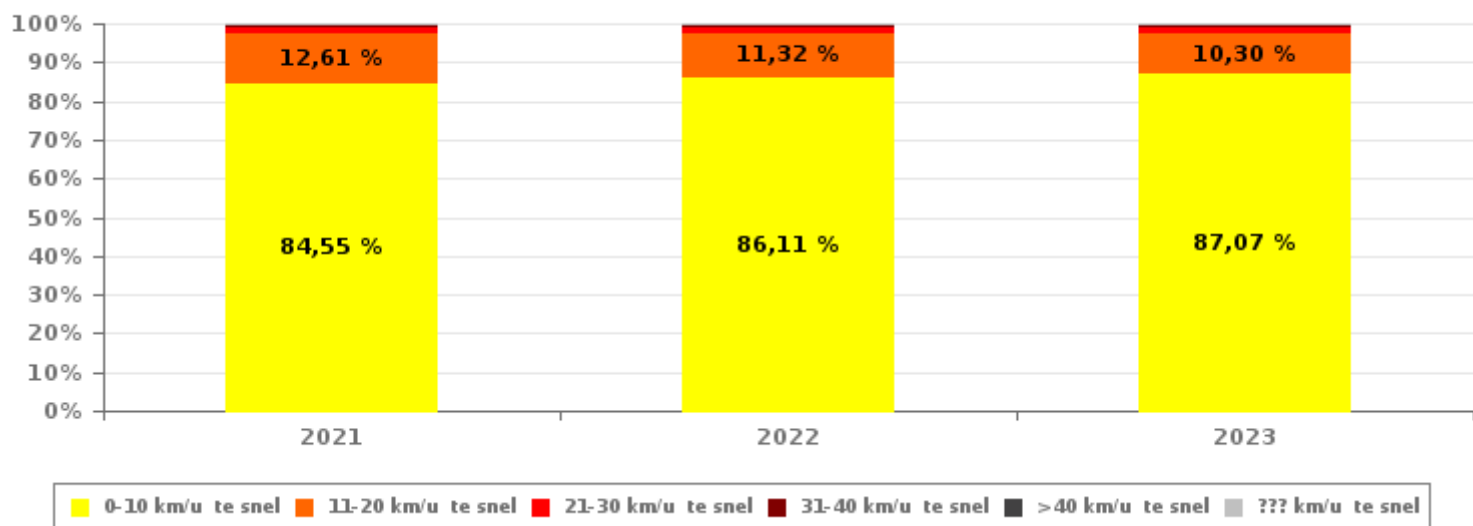


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

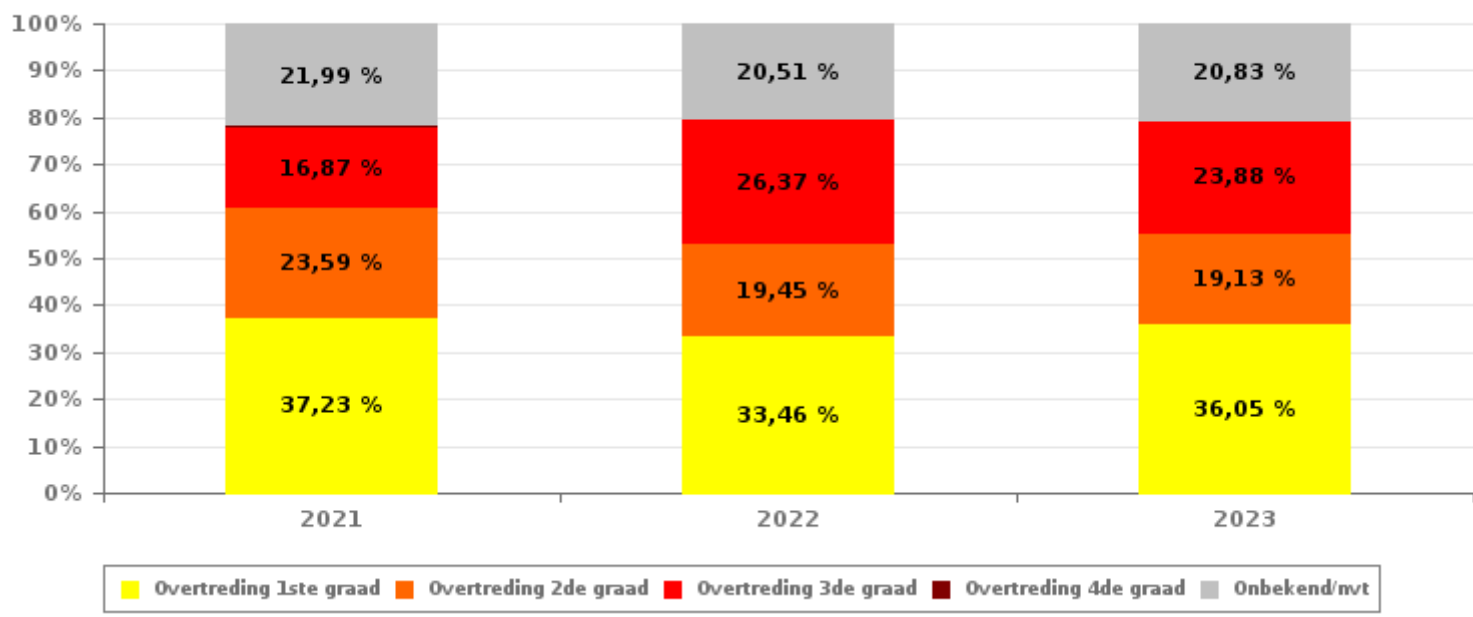
| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0-10 km/u te snel | 6.188 | 7.309 | 9.901 | 11.417 | 15.408 | 14.665 | 14.972 | 21.437 | 24.402 |
| 11-20 km/u te snel | 1.128 | 1.442 | 1.846 | 3.481 | 2.389 | 2.360 | 2.233 | 2.819 | 2.887 |
| 21-30 km/u te snel | 206 | 265 | 309 | 762 | 412 | 372 | 300 | 424 | 462 |
| 31-40 km/u te snel | 42 | 67 | 51 | 143 | 88 | 63 | 84 | 80 | 132 |
| >40 km/u te snel | 20 | 22 | 19 | 25 | 32 | 36 | 24 | 48 | 48 |
| ??? km/u te snel | 64 | 71 | 186 | 89 | 204 | 122 | 95 | 86 | 96 |
| Subtotaal SNELHEID | 7.648 | 9.176 | 12.312 | 15.917 | 18.533 | 17.618 | 17.708 | 24.894 | 28.027 |

Aantal (snelheid) inbreuken : indeling per graad



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1ste graad | 934 | 969 | 798 | 878 | 975 | 1.261 | 1.375 | 1.256 | 1.274 |
| 2de graad | 769 | 781 | 564 | 748 | 1.036 | 734 | 871 | 730 | 676 |
| 3de graad | 336 | 380 | 346 | 482 | 620 | 458 | 623 | 990 | 844 |
| 4de graad | 66 | 25 | 36 | 30 | 34 | 13 | 12 | 8 | 4 |
| Onbekend/NVT | 678 | 692 | 662 | 831 | 1.035 | 764 | 812 | 770 | 736 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.783 | 2.847 | 2.406 | 2.969 | 3.700 | 3.230 | 3.693 | 3.754 | 3.534 |

Aantal (niet-snelheid) inbreuken : indeling per graad





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 2.675 | 3.913 | 4.557 | 2.987 | 2.092 | 2.106 | 2.768 | 2.101 | 2.965 | 1.998 | 1.289 | 2.110 | 31.561 |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 2.355 | 3.569 | 4.192 | 2.758 | 1.790 | 1.780 | 2.487 | 1.860 | 2.610 | 1.663 | 1.084 | 1.879 | 28.027 |
| Stilstaan en parkeren | 54 | 45 | 91 | 42 | 43 | 45 | 25 | 18 | 85 | 37 | 40 | 39 | 564 |
| GSM | 6 | 16 | 14 | 10 | 61 | 15 | 14 | 6 | 15 | 36 | 5 | 5 | 203 |
| Helm en beschermende kledij | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 5 | 6 | 12 | 3 | 0 | 2 | 43 |
| Gordel en kinderzitje | 49 | 53 | 47 | 18 | 18 | 21 | 44 | 15 | 31 | 32 | 15 | 15 | 358 |
| Verkeerslichten | 22 | 3 | 6 | 4 | 25 | 16 | 19 | 19 | 8 | 10 | 11 | 9 | 152 |
| Wegcode (rest) | 85 | 153 | 130 | 117 | 84 | 145 | 92 | 126 | 146 | 147 | 94 | 104 | 1.423 |
| Alcohol | 31 | 20 | 17 | 14 | 26 | 21 | 30 | 22 | 15 | 24 | 14 | 24 | 258 |
| Drugs | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 44 |
| Inschrijving | 10 | 9 | 2 | 4 | 5 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | 4 | 69 |
| Rijbewijs | 28 | 11 | 11 | 5 | 17 | 17 | 21 | 7 | 13 | 17 | 8 | 9 | 164 |
| Technische eisen | 19 | 14 | 27 | 3 | 12 | 19 | 15 | 12 | 12 | 8 | 6 | 6 | 153 |
| Verzekering | 6 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 42 |
| Zwaar vervoer | 3 | 9 | 14 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 5 | 7 | 2 | 5 | 58 |
| Andere | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 2.087 | 3.061 | 3.698 | 2.407 | 1.511 | 1.516 | 2.154 | 1.625 | 2.323 | 1.397 | 965 | 1.658 | 24.402 |
| 11-20 km/u te snel | 207 | 395 | 405 | 275 | 217 | 213 | 280 | 193 | 237 | 214 | 97 | 154 | 2.887 |
| 21-30 km/u te snel | 40 | 70 | 57 | 50 | 42 | 31 | 33 | 24 | 33 | 32 | 11 | 39 | 462 |
| 31-40 km/u te snel | 5 | 21 | 23 | 10 | 12 | 9 | 11 | 8 | 4 | 6 | 6 | 17 | 132 |
| >40 km/u te snel | 6 | 5 | 5 | 10 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 48 |
| ??? km/u te snel | 10 | 17 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 8 | 13 | 12 | 3 | 5 | 96 |
| Subtotaal SNELHEID | 2.355 | 3.569 | 4.192 | 2.758 | 1.790 | 1.780 | 2.487 | 1.860 | 2.610 | 1.663 | 1.084 | 1.879 | 28.027 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 90 | 140 | 152 | 118 | 81 | 93 | 95 | 100 | 155 | 84 | 68 | 98 | 1.274 |
| 2de graad | 82 | 77 | 89 | 38 | 40 | 55 | 61 | 26 | 72 | 59 | 36 | 41 | 676 |
| 3de graad | 56 | 61 | 50 | 35 | 114 | 108 | 50 | 68 | 74 | 127 | 62 | 39 | 844 |
| 4de graad | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Onbekend/NVT | 92 | 66 | 74 | 38 | 66 | 70 | 75 | 47 | 53 | 65 | 37 | 53 | 736 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 320 | 344 | 365 | 229 | 302 | 326 | 281 | 241 | 355 | 335 | 205 | 231 | 3.534 |

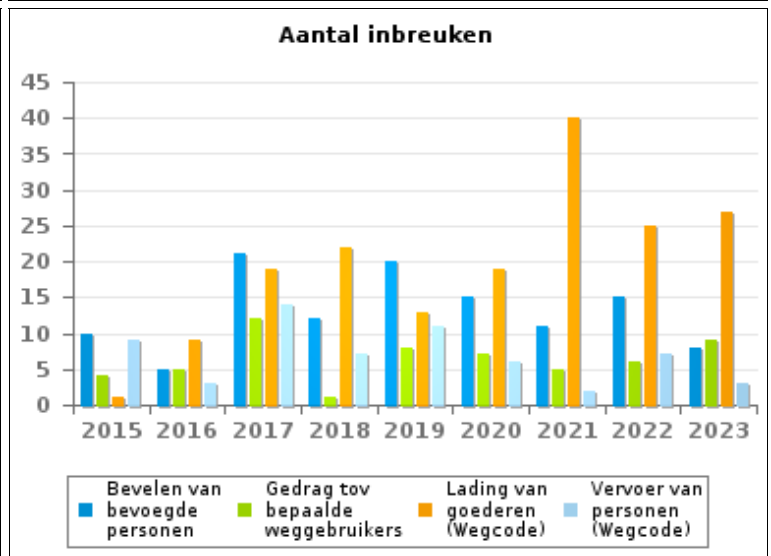
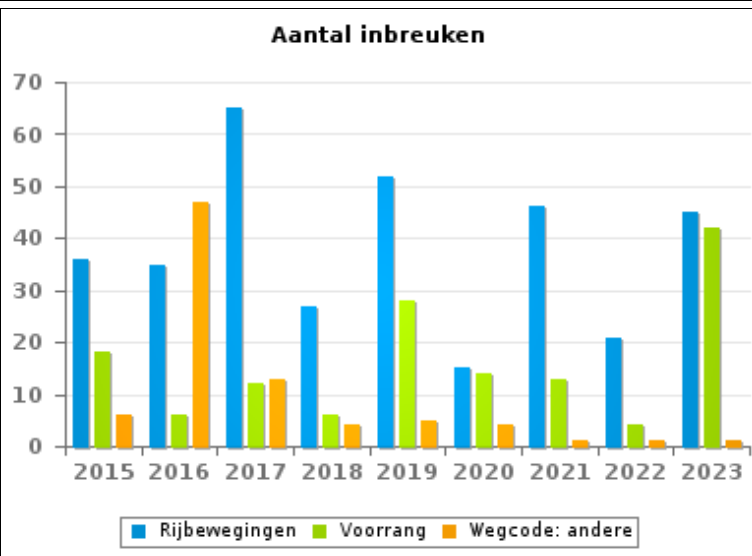
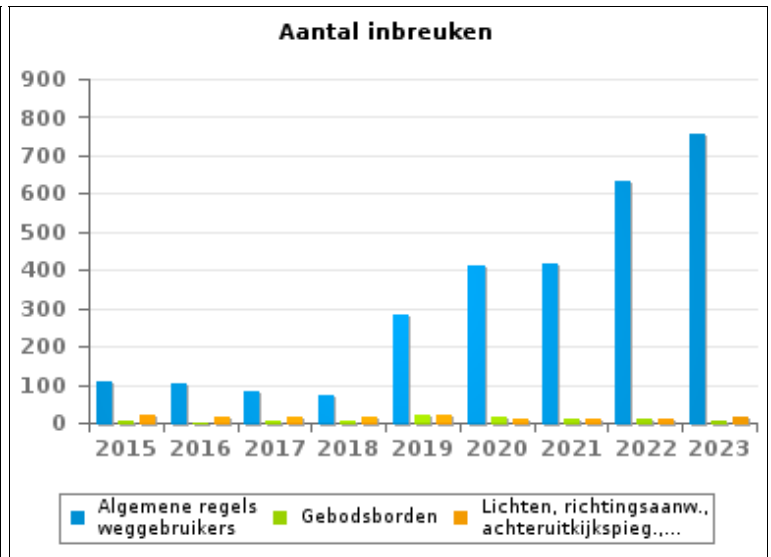
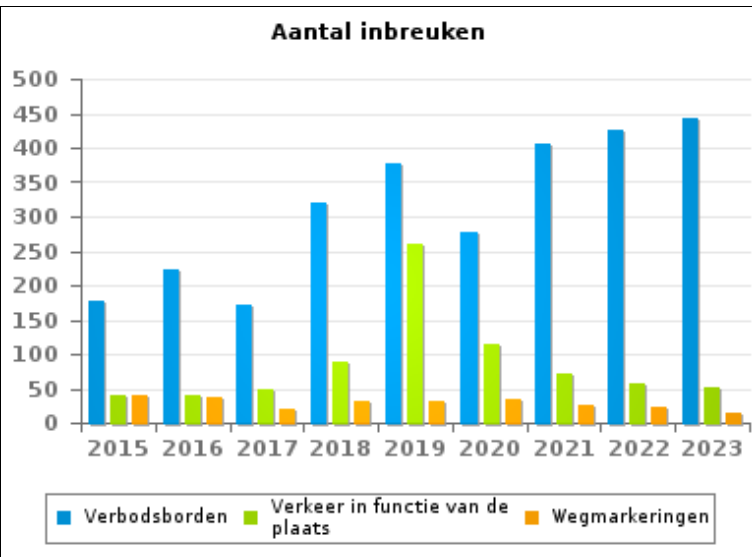


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Algemene regels weggebruikers | 108 | 104 | 82 | 74 | 284 | 411 | 417 | 633 | 758 |
| Verbodsborden | 176 | 223 | 172 | 320 | 376 | 278 | 407 | 426 | 442 |
| Verkeer in functie van de plaats | 41 | 40 | 49 | 88 | 261 | 114 | 72 | 58 | 52 |
| Rijbewegingen | 36 | 35 | 65 | 27 | 52 | 15 | 46 | 21 | 45 |
| Wegmarkeringen | 40 | 36 | 19 | 32 | 31 | 35 | 27 | 22 | 15 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 1 | 9 | 19 | 22 | 13 | 19 | 40 | 25 | 27 |
| Voorrang | 18 | 6 | 12 | 6 | 28 | 14 | 13 | 4 | 42 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,.... | 19 | 14 | 15 | 15 | 19 | 10 | 10 | 8 | 18 |
| Bevelen van bevoegde personen | 10 | 5 | 21 | 12 | 20 | 15 | 11 | 15 | 8 |
| Wegcode: andere | 6 | 47 | 13 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| Gebodsborden | 4 | 2 | 7 | 5 | 20 | 13 | 8 | 10 | 3 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 9 | 3 | 14 | 7 | 11 | 6 | 2 | 7 | 3 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 4 | 5 | 12 | 1 | 8 | 7 | 5 | 6 | 9 |
| TOTAAL | 472 | 529 | 500 | 613 | 1.128 | 941 | 1.059 | 1.236 | 1.423 |





VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------|---|------------------|---------|
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 9.918 | 31,42 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 6.688 | 21,19 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 3.971 | 12,58 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 2.985 | 9,46 % |
| Snelheid | [VI. Gew.:] Art. 2.37. "Schoolomgeving", zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd. Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 1.625 | 5,15 % |



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 3 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 1 | 0,00 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



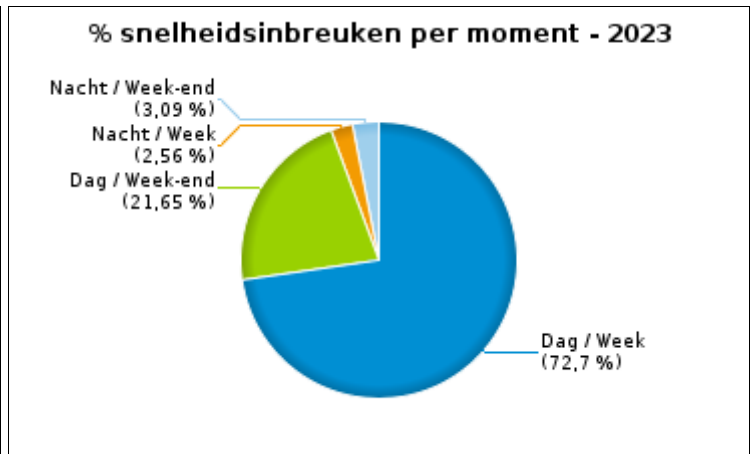
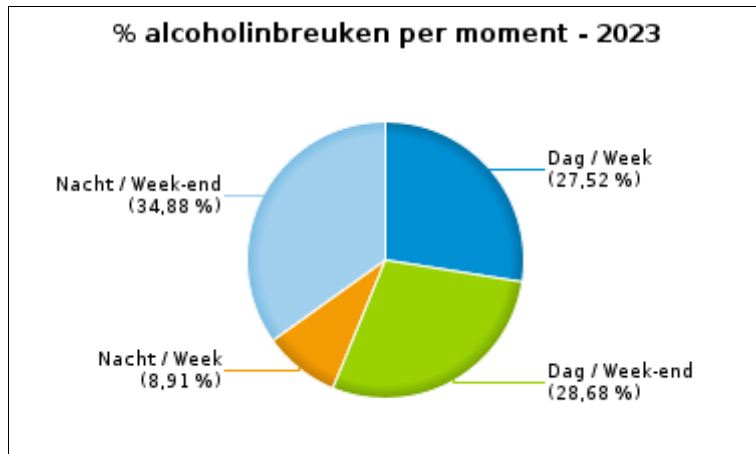
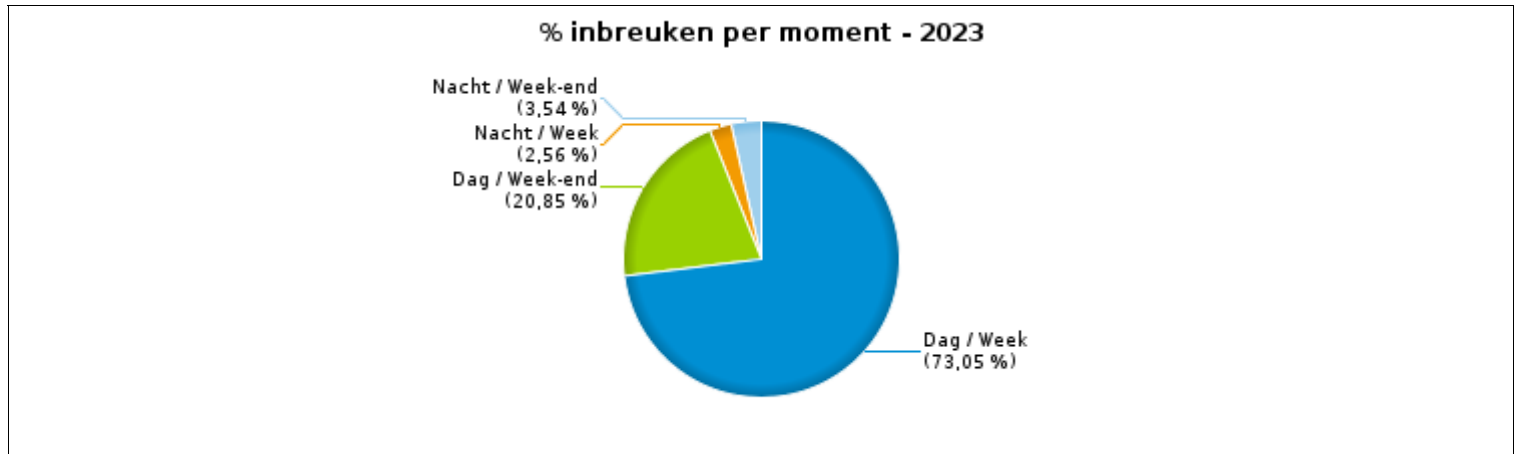
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 20.377 | 717 | 21.094 | 6.068 | 865 | 6.933 | 28.027 |
| Stilstaan en parkeren | 471 | 2 | 473 | 84 | 7 | 91 | 564 |
| GSM | 190 | 0 | 190 | 11 | 2 | 13 | 203 |
| Helm en beschermende kledij | 36 | 0 | 36 | 4 | 3 | 7 | 43 |
| Gordel en kinderzitje | 290 | 6 | 296 | 42 | 20 | 62 | 358 |
| Verkeerslichten | 95 | 12 | 107 | 27 | 18 | 45 | 152 |
| Wegcode (rest) | 1.171 | 24 | 1.195 | 195 | 33 | 228 | 1.423 |
| Alcohol | 71 | 23 | 94 | 74 | 90 | 164 | 258 |
| Drugs | 22 | 4 | 26 | 7 | 11 | 18 | 44 |
| Inschrijving | 44 | 2 | 46 | 17 | 6 | 23 | 69 |
| Rijbewijs | 95 | 11 | 106 | 23 | 35 | 58 | 164 |
| Technische eisen | 107 | 5 | 112 | 23 | 18 | 41 | 153 |
| Verzekering | 28 | 1 | 29 | 5 | 8 | 13 | 42 |
| Zwaar vervoer | 56 | 1 | 57 | 1 | 0 | 1 | 58 |
| Andere | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 23.056 | 808 | 23.864 | 6.581 | 1.116 | 7.697 | 31.561 |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Essen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------|
| Antwerpsesteenweg | 60 | | 31 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 60 | | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 35 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 60 | 15.65 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 35 | | 30 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 60 | | 23 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 60 | 15.65 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING ROOSENDAALSEBAAN | 166 | | 2.503 | 335 | 47 | 13 | 3 | 0 | 2.901 |
| ANTWERPSESTEENWEG THV SPIJKER RICHTING ESSEN | 0 | | 218 | 32 | 6 | 3 | 0 | 0 | 259 |
| Cardijnstraat | 23 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Handelsstraat | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HANDELSSTRAAT RICHTING ESSEN CENTRUM | TO 31 | | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| HANDELSSTRAAT RICHTING GRENSSTRAAT | 28 | | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| HANDELSSTRAAT RICHTING MOERKANTSEBAAN | 28 | | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HANDELSSTRAAT RICHTING NEDERLAND | TO 31 | | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Heikantstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hemelrijk | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Huybergsebaan | 168 | | 39 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| Huybergsebaan | 215 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Huybergsebaan | 96 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 96 | | 475 | 120 | 22 | 4 | 3 | 0 | 624 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 168 | | 78 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 91 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 28 | | 69 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 86 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Essen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| HUYBERGSEBAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 215 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 96 | | 313 | 67 | 7 | 3 | 0 | 0 | 390 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 168 | | 72 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 28 | | 47 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| HUYBERGSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 215 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kalmthoutsesteenweg | 311 | | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Kalmthoutsesteenweg | 150 | | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Kalmthoutsesteenweg | 149 | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Kalmthoutsesteenweg | 319 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Kalmthoutsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kalmthoutsesteenweg | 143 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING ESSEN | 150 | | 39 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING KALMTHOUT | 150 | | 69 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING KALMTHOUT | 311 | | 62 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING KALMTHOUT | 319 | | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 150 | | 118 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 311 | | 62 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING NEDERLAND | 319 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Kapelstraat | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kloosterstraat | 72 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kraaienbergh | 31 | | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Maststraat | 3 | | 21 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Maststraat | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MASTSTRAAT RICHTING EPICEALAAN | 3 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| MASTSTRAAT RICHTING HEIKANTSTRAAT | 3 | | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| MASTSTRAAT RICHTING MOERKANTSEBAAN | 3 | | 35 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| Mertensdreef | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Essen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Moerkantsebaan | KMP 3 | | 64 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 73 |
| Moerkantsebaan | 271 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Moerkantsebaan | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| Moerkantsebaan | 254 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Moerkantsebaan | 134 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Moerkantsebaan | 201 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Moerkantsebaan | 289 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING ESSEN | 331 | | 299 | 28 | 7 | 1 | 0 | 0 | 335 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING ESSEN CENTRUM | 287 | | 29 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING ESSEN CENTRUM | | 3.2 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING HUIJBERGEN | 367 | | 507 | 52 | 6 | 1 | 0 | 0 | 566 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING HUYBERGSEBAAN | 295 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 287 | | 20 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING NEDERLAND | | 3.2 | 19 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 271 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| MOERKANTSEBAAN RICHTING NEDERLAND | 295 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Nieuwmoersesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nolsebaan | 60 | | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| NOLSEBAAN RICHTING MOERKANTSEBAAN | 60 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| NOLSEBAAN RICHTING VELODREEF | 60 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Oude Baan | 95/97 | | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| Oude Baan | 95 | | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Oude Baan | 161 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oude Baan | TO DO | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| OUDE BAAN RICHTING ESSEN CENTRUM | 95 | | 68 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| OUDE BAAN RICHTING KALMTHOUT | 95 | | 55 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| Over d'Aa | 270 | | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Over d'Aa | 255 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Essen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------|
| Over d'Aa | 272 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Over d'Aa | 265A | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| OVER D'AA RICHTING ESSEN CENTRUM | 253 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| OVER D'AA RICHTING ESSEN-CENTRUM | 270 | | 71 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| OVER D'AA RICHTING NEDERLAND | 270 | | 63 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| OVER D'AA RICHTING NEDERLAND ACHTMAAL | 253 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Ringweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Jansstraat | 126 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Sint-Jansstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Spijker | 92 | | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| Spijker | 93 | | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Spijker | 39 | | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Spijker | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| SPIJKER RICHTING BRASSCHAAT | 92 | | 104 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| SPIJKER RICHTING BRASSCHAAT | 93 | | 94 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| SPIJKER RICHTING BRASSCHAAT | 39 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| SPIJKER RICHTING NEDERLAND | 92 | | 67 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| SPIJKER RICHTING NEDERLAND | 93 | | 42 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| SPIJKER RICHTING NEDERLAND | 39 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Stationsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Stationsstraat | 239 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING MOERKANTSEBAAN | 33 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING NIEUWSTRAAT | 33 | | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| Velodreef | 144 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| TOTAAL | | | 6.382 | 925 | 133 | 37 | 10 | 22 | 7.509 |

Kalmthout



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Achterbroeksteenweg | 196 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Achterbroeksteenweg | 174 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Achterbroeksteenweg | 178 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Achterbroeksteenweg | 184 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Achterbroeksteenweg | 145 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Achterbroeksteenweg | 173 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING KALMTHOUT | 184 | | 35 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING PUTTE | 173 | | 88 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING PUTTE | 196 | | 50 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING PUTTE | 174 | 13.8 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING PUTTE | 178 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 173 | | 126 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 184 | | 53 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 196 | | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 174 | 13.8 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| ACHTERBROEKSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 178 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bakkersdreef | 10 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Bakkersdreef | 21 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Beauvoislaan | 38 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Beauvoislaan | 27 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Beauvoislaan | 16 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Beauvoislaan | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Beauvoislaan | 19 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| BEAUVOISLAAN RICHTING BRASSCHAATSESTEENWEG | 43 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| BEAUVOISLAAN RICHTING PUTTE | 43 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Begonialaan | 4 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Begonialaan | 7 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Berkendreef | 7 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Berkendreef | 15 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Boswachtersdreef | 11 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Boswachtersdreef | 33 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Brasschaatsteenweg | 201 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Brasschaatsteenweg | 44 | | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Brasschaatsteenweg | 218 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Brasschaatsteenweg | 165 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Brasschaatsteenweg | 65 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Brasschaatsteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 44 | 11.9 | 65 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 165 | | 38 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 60 | | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 218 | 9.75 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING BRASSCHAAT | 201 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 165 | | 46 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 44 | 11.9 | 44 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 218 | 9.75 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 201 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 60 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| BRASSCHAATSTEENWEG RICHTING ESSEN | 201 | 9.7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| Canadezenlaan | 21 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Canadezenlaan | 61 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CANADEZENLAAN RICHTING CENTRUM KALMTHOUT | 21 | | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| CANADEZENLAAN RICHTING PUTTE | 21 | | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Cuylitshofstraat | 17 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Darm | 40 | | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| DARM RICHTING ROSENDAALSEBAAN | 40 | | 70 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 105 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| DARM RICHTING ZILVERENHOEKSTEENWEG | 40 | | 67 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 82 |
| Essensteenweg | 82 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Essensteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ESSENSTEENWEG RICHTING ESSEN | 82 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Foxemaatstraat | 62 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Foxemaatstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| FOXEMAATSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 54 | | 48 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| FOXEMAATSTRAAT RICHTING KAPELLENSTEENWEG | 54 | | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Gageltjes | ZN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heidestatiestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heikantstraat | 180 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Heikantstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HEIKANTSTRAAT RICHTING BEAUVOISLAAN | 180 | | 167 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| HEIKANTSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 180 | | 185 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| Hertendreef | 13 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Heuvel | 33 | | 89 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| Heuvel | 29 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Heuvel | 32 | | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Heuvel | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HEUVEL RICHTING KALMTHOUT | 37 | | 36 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 32 | 11.15 | 170 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 37 | | 31 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 29 | 11.4 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 25 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 33 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| HEUVEL RICHTING PUTTE | 32 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| HEUVEL RICHTING WUUSTWEZEL | 32 | 11.15 | 114 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| HEUVEL RICHTING WUUSTWEZEL | 25 | | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| HEUVEL RICHTING WUUSTWEZEL | 29 | 11.4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| HEUVEL RICHTING WUUSTWEZEL | 33 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Heuvelspad | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heuvelspad | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hollekelderstraat | 7 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Hollekelderstraat | | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Jos Tilborghsstraat | 58 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kalmthoutsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kalmthoutsesteenweg | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING PUTTE | 360 | | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING PUTTE | 354 | | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING PUTTE | 337 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING PUTTE | 311 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 360 | | 131 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 354 | | 47 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| KALMTHOUTSESTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 337 | | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Kapellaan | 25 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KAPELLAAN RICHTING ESSEN | 30 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| KAPELLAAN RICHTING SCHOOLDREEF | 29 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| KAPELLAAN RICHTING STATIESTRAAT | 30 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| KAPELLAAN RICHTING STATIESTRAAT | 29 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Kapellensteenweg | 169 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Kapellensteenweg | 394 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Kapellensteenweg | 226 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kapellensteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KAPELLENSTEENWEG RICHTING ESSEN | 403 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| KAPELLENSTEENWEG RICHTING KAPELLEN | 403 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Kapelstraat | 51 | | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| Kapelstraat | 25 | | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Kapelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KAPELSTRAAT RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 25 | | 28 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| KAPELSTRAAT RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 51 | | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| KAPELSTRAAT RICHTING WUUSTWEZELSTEENWEG | 25 | | 61 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 84 |
| KAPELSTRAAT RICHTING WUUSTWEZELSTEENWEG | 51 | | 14 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| Koningin Astridlaan | 41 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Koninglaan | 25 | | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Koninglaan | 29 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Koninglaan | 35 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kruisstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopoldstraat | 33 | | 40 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| LEOPOLDSTRAAT RICHTING HEIDESTATIESTRAAT | 33 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| LEOPOLDSTRAAT RICHTING KON. ELISABETHLAAN | 33 | | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Max Temmermanlaan | 1A | | 49 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| Max Temmermanlaan | 19 | | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING HEIDE | 19 | | 79 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING HEIDE | 7 A | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING HEIDESTATIESTRAAT | ZN | | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING KAPELLENSTEENWEG | 3 | | 123 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING PUTSESTEENWEG | 3 | | 65 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING PUTSESTEENWEG | ZN | | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING PUTTE | 19 | | 108 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| MAX TEMMERMANLAAN RICHTING PUTTE | 7 A | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Mertensdreef | 32 | | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Missiehuislei | 8 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| MISSIEHUISLEI RICHTING KAPELLENSTEENWEG | 8 | | 15 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| MISSIEHUISLEI RICHTING ZONNEKINDDREEF | 8 | | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Nieuwmoer-Dorp | X | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwmoer-Dorp | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| NIEUWMOER-DORP RICHTING WUUSTWEZELSTEENWEG | 5 | | 45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| NIEUWMOER-DORP RICHTING ZILVERENHOEKSTEENWEG | 5 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Nieuwstraat | 25 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Nieuwstraat | 8 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Noordeind | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Pastoor Weytslaan | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Putsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Rodeweg | 44 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Rodeweg | 48 | | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Rodeweg | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| RODEWEG RICHTING BEAUVOISLAAN | 44 | | 27 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| RODEWEG RICHTING BEAUVOISLAAN | 37 | | 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| RODEWEG RICHTING BEAUVOISLAAN | 20 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| RODEWEG RICHTING ESDOORNLAAN | 44 | | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| RODEWEG RICHTING KAPELLENSTEENWEG | 20 | | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| RODEWEG RICHTING KAPELLENSTEENWEG | 37 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Roosendaalsebaan | 166 | | 242 | 32 | 5 | 3 | 2 | 0 | 284 |
| Roosendaalsebaan | 113 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ROSENDAALSEBAAN RICHTING ANTWERPSESTEENWEG | 166 | | 1.674 | 281 | 71 | 29 | 7 | 0 | 2.062 |
| ROSENDAALSEBAAN RICHTING BRASSCHAAT | 45 | | 1.336 | 145 | 38 | 4 | 6 | 0 | 1.529 |
| ROSENDAALSEBAAN RICHTING ESSEN | 124 | | 2.618 | 126 | 31 | 15 | 10 | 0 | 2.800 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Kalmthout

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------|
| Schooldreef | 68 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| SCHOOLDREEF RICHTING DORPSTRAAT | 16 | | 13 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| SCHOOLDREEF RICHTING KAPELLAAN | 16 | | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| SCHOOLDREEF RICHTING KAPELLAAN | 12 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| SCHOOLDREEF RICHTING NOORDEIND | 12 | | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Thillostraat | 15 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| THILLOSTRAAT RICHTING HOLLEKELDERSTRAAT | 15 | | 40 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| THILLOSTRAAT RICHTING RODE WEG | 15 | | 79 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Turfvaartlaan | | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| Verbindingsweg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Wuustwezelsteenweg | 5 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Wuustwezelsteenweg | 9 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| WUUSTWEZELSTEENWEG RICHTING ESSEN | 3/5 | 21 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| WUUSTWEZELSTEENWEG RICHTING ESSEN | 9 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| WUUSTWEZELSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 3/5 | 21 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| WUUSTWEZELSTEENWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 9 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Zilverenhoeksteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwanenberg | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| TOTAAL | | | 9.679 | 1.032 | 213 | 61 | 34 | 30 | 11.049 |

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A1-E19 Richting Breda (NL) | * | 66.3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| A1-E19 Richting Breda (NL) | | 66.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A1-E19 Richting Breda (NL) | | 66.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A1-E19 Richting Breda (NL) afrit 2 Loenhout | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A1-E19 Richting Brussel | | 68.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| A1-E19 Richting Brussel | | 68.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Achterbrug | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Akkerveken | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Baan | 45 | | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Baan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 45 | | 120 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| BAAN RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 7D | | 93 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| BAAN RICHTING SLIJKSTRAAT | 7D | | 125 | 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 152 |
| BAAN RICHTING SLIJKSTRAAT | 45 | | 97 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| Beukendreef | 22 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bosduinstraat | 127 | | 193 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| Bosduinstraat | 108 | | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Bosduinstraat | 140 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Bosduinstraat | 138 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Bosduinstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Bosduinstraat | 184 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 138 | | 64 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 101 | | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 275 | | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BRASSCHAATSTEENWEG | 107 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 108 | | 254 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 138 | | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 101 | | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 275 | | 30 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 107 | | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| BOSDUINSTRAAT RICHTING OUDE BAAN | 108 | | 255 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| Brechtseweg | 41 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Brechtseweg | 130 | | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| Brechtseweg | 21 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Brechtseweg | 40 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| BRECHTSEWEG RICHTING BRECHT | 21 | | 46 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| BRECHTSEWEG RICHTING BRECHT | 41 | | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| BRECHTSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 21 | | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| BRECHTSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 41 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Bredabaan (Centrum) | 304 | | 64 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| Bredabaan (Centrum) | 572 | | 47 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Bredabaan (Centrum) | 84 | | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Bredabaan (Centrum) | 330 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Bredabaan (Centrum) | 722 | | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Bredabaan (Centrum) | 854 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Bredabaan (Centrum) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Bredabaan (Centrum) | 484 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bredabaan (Centrum) | 255 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bredabaan (Centrum) | 93 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bredabaan (Centrum) | KMP 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bredabaan (Gooreind) | | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| Bredabaan (Gooreind) | 926 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bredabaan (Gooreind) | 722/7 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BREDABAAN N1 | 484 | | 63 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| BREDABAAN N1 | 475 | | 57 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 66 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 574 | | 294 | 30 | 9 | 1 | 1 | 0 | 335 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 756 | | 145 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 163 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 131 A | | 102 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 926 | 60.2 | 102 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 304 | | 67 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 587 | | 27 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|-------------------------------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 864 | 60.45 | 35 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 93 | | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 864 | | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 661 | | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 754 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 84A | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 926 | | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| BREDABAAN RICHTING BRASSCHAAT | 120 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 304 | | 184 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 926 | 60.2 | 179 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 756 | | 157 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 182 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 574 | | 84 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 131 A | | 53 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 74 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 864 | | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 84A | | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 754 | | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 587 | | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 93 | | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 661 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| BREDABAAN RICHTING NEDERLAND | 120 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Brekelen | 118 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Brekelen | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brekelen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Dorensweg | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Dorpsstraat | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gasthuisstraat | 55 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Grotstraat | 82 | | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| GROTSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 81 | | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|--|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| GROTSTRAAT RICHTING KALMTHOUT | 82 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| GROTSTRAAT RICHTING OUD GOOREIND | 81 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Hoofdbaan Watering | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Hoogstraatseweg | 32 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoogstraatseweg | KM6,4 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HOOGSTRAATSEWEG RICHTING HOOGSTRATEN | | 6.4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| HOOGSTRAATSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | | 6.4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Kalmthoutse Steenweg | 168 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kalmthoutse Steenweg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| KALMTHOUTSE STEENWEG RICHTING ACHTERBROEKSESTEENWE | 168 | | 49 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| KALMTHOUTSE STEENWEG RICHTING BREDABAAN | 168 | | 118 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| KALMTHOUTSE STEENWEG RICHTING BREDABAAN | 163 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| KALMTHOUTSE STEENWEG RICHTING KALMTHOUT | 168 | | 106 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| KALMTHOUTSE STEENWEG RICHTING KALMTHOUT - ACHTERBR | 163 | | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Kampweg | Z/N | | 1.916 | 148 | 29 | 15 | 1 | 0 | 2.109 |
| Kampweg | 48 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Kapelstraat | 39 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kapelstraat | 31 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KAPELSTRAAT RICHTING HOOGSTRATEN | 33 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| KAPELSTRAAT RICHTING WUUSTWEZEL | 33 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Kerkblokstraat | 26 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Kerkblokstraat | 20 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Kerkblokstraat | 17 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Loenhoutse Steenweg | 51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molenheide | 22 | | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Molenheide | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------|
| NEERVENWEG RICHTING BRECHTSEWEG | 38 | | 44 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| NEERVENWEG RICHTING WUUSTWEZELWEG | 38 | | 61 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| Nieuwmoerse Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Nieuwmoerse Steenweg | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| NIEUWMOERSE STEENWEG RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 49 | | 85 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| NIEUWMOERSE STEENWEG RICHTING KALMTHOUTSESTEENWEG | 59 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| NIEUWMOERSE STEENWEG RICHTING NIEUWMOER | 49 | | 207 | 31 | 4 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| NIEUWMOERSE STEENWEG RICHTING NIEUWMOER | 59 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Oude Baan | 54 | | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| OUDE BAAN RICHTING BOSDUINSTRAT | 56 | | 90 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| OUDE BAAN RICHTING BOSDUINSTRAT | 38 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| OUDE BAAN RICHTING BOSDUINSTRAT | 70 | | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| OUDE BAAN RICHTING BOSDUINSTRAT | 74 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| OUDE BAAN RICHTING NOORDHEUVEL | 56 | | 118 | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| OUDE BAAN RICHTING NOORDHEUVEL | 74 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| OUDE BAAN RICHTING OUD GOOREIND | 38 | | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| OUDE BAAN RICHTING OUD GOOREIND | 70 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Sint Lenaartseweg | | | 288 | 45 | 6 | 3 | 0 | 0 | 342 |
| Sint Lenaartseweg | 47 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| SINT LENAARTSEWEG RICHTING LOENHOUT | 47 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| SINT LENAARTSEWEG RICHTING LOENHOUT-CENTRUM | 47 | | 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| SINT LENAARTSEWEG RICHTING SINT LENAART | 47 | | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| SINT LENAARTSEWEG RICHTING SINT-LENAARTS | 47 | | 39 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| STOFFEZANDSTRAAT RICHTING BREDABAAN | 24 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| STOFFEZANDSTRAAT RICHTING KERKBLOKSTRAAT | 24 | | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Theo Verellenlaan | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2023

Wuustwezel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| Witgoorse Baan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Wuustwezelseweg | 62 | | 103 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| Wuustwezelseweg | TO 62 | | 75 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| Wuustwezelseweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING BREDABAAN | 62 | | 127 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING BREDABAAN | 65 | | 37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING HOOGSTRAATSEWEG | 65 | | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING HOOGSTRATEN | 62 | | 255 | 25 | 3 | 2 | 1 | 0 | 286 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING HOOGSTRATEN | 76 | | 98 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING HOOGSTRATEN | 57 | | 28 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING KALMTHOUT | 76 | | 94 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 62 | | 345 | 47 | 0 | 1 | 0 | 0 | 393 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 76 | | 34 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| WUUSTWEZELSEWEG RICHTING WUUSTWEZEL | 57 | | 41 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| TOTAAL | | | 8.341 | 930 | 116 | 34 | 4 | 44 | 9.469 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2023

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 30 | 3.487 | 511 | 43 | 7 | 1 | 0 | 4.049 |
| 50 | 12.089 | 1.274 | 205 | 48 | 27 | 2 | 13.645 |
| 60 | 114 | 154 | 3 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| 70 | 8.709 | 945 | 207 | 77 | 20 | 0 | 9.958 |
| 120 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Onbekend | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 94 | 96 |
| TOTAAL | 24.402 | 2.887 | 462 | 132 | 48 | 96 | 28.027 |



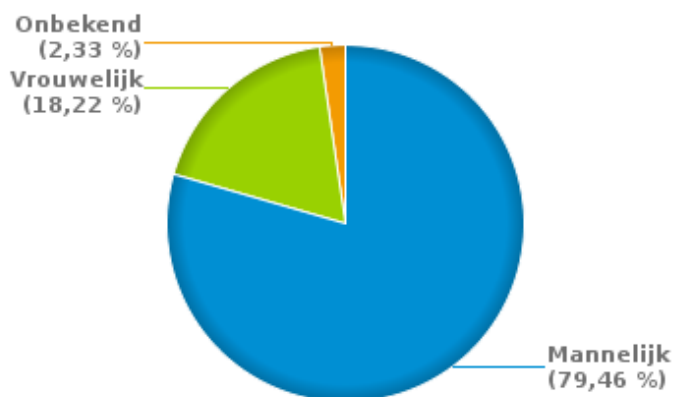
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

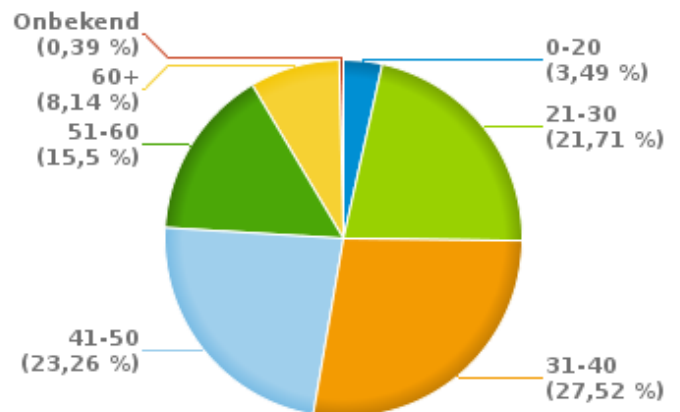
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|----------|------------|
| 0-20 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 21-30 | 50 | 5 | 1 | 56 |
| 31-40 | 57 | 12 | 2 | 71 |
| 41-50 | 42 | 18 | 0 | 60 |
| 51-60 | 29 | 9 | 2 | 40 |
| 60+ | 19 | 2 | 0 | 21 |
| Onbekend | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | 205 | 47 | 6 | 258 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



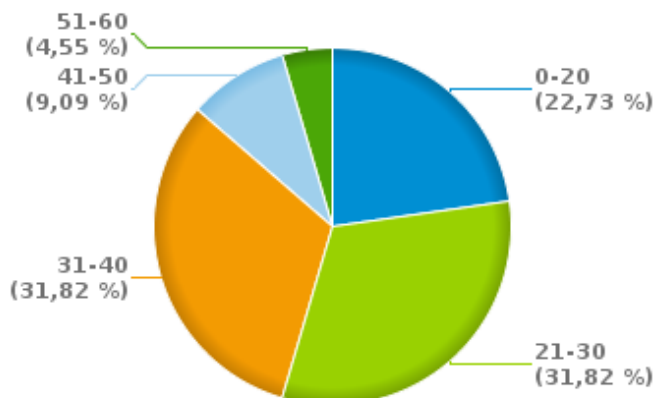
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



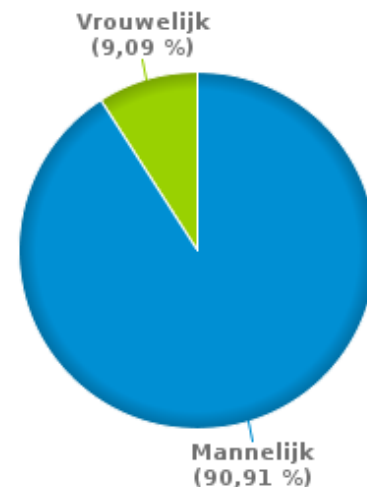
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---------------|-----------|------------|-----------|
| 0-20 | 10 | 0 | 10 |
| 21-30 | 14 | 0 | 14 |
| 31-40 | 11 | 3 | 14 |
| 41-50 | 3 | 1 | 4 |
| 51-60 | 2 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 40 | 4 | 44 |

% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023



% Drugsinbreuken per geslacht - 2023





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

| | |
|---|---------------------------------|
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |
| Politiezone | PZ GRENS (KALMTHOUT) |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten snelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Vaststellende politie-eenheid | |

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 10:22:01 |
|-----------------------------|---------------------|