

**Overzicht  
Verkeersinbreuken  
(autosnelwegen inbegrepen)  
2023**

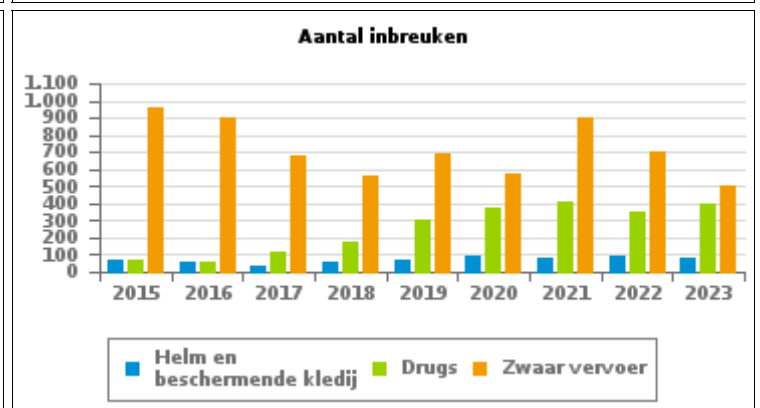
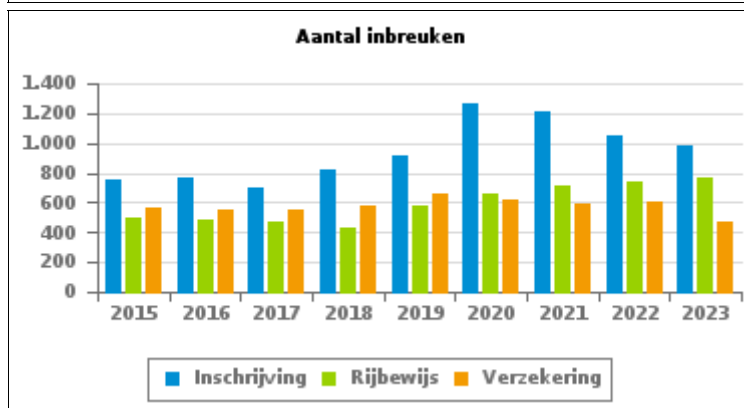
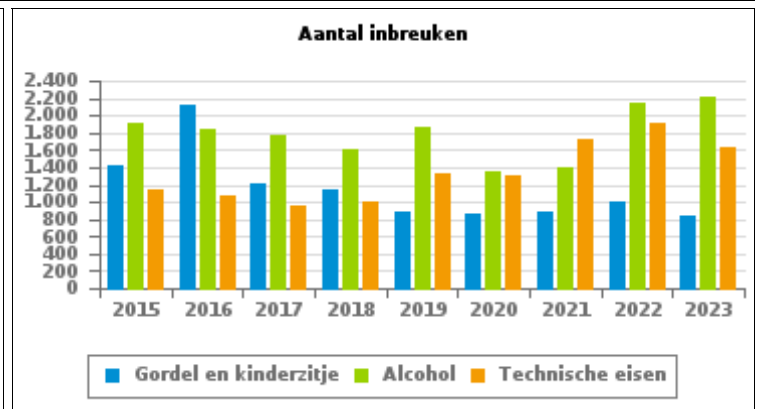
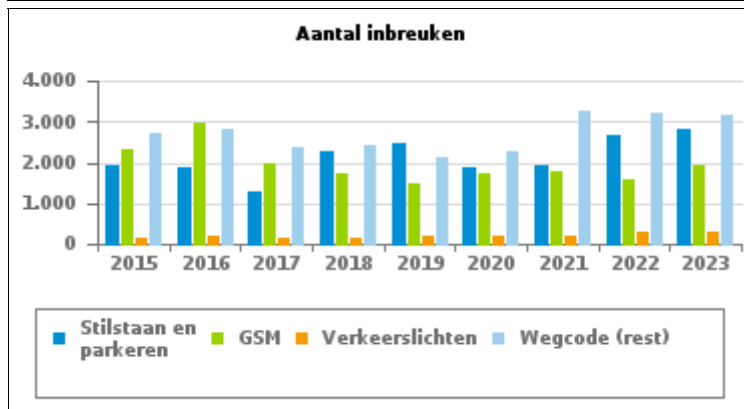
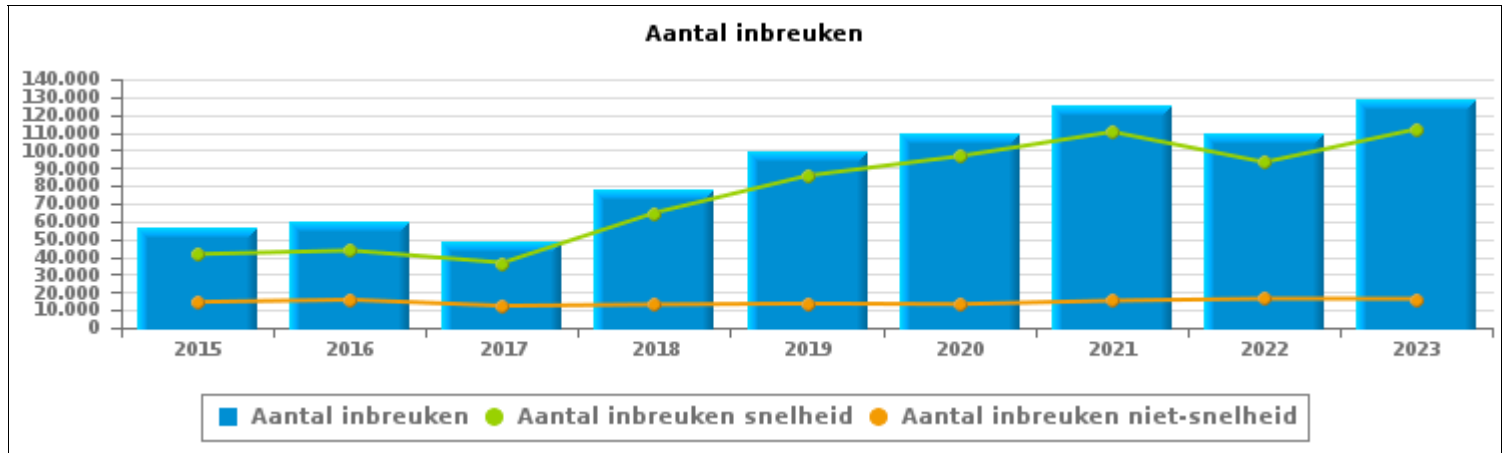
**Provincie Luxembourg**



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per jaar: 2015-2023

|                                | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b> | <b>55.993</b> | <b>59.308</b> | <b>49.013</b> | <b>77.925</b> | <b>99.274</b> | <b>109.941</b> | <b>125.624</b> | <b>109.637</b> | <b>128.248</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>     |               |               |               |               |               |                |                |                |                |
| Snelheid                       | 41.457        | 43.544        | 36.655        | 64.847        | 85.667        | 96.663         | 110.370        | 93.260         | 111.939        |
| Stilstaan en parkeren          | 1.918         | 1.883         | 1.305         | 2.251         | 2.475         | 1.900          | 1.905          | 2.651          | 2.835          |
| GSM                            | 2.337         | 2.967         | 1.986         | 1.739         | 1.470         | 1.723          | 1.794          | 1.580          | 1.912          |
| Helm en beschermende kledij    | 68            | 61            | 38            | 54            | 70            | 93             | 78             | 95             | 80             |
| Gordel en kindertzje           | 1.417         | 2.114         | 1.209         | 1.132         | 883           | 860            | 895            | 1.004          | 833            |
| Verkeerslichten                | 171           | 204           | 129           | 169           | 199           | 176            | 208            | 304            | 312            |
| Wegcode (rest)                 | 2.704         | 2.818         | 2.387         | 2.431         | 2.123         | 2.261          | 3.281          | 3.199          | 3.150          |
| Alcohol                        | 1.916         | 1.842         | 1.762         | 1.617         | 1.857         | 1.350          | 1.397          | 2.146          | 2.205          |
| Drugs                          | 74            | 64            | 122           | 179           | 305           | 371            | 411            | 352            | 393            |
| Inschrijving                   | 759           | 770           | 697           | 827           | 914           | 1.271          | 1.209          | 1.050          | 978            |
| Rijbewijs                      | 498           | 491           | 469           | 431           | 585           | 655            | 707            | 737            | 773            |
| Technische eisen               | 1.131         | 1.074         | 964           | 1.010         | 1.339         | 1.302          | 1.723          | 1.915          | 1.640          |
| Verzekering                    | 562           | 547           | 554           | 584           | 653           | 625            | 588            | 605            | 477            |
| Zwaar vervoer                  | 958           | 899           | 679           | 565           | 686           | 569            | 898            | 706            | 509            |
| Andere                         | 13            | 21            | 18            | 15            | 15            | 27             | 35             | 24             | 26             |
| Onbekend                       | 10            | 9             | 39            | 74            | 33            | 95             | 125            | 9              | 186            |



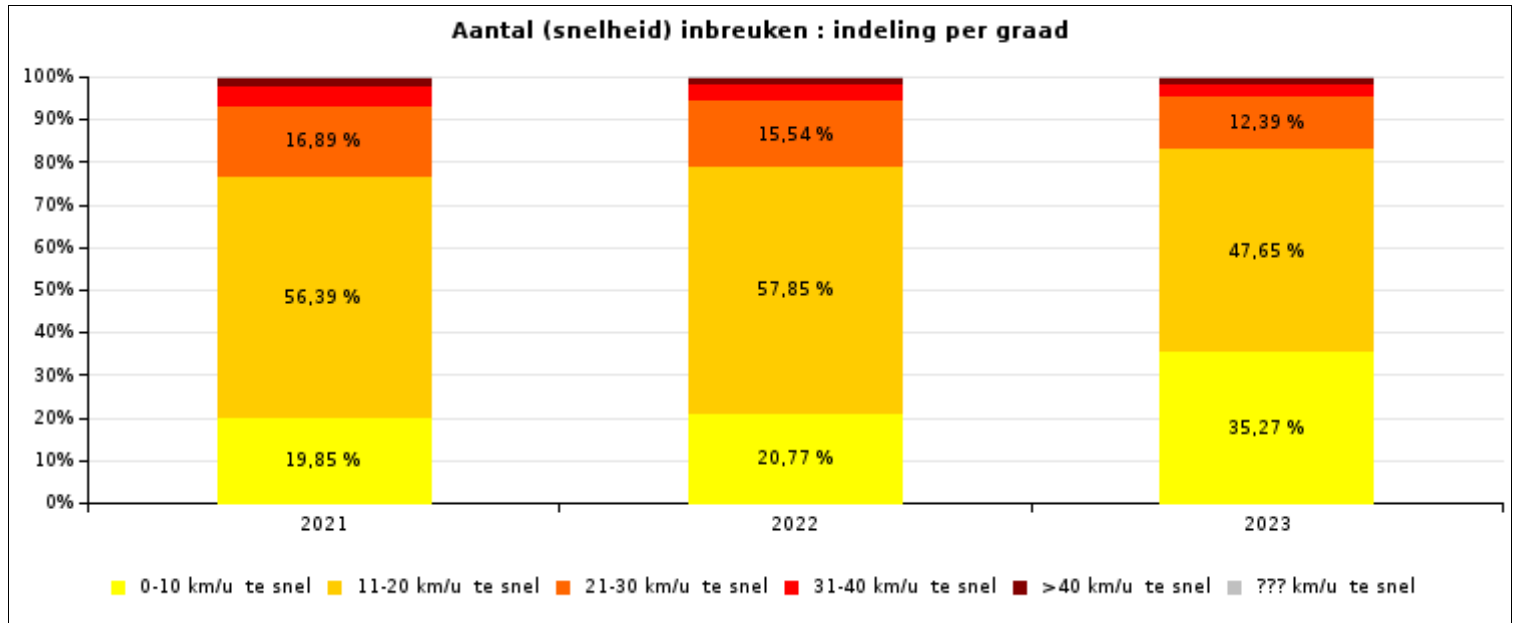


# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

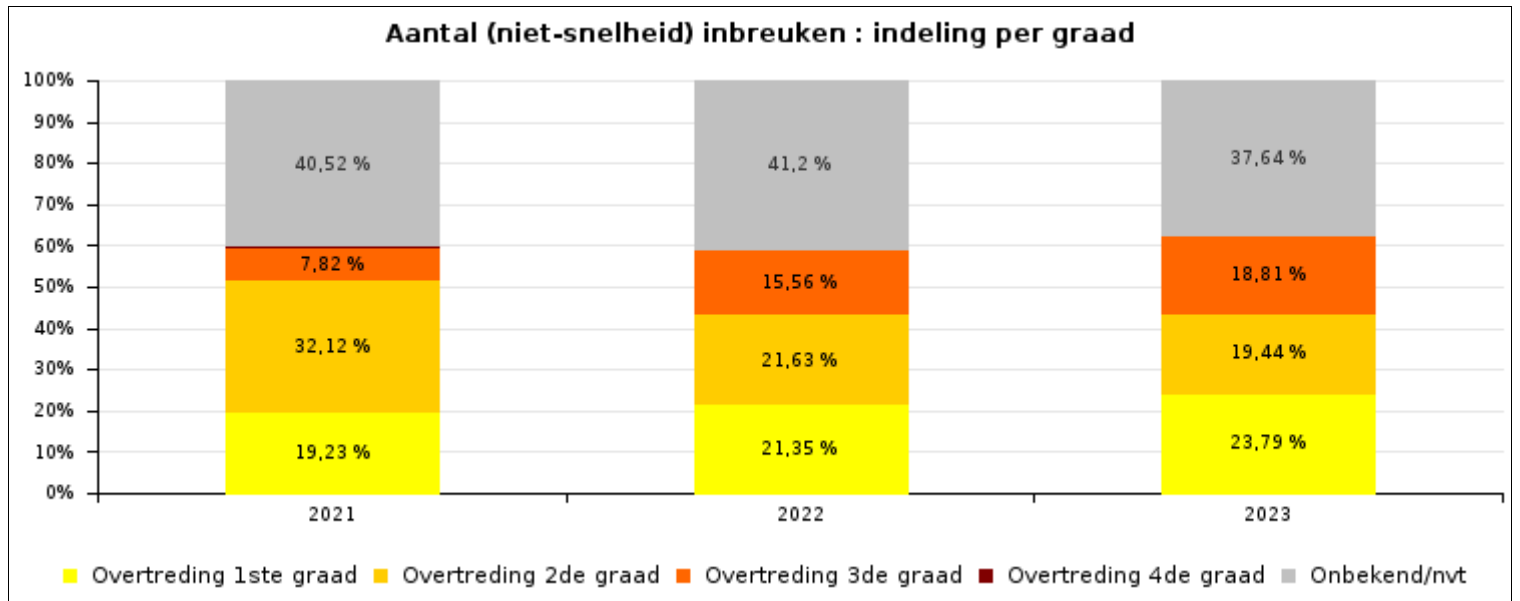
## INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

### Vergelijking per jaar: 2015-2023

| SNELHEID                  | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021           | 2022          | 2023           |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| 0-10 km/u te snel         | 2.018         | 1.361         | 1.244         | 10.941        | 17.308        | 16.878        | 21.904         | 19.369        | 39.485         |
| 11-20 km/u te snel        | 13.771        | 17.247        | 14.536        | 29.883        | 45.263        | 54.896        | 62.238         | 53.948        | 53.339         |
| 21-30 km/u te snel        | 16.837        | 17.572        | 14.373        | 17.394        | 16.535        | 17.377        | 18.641         | 14.495        | 13.873         |
| 31-40 km/u te snel        | 6.006         | 4.899         | 4.337         | 4.559         | 4.439         | 5.034         | 5.109          | 3.621         | 3.384          |
| >40 km/u te snel          | 2.458         | 2.017         | 1.785         | 1.687         | 1.667         | 1.966         | 1.927          | 1.301         | 1.332          |
| ??? km/u te snel          | 367           | 448           | 375           | 383           | 455           | 512           | 551            | 526           | 526            |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b> | <b>41.457</b> | <b>43.544</b> | <b>36.650</b> | <b>64.847</b> | <b>85.667</b> | <b>96.663</b> | <b>110.370</b> | <b>93.260</b> | <b>111.939</b> |



| NIET-SNELHEID                  | 2015          | 2016          | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          | 2022          | 2023          |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1ste graad                     | 3.582         | 3.792         | 2.960         | 3.307         | 2.514         | 2.432         | 2.933         | 3.496         | 3.880         |
| 2de graad                      | 5.029         | 6.379         | 3.993         | 4.172         | 4.607         | 4.573         | 4.899         | 3.542         | 3.170         |
| 3de graad                      | 850           | 801           | 802           | 895           | 841           | 880           | 1.193         | 2.549         | 3.067         |
| 4de graad                      | 43            | 53            | 69            | 53            | 46            | 45            | 48            | 42            | 53            |
| Onbekend/NVT                   | 5.032         | 4.739         | 4.534         | 4.651         | 5.599         | 5.348         | 6.181         | 6.748         | 6.139         |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b> | <b>14.536</b> | <b>15.764</b> | <b>12.358</b> | <b>13.078</b> | <b>13.607</b> | <b>13.278</b> | <b>15.254</b> | <b>16.377</b> | <b>16.309</b> |





# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2023

|                                   | Jan          | Feb           | Maa           | Apr           | Mei           | Jun          | Jul          | Aug           | Sep           | Okt           | Nov           | Dec           | TOTAAL         |
|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAAL AANTAL INBREUKEN</b>    | <b>8.899</b> | <b>10.803</b> | <b>10.328</b> | <b>11.512</b> | <b>10.178</b> | <b>9.786</b> | <b>9.011</b> | <b>10.221</b> | <b>12.214</b> | <b>13.841</b> | <b>11.412</b> | <b>10.043</b> | <b>128.248</b> |
| <b>INBREUKEN PER THEMA</b>        |              |               |               |               |               |              |              |               |               |               |               |               |                |
|                                   | Jan          | Feb           | Maa           | Apr           | Mei           | Jun          | Jul          | Aug           | Sep           | Okt           | Nov           | Dec           | TOTAAL         |
| Snelheid                          | 7.507        | 9.433         | 8.697         | 10.161        | 8.875         | 8.407        | 7.834        | 9.031         | 10.727        | 12.471        | 10.202        | 8.594         | <b>111.939</b> |
| Stilstaan en parkeren             | 373          | 298           | 317           | 212           | 194           | 171          | 122          | 110           | 247           | 188           | 221           | 382           | <b>2.835</b>   |
| GSM                               | 102          | 129           | 190           | 119           | 195           | 175          | 147          | 192           | 196           | 164           | 144           | 159           | <b>1.912</b>   |
| Helm en beschermende kledij       | 1            | 0             | 3             | 2             | 13            | 19           | 17           | 12            | 4             | 6             | 1             | 2             | <b>80</b>      |
| Gordel en kindersitje             | 44           | 59            | 97            | 57            | 79            | 105          | 73           | 75            | 102           | 49            | 44            | 49            | <b>833</b>     |
| Verkeerslichten                   | 14           | 17            | 18            | 26            | 26            | 43           | 31           | 28            | 30            | 37            | 24            | 18            | <b>312</b>     |
| Wegcode (rest)                    | 222          | 259           | 332           | 273           | 210           | 335          | 209          | 251           | 305           | 278           | 260           | 216           | <b>3.150</b>   |
| Alcohol                           | 202          | 165           | 222           | 210           | 173           | 145          | 195          | 149           | 172           | 173           | 150           | 249           | <b>2.205</b>   |
| Drugs                             | 45           | 32            | 43            | 24            | 27            | 29           | 34           | 21            | 26            | 48            | 31            | 33            | <b>393</b>     |
| Inschrijving                      | 79           | 82            | 101           | 87            | 85            | 66           | 91           | 83            | 87            | 82            | 69            | 66            | <b>978</b>     |
| Rijbewijs                         | 83           | 63            | 67            | 48            | 67            | 67           | 65           | 67            | 60            | 70            | 58            | 58            | <b>773</b>     |
| Technische eisen                  | 157          | 157           | 152           | 174           | 145           | 131          | 128          | 112           | 131           | 158           | 90            | 105           | <b>1.640</b>   |
| Verzekering                       | 49           | 49            | 56            | 34            | 39            | 41           | 35           | 36            | 36            | 34            | 34            | 34            | <b>477</b>     |
| Zwaar vervoer                     | 11           | 59            | 32            | 83            | 48            | 47           | 25           | 45            | 34            | 46            | 55            | 24            | <b>509</b>     |
| Andere                            | 2            | 1             | 1             | 1             | 2             | 3            | 4            | 3             | 3             | 2             | 0             | 4             | <b>26</b>      |
| Onbekend                          | 8            | 0             | 0             | 1             | 0             | 2            | 1            | 6             | 54            | 35            | 29            | 50            | <b>186</b>     |
| <b>INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD</b> |              |               |               |               |               |              |              |               |               |               |               |               |                |
| SNELHEID                          | Jan          | Feb           | Maa           | Apr           | Mei           | Jun          | Jul          | Aug           | Sep           | Okt           | Nov           | Dec           | TOTAAL         |
| 0-10 km/u te snel                 | 1.647        | 2.907         | 2.909         | 3.809         | 2.747         | 2.601        | 2.037        | 3.243         | 3.519         | 5.240         | 4.506         | 4.320         | <b>39.485</b>  |
| 11-20 km/u te snel                | 4.235        | 4.791         | 4.185         | 5.009         | 4.423         | 4.290        | 4.379        | 4.131         | 4.985         | 5.325         | 4.302         | 3.284         | <b>53.339</b>  |
| 21-30 km/u te snel                | 1.235        | 1.272         | 1.153         | 1.002         | 1.242         | 1.070        | 1.023        | 1.186         | 1.631         | 1.349         | 1.017         | 693           | <b>13.873</b>  |
| 31-40 km/u te snel                | 251          | 313           | 288           | 225           | 305           | 296          | 242          | 300           | 389           | 369           | 229           | 177           | <b>3.384</b>   |
| >40 km/u te snel                  | 84           | 107           | 115           | 85            | 123           | 98           | 102          | 133           | 160           | 143           | 105           | 77            | <b>1.332</b>   |
| ??? km/u te snel                  | 55           | 43            | 47            | 31            | 35            | 52           | 51           | 38            | 43            | 45            | 43            | 43            | <b>526</b>     |
| <b>Subtotaal SNELHEID</b>         | <b>7.507</b> | <b>9.433</b>  | <b>8.697</b>  | <b>10.161</b> | <b>8.875</b>  | <b>8.407</b> | <b>7.834</b> | <b>9.031</b>  | <b>10.727</b> | <b>12.471</b> | <b>10.202</b> | <b>8.594</b>  | <b>111.939</b> |
| NIET-SNELHEID                     | Jan          | Feb           | Maa           | Apr           | Mei           | Jun          | Jul          | Aug           | Sep           | Okt           | Nov           | Dec           | TOTAAL         |
| 1ste graad                        | 384          | 383           | 430           | 288           | 275           | 289          | 235          | 218           | 354           | 317           | 302           | 405           | <b>3.880</b>   |
| 2de graad                         | 279          | 256           | 348           | 266           | 244           | 258          | 231          | 235           | 331           | 236           | 229           | 257           | <b>3.170</b>   |
| 3de graad                         | 177          | 208           | 276           | 217           | 285           | 364          | 222          | 289           | 295           | 258           | 235           | 241           | <b>3.067</b>   |
| 4de graad                         | 2            | 3             | 7             | 7             | 4             | 6            | 7            | 7             | 0             | 3             | 5             | 2             | <b>53</b>      |
| Onbekend/NVT                      | 550          | 520           | 570           | 573           | 495           | 462          | 482          | 441           | 507           | 556           | 439           | 544           | <b>6.139</b>   |
| <b>Subtotaal NIET-SNELHEID</b>    | <b>1.392</b> | <b>1.370</b>  | <b>1.631</b>  | <b>1.351</b>  | <b>1.303</b>  | <b>1.379</b> | <b>1.177</b> | <b>1.190</b>  | <b>1.487</b>  | <b>1.370</b>  | <b>1.210</b>  | <b>1.449</b>  | <b>16.309</b>  |

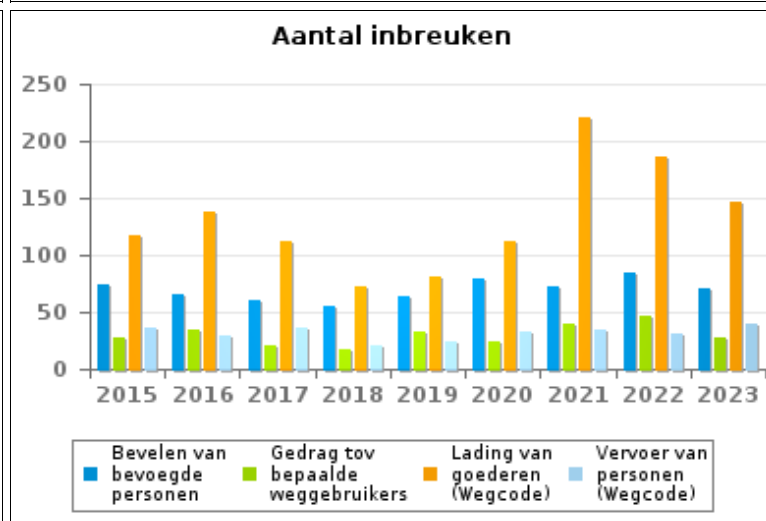
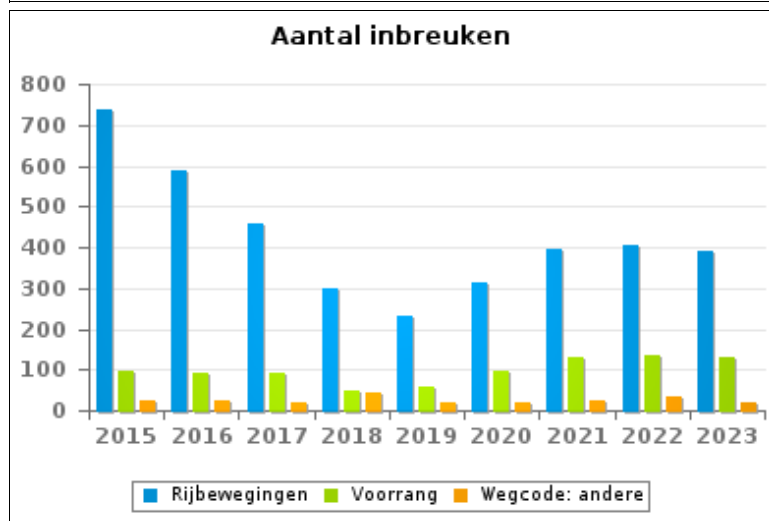
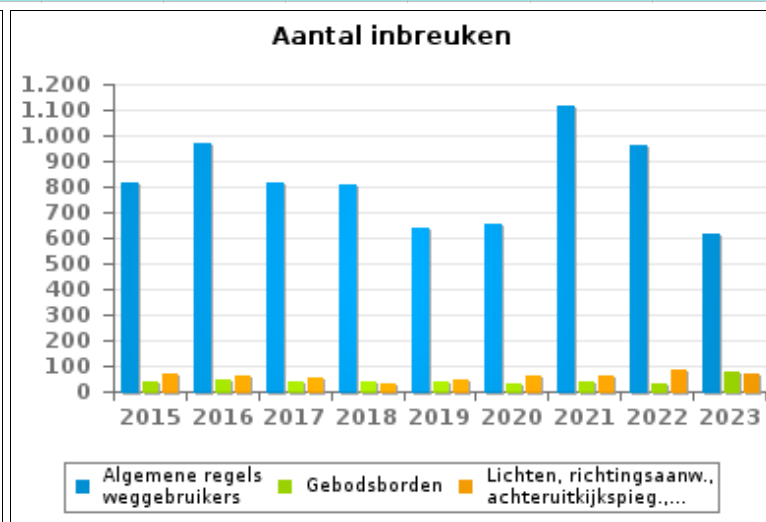
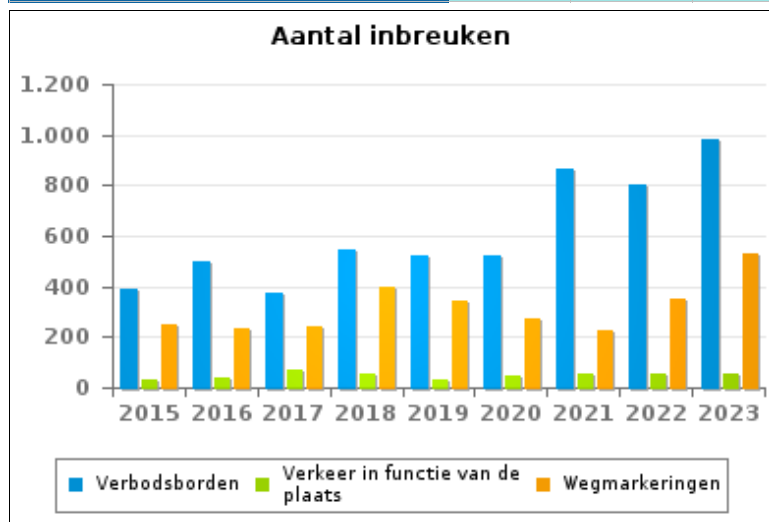


**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)**

*Vergelijking per jaar: 2015-2023*

**Wegcode(rest)**

|   | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Algemene regels weggebruikers</b>                    | 813          | 973          | 812          | 808          | 635          | 651          | 1.118        | 961          | 617          |
| <b>Verbodsborden</b>                                    | 387          | 495          | 376          | 547          | 520          | 520          | 862          | 801          | 981          |
| <b>Rijbewegingen</b>                                    | 737          | 586          | 459          | 301          | 232          | 315          | 395          | 404          | 388          |
| <b>Wegmarkeringen</b>                                   | 247          | 234          | 241          | 401          | 341          | 269          | 226          | 347          | 533          |
| <b>Lading van goederen (Wegcode)</b>                    | 118          | 138          | 112          | 73           | 81           | 112          | 220          | 187          | 147          |
| <b>Vorrang</b>  | 98           | 93           | 90           | 48           | 56           | 95           | 131          | 134          | 131          |
| <b>Bevelen van bevoegde personen</b>                    | 75           | 66           | 61           | 55           | 63           | 80           | 72           | 84           | 71           |
| <b>Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...</b> | 72           | 64           | 54           | 30           | 48           | 64           | 63           | 86           | 67           |
| <b>Verkeer in functie van de plaats</b>                 | 31           | 38           | 70           | 54           | 34           | 46           | 58           | 51           | 56           |
| <b>Gebodsborden</b>                                     | 38           | 45           | 35           | 35           | 37           | 32           | 37           | 33           | 75           |
| <b>Vervoer van personen (Wegcode)</b>                   | 36           | 29           | 37           | 20           | 25           | 33           | 35           | 31           | 39           |
| <b>Gedrag tov bepaalde weggebruikers</b>                | 27           | 34           | 21           | 17           | 32           | 24           | 39           | 47           | 28           |
| <b>Wegcode: andere</b>                                  | 25           | 23           | 19           | 42           | 19           | 20           | 25           | 33           | 17           |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>2.704</b> | <b>2.818</b> | <b>2.387</b> | <b>2.431</b> | <b>2.123</b> | <b>2.261</b> | <b>3.281</b> | <b>3.199</b> | <b>3.150</b> |



**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5****2023**

| <i>Alle inbreuken</i> |  |                  |         |
|-----------------------|--|------------------|---------|
| Thema                 | Wetsartikel  | Aantal inbreuken | % (*)   |
| Snelheid              | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest)<br>Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].  | 48.025           | 37,45 % |
| Snelheid              | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].  | 16.053           | 12,52 % |
| Snelheid              | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest)<br>Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...].  | 14.446           | 11,26 % |
| Snelheid              | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest)<br>Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [9 | 9.757            | 7,61 %  |
| Snelheid              | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest)<br>Snelheidsbeperking / andere openbare wegen (buiten bebouwde kom) / voertuigen en slepen > 7,5 ton.<br>Art. 11.3.2°. De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de onder 11.2.1° en 11.2.2°a) [van KB 01-12-1975] bedoelde wegen.   | 5.024            | 3,92 %  |



## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2023

## 4de graadsinbreuken

| Thema          | Wetsartikel  | Aantal inbreuken | % (*)  |
|----------------|--|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.  | 10               | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden.  | 9                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.   | 8                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt.  | 7                | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 5                | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.   | 5                | 0,00 % |

(\*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



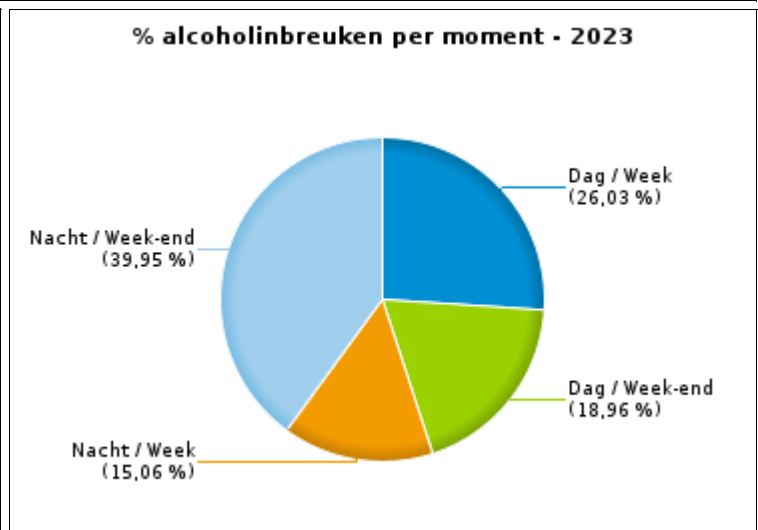
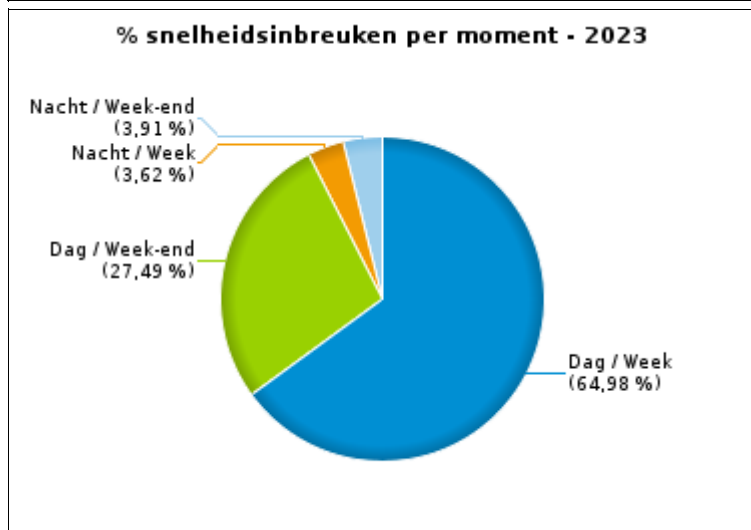
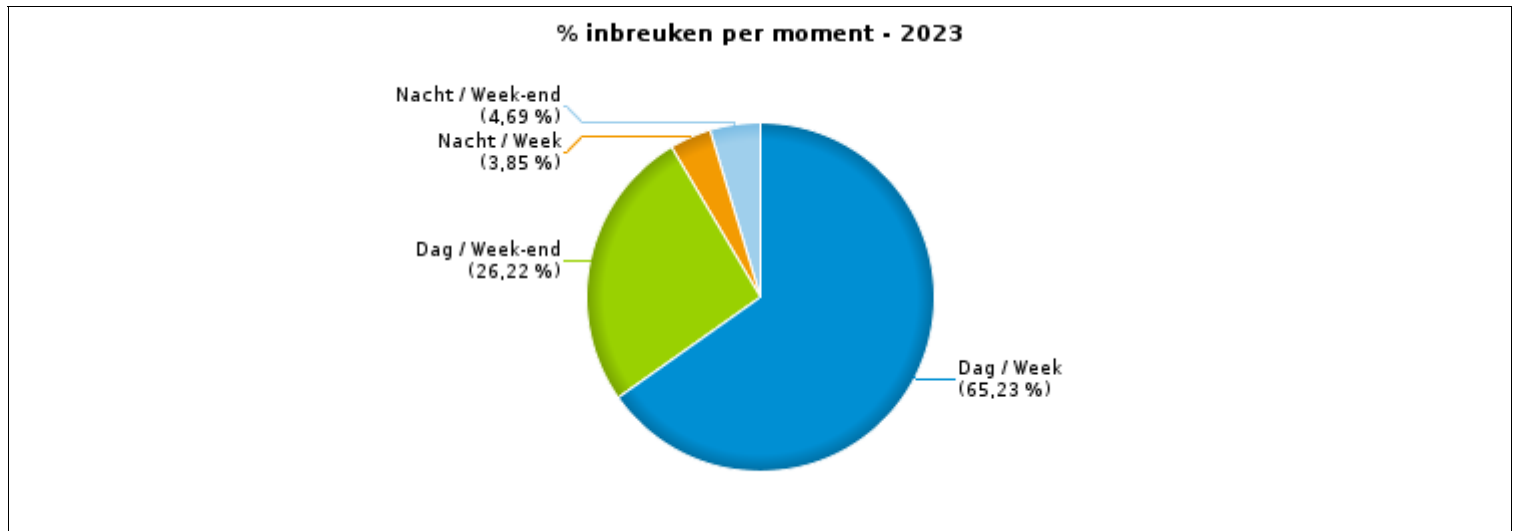
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

## Aantal inbreuken per moment van de week 2023

|                             | Week          |              |               | Week-end      |              |               | TOTAAL         |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                             | Dag           | Nacht        | Subtotaal     | Dag           | Nacht        | Subtotaal     |                |
| Snelheid                    | 72.735        | 4.052        | 76.787        | 30.772        | 4.380        | 35.152        | 111.939        |
| Stilstaan en parkeren       | 1.938         | 67           | 2.005         | 734           | 96           | 830           | 2.835          |
| GSM                         | 1.688         | 17           | 1.705         | 191           | 16           | 207           | 1.912          |
| Helm en beschermende kledij | 52            | 2            | 54            | 24            | 2            | 26            | 80             |
| Gordel en kindersitje       | 664           | 13           | 677           | 135           | 21           | 156           | 833            |
| Verkeerslichten             | 208           | 13           | 221           | 71            | 20           | 91            | 312            |
| Wegcode (rest)              | 2.327         | 116          | 2.443         | 517           | 190          | 707           | 3.150          |
| Alcohol                     | 574           | 332          | 906           | 418           | 881          | 1.299         | 2.205          |
| Drugs                       | 205           | 42           | 247           | 74            | 72           | 146           | 393            |
| Inschrijving                | 640           | 66           | 706           | 201           | 71           | 272           | 978            |
| Rijbewijs                   | 499           | 75           | 574           | 114           | 85           | 199           | 773            |
| Technische eisen            | 1.257         | 70           | 1.327         | 228           | 85           | 313           | 1.640          |
| Verzekering                 | 316           | 40           | 356           | 69            | 52           | 121           | 477            |
| Zwaar vervoer               | 425           | 23           | 448           | 30            | 31           | 61            | 509            |
| Andere                      | 16            | 4            | 20            | 1             | 5            | 6             | 26             |
| Onbekend                    | 116           | 4            | 120           | 52            | 14           | 66            | 186            |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>83.660</b> | <b>4.936</b> | <b>88.596</b> | <b>33.631</b> | <b>6.021</b> | <b>39.652</b> | <b>128.248</b> |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 6.00u  
 Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u  
 Nacht: van 22.00u tot 06.00u





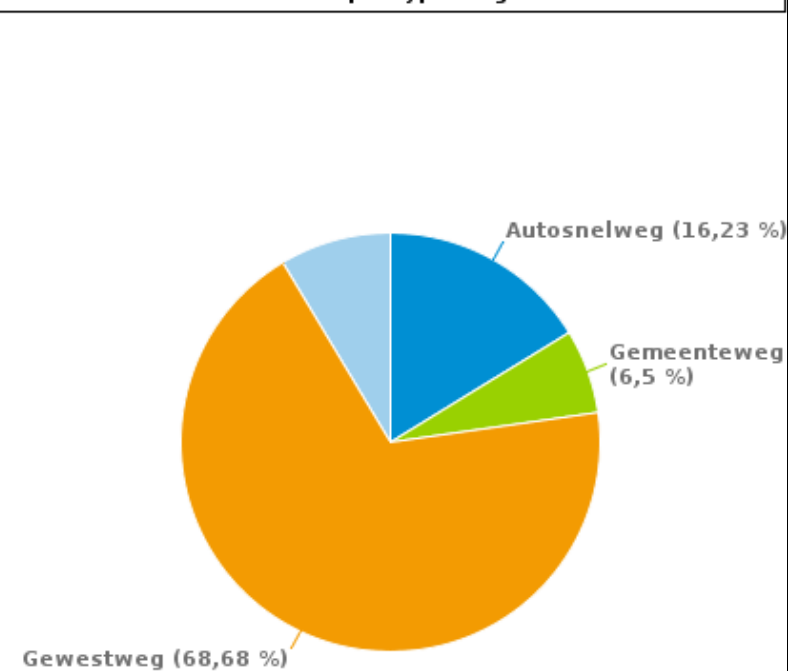


## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS 2023

### Aantal inbreuken per type weg

|                             | Autosnelweg   | Gemeenteweg  | Gewestweg     | Onbekend      | TOTAAL         |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| Snelheid                    | 17.910        | 3.644        | 79.540        | 10.845        | 111.939        |
| Stilstaan en parkeren       | 36            | 1.838        | 960           | 1             | 2.835          |
| GSM                         | 842           | 90           | 978           | 2             | 1.912          |
| Helm en beschermende kledij | 5             | 21           | 54            | 0             | 80             |
| Gordel en kinderzitje       | 258           | 111          | 463           | 1             | 833            |
| Verkeerslichten             | 1             | 34           | 209           | 68            | 312            |
| Wegcode (rest)              | 720           | 838          | 1.588         | 4             | 3.150          |
| Alcohol                     | 180           | 620          | 1.401         | 4             | 2.205          |
| Drugs                       | 34            | 107          | 252           | 0             | 393            |
| Inschrijving                | 107           | 201          | 626           | 44            | 978            |
| Rijbewijs                   | 80            | 241          | 452           | 0             | 773            |
| Technische eisen            | 314           | 253          | 1.031         | 42            | 1.640          |
| Verzekering                 | 28            | 163          | 285           | 1             | 477            |
| Zwaar vervoer               | 301           | 44           | 164           | 0             | 509            |
| Andere                      | 3             | 6            | 17            | 0             | 26             |
| Onbekend                    | 1             | 119          | 66            | 0             | 186            |
| <b>TOTAAL</b>               | <b>20.820</b> | <b>8.330</b> | <b>88.086</b> | <b>11.012</b> | <b>128.248</b> |

### % inbreuken per type weg - 2023





## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

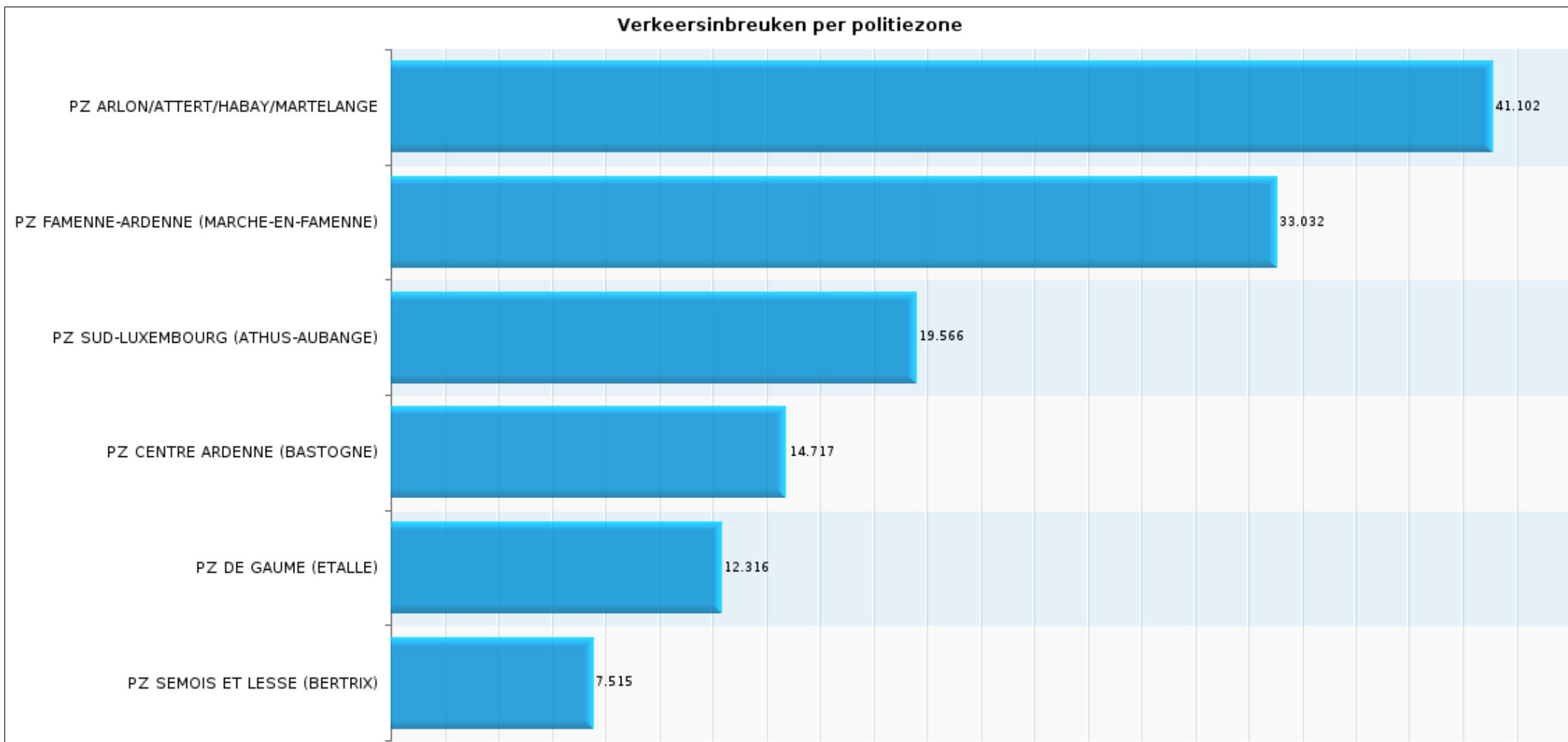
2023

## Verkeersinbreuken per politiezone

|  | Snelheid       | Stilstaan en parkeren | GSM          | Helm en beschermende kledij | Gordel en kindersitje | Verkeerslichten | Wegcode (rest) | Alcohol      | Andere       | TOTAAL         |
|--|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| PZ ARLON/ATTERT/HABAY/MARTELANGE       | 36.770         | 1.128                 | 660          | 14                          | 239                   | 113             | 996            | 317          | 865          | 41.102         |
| PZ CENTRE ARDENNE (BASTOGNE)           | 11.809         | 103                   | 458          | 9                           | 190                   | 93              | 602            | 373          | 1.080        | 14.717         |
| PZ DE GAUME (ETALLE)                   | 10.619         | 16                    | 148          | 15                          | 91                    | 15              | 347            | 520          | 545          | 12.316         |
| PZ FAMENNE-ARDENNE (MARCHE-EN-FAMENNE) | 29.378         | 838                   | 237          | 20                          | 154                   | 37              | 529            | 606          | 1.233        | 33.032         |
| PZ SEMOIS ET LESSE (BERTRIX)           | 6.584          | 21                    | 99           | 9                           | 31                    | 1               | 96             | 224          | 450          | 7.515          |
| PZ SUD-LUXEMBOURG (ATHUS-AUBANGE)      | 16.779         | 729                   | 310          | 13                          | 128                   | 53              | 580            | 165          | 809          | 19.566         |
| <b>TOTAAL</b>                          | <b>111.939</b> | <b>2.835</b>          | <b>1.912</b> | <b>80</b>                   | <b>833</b>            | <b>312</b>      | <b>3.150</b>   | <b>2.205</b> | <b>4.982</b> | <b>128.248</b> |



## SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS 2023



**SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME****2023**

| toegelaten<br>snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL         |
|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|
| 30                     | 1.269             | 1.018              | 240                | 56                 | 28               | 0                | 2.611          |
| 50                     | 19.771            | 24.279             | 5.389              | 1.188              | 441              | 0                | 51.068         |
| 60                     | 3.687             | 1.204              | 201                | 13                 | 2                | 0                | 5.107          |
| 70                     | 4.597             | 8.754              | 2.623              | 670                | 267              | 0                | 16.911         |
| 80                     | 1                 | 0                  | 0                  | 0                  | 0                | 0                | 1              |
| 90                     | 5.152             | 9.854              | 2.953              | 879                | 330              | 0                | 19.168         |
| 120                    | 4.951             | 8.205              | 2.463              | 578                | 264              | 0                | 16.461         |
| Onbekend               | 57                | 25                 | 4                  | 0                  | 0                | 526              | 612            |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>39.485</b>     | <b>53.339</b>      | <b>13.873</b>      | <b>3.384</b>       | <b>1.332</b>     | <b>526</b>       | <b>111.939</b> |



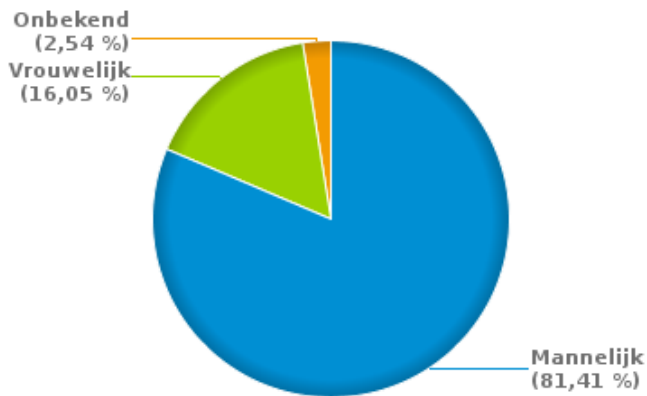
## VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

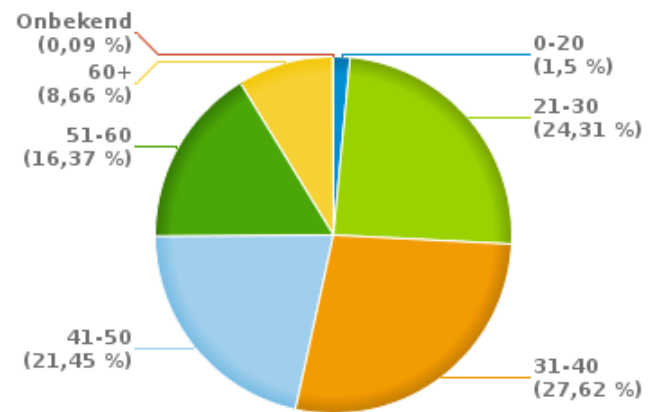
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

|          | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|----------|-----------|------------|----------|--------|
| 0-20     | 29        | 2          | 2        | 33     |
| 21-30    | 476       | 56         | 4        | 536    |
| 31-40    | 487       | 109        | 13       | 609    |
| 41-50    | 355       | 101        | 17       | 473    |
| 51-60    | 276       | 70         | 15       | 361    |
| 60+      | 170       | 16         | 5        | 191    |
| Onbekend | 2         | 0          | 0        | 2      |
| TOTAAL   | 1.795     | 354        | 56       | 2.205  |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



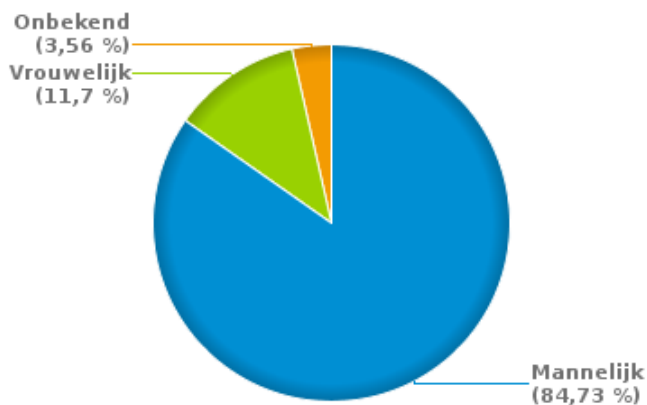
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



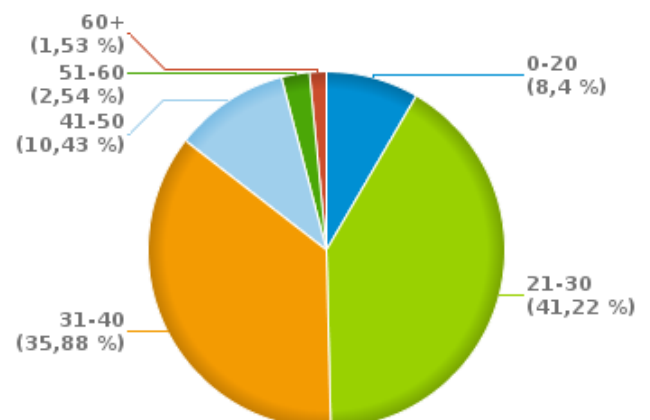
## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

|        | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|--------|-----------|------------|----------|--------|
| 0-20   | 29        | 3          | 1        | 33     |
| 21-30  | 143       | 14         | 5        | 162    |
| 31-40  | 116       | 19         | 6        | 141    |
| 41-50  | 34        | 5          | 2        | 41     |
| 51-60  | 8         | 2          | 0        | 10     |
| 60+    | 3         | 3          | 0        | 6      |
| TOTAAL | 333       | 46         | 14       | 393    |

% Drugsinbreuken per geslacht - 2023



% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023





## VERKEERSINBREUKEN

### RAPPORT FILTERS

#### Verplichte parameters

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Report type<br>A=Arrondissement<br>P=Provincie<br>G=Gewest<br>=Nationaal | P                               |
| Begin jaar van de inbreuken  | 2015                            |
| Einde jaar van de inbreuken  | 2023                            |
| Trimester  | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank                                 | 30/04/24                        |

#### Optionele parameters

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Arrondissement          |                            |
| Provincie               |                            |
| Gewest                  |                            |
| Lokale/federale eenheid |                            |
| Op/Buiten autosnelweg   | (autosnelwegen inbegrepen) |
| Refresh report datum    | 01/07/2024 11:48:59        |