

**Overzicht
Verkeersinbreuken
(autosnelwegen inbegrepen)
2023**

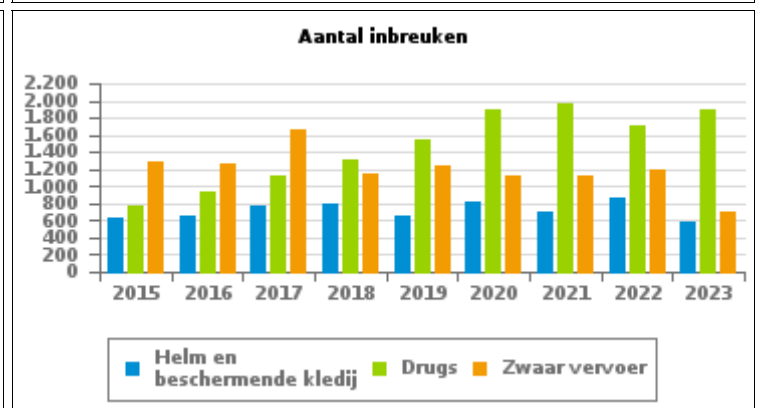
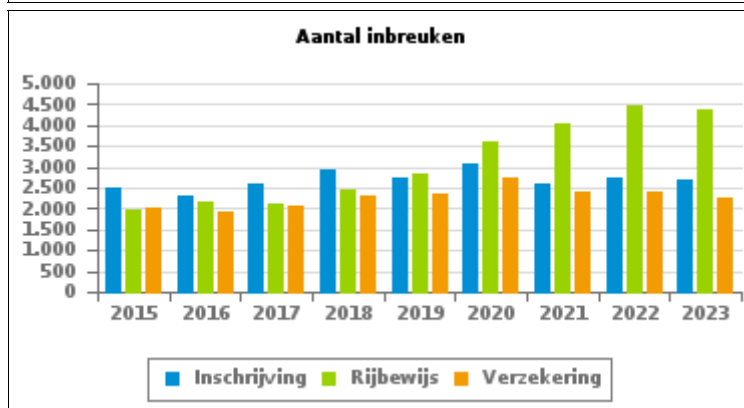
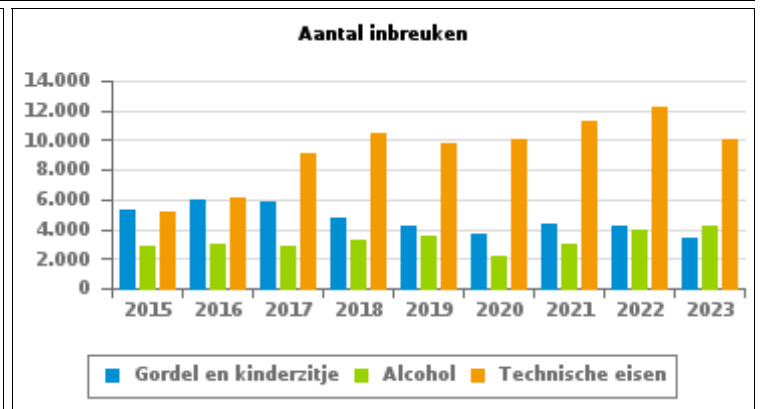
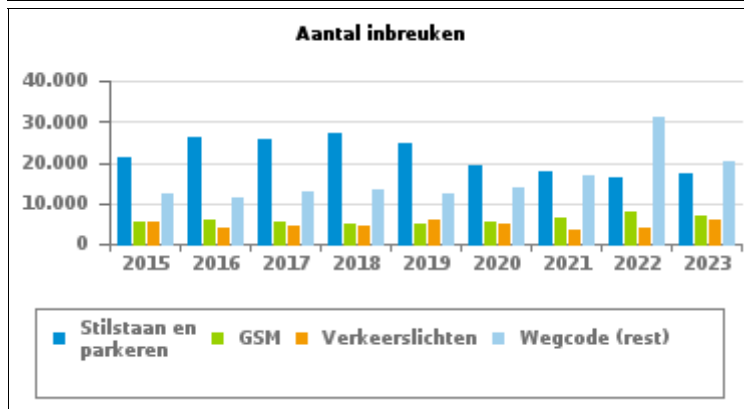
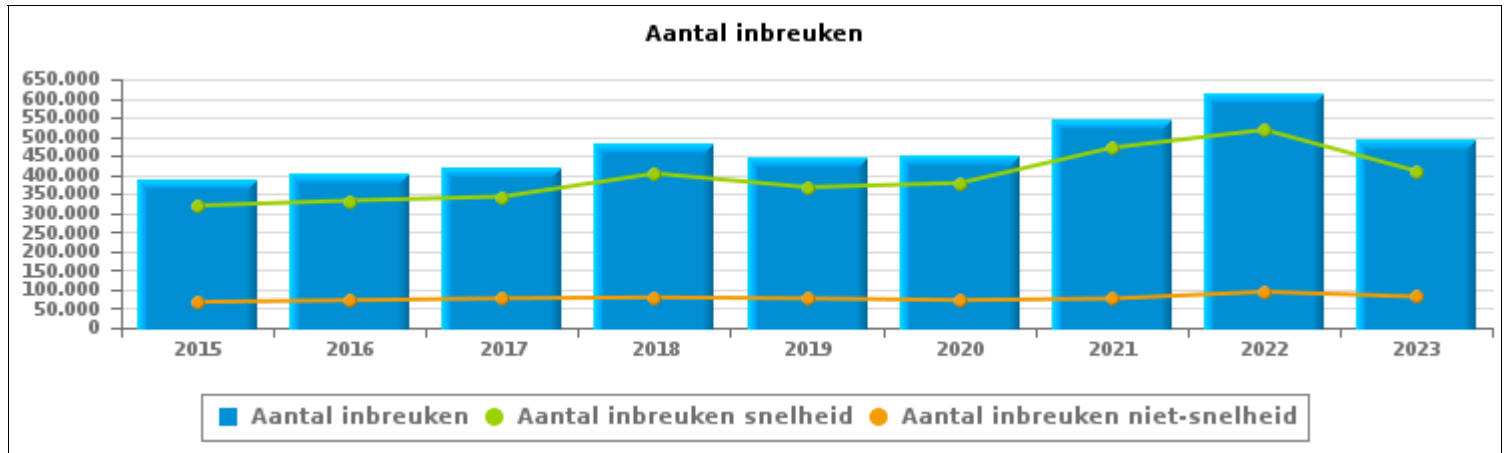
Provincie Limburg



VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 387.209 | 404.725 | 420.201 | 483.041 | 444.294 | 451.036 | 547.144 | 611.781 | 491.096 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| Snelheid | 319.635 | 332.678 | 343.190 | 403.519 | 367.570 | 378.578 | 470.870 | 517.677 | 409.734 |
| Stilstaan en parkeren | 21.095 | 26.393 | 25.705 | 27.246 | 24.509 | 19.020 | 17.628 | 16.511 | 17.090 |
| GSM | 5.644 | 5.856 | 5.679 | 4.934 | 4.724 | 5.228 | 6.641 | 8.067 | 7.124 |
| Helm en beschermende kledij | 641 | 647 | 771 | 803 | 658 | 811 | 698 | 867 | 591 |
| Gordel en kindertzje | 5.280 | 5.925 | 5.804 | 4.739 | 4.263 | 3.701 | 4.412 | 4.251 | 3.344 |
| Verkeerslichten | 5.275 | 4.045 | 4.602 | 4.568 | 6.092 | 4.765 | 3.544 | 4.167 | 5.709 |
| Wegcode (rest) | 12.499 | 11.164 | 12.781 | 13.166 | 12.137 | 13.877 | 16.794 | 31.275 | 20.204 |
| Alcohol | 2.915 | 2.987 | 2.875 | 3.221 | 3.560 | 2.210 | 2.929 | 3.970 | 4.161 |
| Drugs | 781 | 946 | 1.116 | 1.311 | 1.545 | 1.896 | 1.971 | 1.720 | 1.906 |
| Inschrijving | 2.503 | 2.304 | 2.604 | 2.923 | 2.758 | 3.090 | 2.590 | 2.753 | 2.706 |
| Rijbewijs | 1.974 | 2.156 | 2.128 | 2.439 | 2.860 | 3.586 | 4.019 | 4.462 | 4.383 |
| Technische eisen | 5.225 | 6.181 | 9.048 | 10.520 | 9.843 | 10.070 | 11.231 | 12.195 | 10.022 |
| Verzekering | 2.023 | 1.914 | 2.071 | 2.321 | 2.350 | 2.739 | 2.391 | 2.396 | 2.251 |
| Zwaar vervoer | 1.287 | 1.271 | 1.664 | 1.152 | 1.237 | 1.119 | 1.133 | 1.190 | 699 |
| Andere | 77 | 104 | 96 | 136 | 142 | 167 | 172 | 227 | 339 |
| Onbekend | 355 | 154 | 67 | 43 | 46 | 179 | 121 | 53 | 833 |



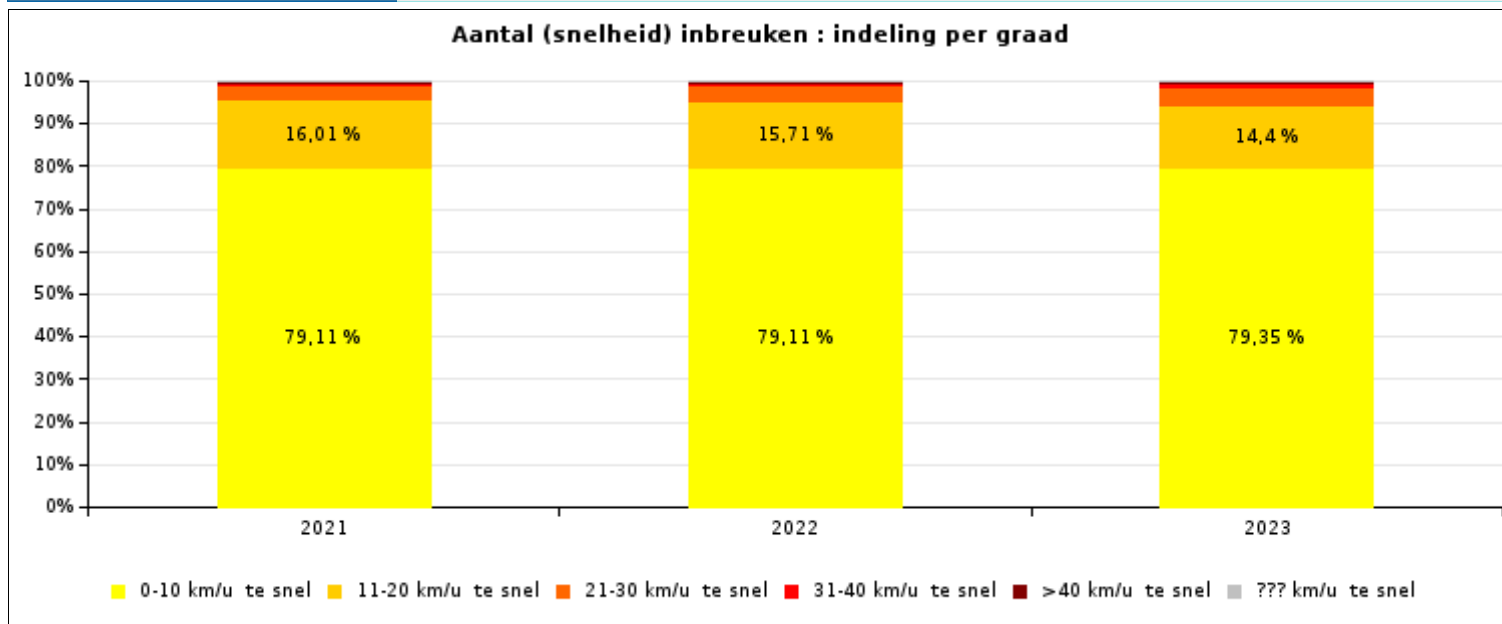


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

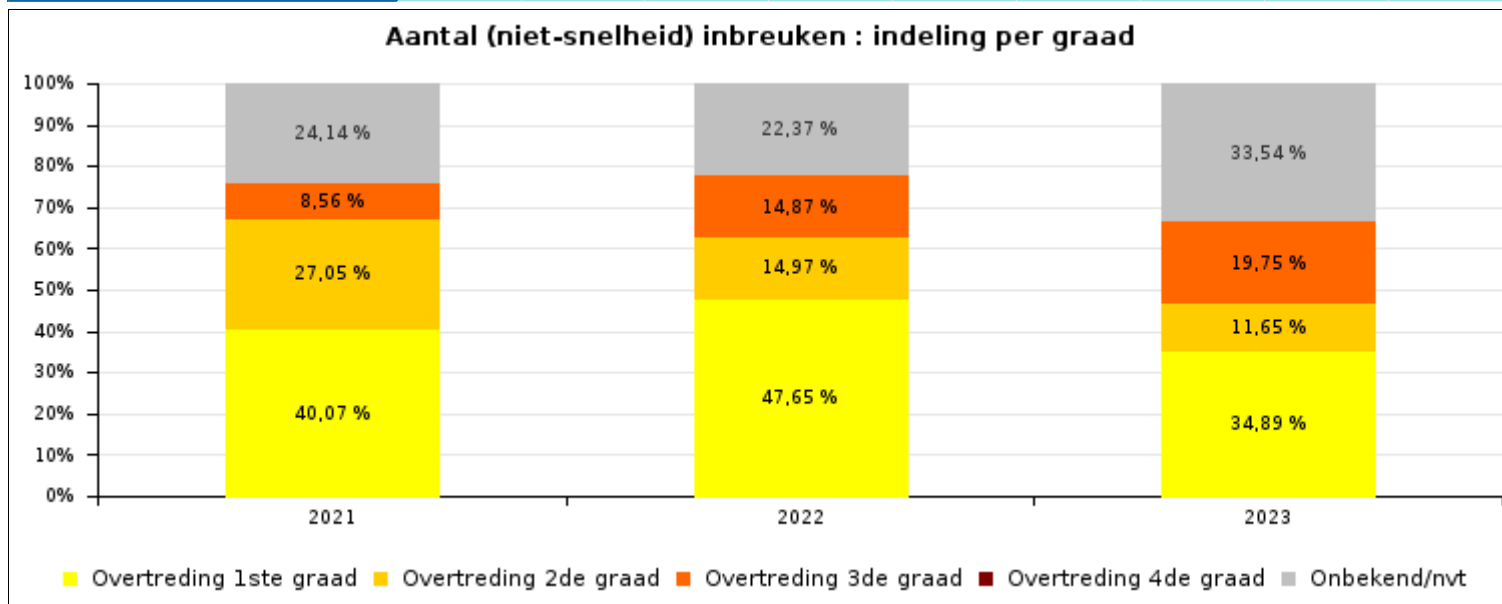
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2015-2023

| SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0-10 km/u te snel | 251.384 | 255.475 | 259.668 | 312.281 | 287.961 | 288.001 | 372.502 | 409.522 | 325.143 |
| 11-20 km/u te snel | 52.139 | 58.731 | 60.136 | 69.400 | 60.695 | 67.901 | 75.381 | 81.321 | 58.996 |
| 21-30 km/u te snel | 11.152 | 12.865 | 15.280 | 15.079 | 13.075 | 15.297 | 15.508 | 18.624 | 17.529 |
| 31-40 km/u te snel | 2.693 | 3.013 | 4.506 | 3.566 | 2.936 | 3.741 | 3.779 | 4.400 | 4.080 |
| >40 km/u te snel | 1.025 | 1.093 | 1.752 | 1.539 | 1.155 | 1.554 | 1.550 | 1.641 | 1.625 |
| ??? km/u te snel | 1.242 | 1.501 | 1.848 | 1.654 | 1.748 | 2.084 | 2.150 | 2.169 | 2.361 |
| Subtotaal SNELHEID | 319.635 | 332.678 | 343.190 | 403.519 | 367.570 | 378.578 | 470.870 | 517.677 | 409.734 |



| NIET-SNELHEID | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1ste graad | 22.952 | 26.976 | 34.012 | 36.519 | 31.787 | 29.812 | 30.561 | 44.843 | 28.389 |
| 2de graad | 22.270 | 23.563 | 23.140 | 20.633 | 20.464 | 19.227 | 20.631 | 14.083 | 9.481 |
| 3de graad | 8.322 | 6.735 | 7.403 | 8.341 | 9.294 | 7.432 | 6.526 | 13.997 | 16.073 |
| 4de graad | 108 | 146 | 115 | 133 | 147 | 142 | 145 | 133 | 132 |
| Onbekend/NVT | 13.922 | 14.627 | 12.341 | 13.896 | 15.032 | 15.845 | 18.411 | 21.048 | 27.287 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 67.574 | 72.047 | 77.011 | 79.522 | 76.724 | 72.458 | 76.274 | 94.104 | 81.362 |




VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
Vergelijking per maand voor het jaar 2023

| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 45.974 | 43.346 | 64.338 | 48.954 | 35.501 | 38.563 | 38.674 | 38.068 | 35.404 | 39.167 | 30.181 | 32.926 | 491.096 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | | | | | |
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 38.789 | 36.692 | 56.253 | 41.616 | 27.808 | 30.678 | 32.679 | 32.646 | 29.121 | 31.720 | 24.792 | 26.940 | 409.734 |
| Stilstaan en parkeren | 1.465 | 856 | 1.183 | 854 | 2.019 | 2.195 | 1.535 | 1.203 | 1.223 | 1.744 | 1.375 | 1.438 | 17.090 |
| GSM | 439 | 715 | 806 | 669 | 931 | 591 | 352 | 427 | 496 | 944 | 428 | 326 | 7.124 |
| Helm en beschermende kledij | 16 | 13 | 26 | 50 | 70 | 157 | 63 | 47 | 74 | 43 | 14 | 18 | 591 |
| Gordel en kindersitje | 260 | 268 | 366 | 296 | 353 | 372 | 201 | 199 | 347 | 287 | 188 | 207 | 3.344 |
| Verkeerslichten | 488 | 443 | 450 | 493 | 537 | 585 | 476 | 447 | 527 | 584 | 352 | 327 | 5.709 |
| Wegcode (rest) | 2.033 | 2.087 | 2.489 | 2.601 | 1.470 | 1.467 | 1.133 | 1.152 | 1.391 | 1.682 | 1.261 | 1.438 | 20.204 |
| Alcohol | 379 | 314 | 251 | 324 | 337 | 396 | 401 | 309 | 302 | 409 | 280 | 459 | 4.161 |
| Drugs | 151 | 162 | 158 | 184 | 196 | 141 | 133 | 120 | 137 | 150 | 136 | 238 | 1.906 |
| Inschrijving | 230 | 221 | 281 | 236 | 237 | 285 | 210 | 228 | 195 | 212 | 189 | 182 | 2.706 |
| Rijbewijs | 370 | 315 | 391 | 393 | 371 | 401 | 360 | 321 | 381 | 411 | 346 | 323 | 4.383 |
| Technische eisen | 1.080 | 987 | 1.317 | 926 | 888 | 940 | 882 | 696 | 745 | 533 | 388 | 640 | 10.022 |
| Verzekering | 192 | 179 | 232 | 207 | 157 | 241 | 194 | 170 | 173 | 188 | 174 | 144 | 2.251 |
| Zwaar vervoer | 54 | 60 | 79 | 61 | 89 | 69 | 41 | 53 | 39 | 42 | 42 | 70 | 699 |
| Andere | 25 | 33 | 45 | 41 | 36 | 30 | 12 | 9 | 43 | 29 | 17 | 19 | 339 |
| Onbekend | 3 | 1 | 11 | 3 | 2 | 15 | 2 | 41 | 210 | 189 | 199 | 157 | 833 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 30.940 | 29.767 | 45.113 | 33.058 | 21.478 | 23.169 | 25.592 | 25.685 | 23.333 | 25.266 | 19.856 | 21.886 | 325.143 |
| 11-20 km/u te snel | 5.721 | 5.120 | 8.282 | 6.220 | 4.233 | 5.025 | 4.598 | 4.650 | 3.852 | 4.463 | 3.391 | 3.441 | 58.996 |
| 21-30 km/u te snel | 1.487 | 1.218 | 1.953 | 1.584 | 1.359 | 1.703 | 1.753 | 1.668 | 1.349 | 1.357 | 1.022 | 1.076 | 17.529 |
| 31-40 km/u te snel | 339 | 252 | 433 | 367 | 379 | 404 | 418 | 344 | 299 | 320 | 252 | 273 | 4.080 |
| >40 km/u te snel | 122 | 116 | 164 | 152 | 129 | 154 | 148 | 141 | 129 | 143 | 107 | 120 | 1.625 |
| ??? km/u te snel | 180 | 219 | 308 | 235 | 230 | 223 | 170 | 158 | 159 | 171 | 164 | 144 | 2.361 |
| Subtotaal SNELHEID | 38.789 | 36.692 | 56.253 | 41.616 | 27.808 | 30.678 | 32.679 | 32.646 | 29.121 | 31.720 | 24.792 | 26.940 | 409.734 |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 3.361 | 2.842 | 3.649 | 3.215 | 2.159 | 2.373 | 1.799 | 1.552 | 1.818 | 2.067 | 1.573 | 1.981 | 28.389 |
| 2de graad | 1.043 | 769 | 1.005 | 853 | 865 | 936 | 588 | 611 | 766 | 762 | 666 | 617 | 9.481 |
| 3de graad | 1.139 | 1.452 | 1.567 | 1.460 | 1.802 | 1.502 | 1.011 | 1.066 | 1.354 | 1.836 | 1.013 | 871 | 16.073 |
| 4de graad | 14 | 7 | 10 | 10 | 17 | 24 | 2 | 4 | 14 | 18 | 4 | 8 | 132 |
| Onbekend/NVT | 1.628 | 1.584 | 1.854 | 1.800 | 2.850 | 3.050 | 2.595 | 2.189 | 2.331 | 2.764 | 2.133 | 2.509 | 27.287 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 7.185 | 6.654 | 8.085 | 7.338 | 7.693 | 7.885 | 5.995 | 5.422 | 6.283 | 7.447 | 5.389 | 5.986 | 81.362 |

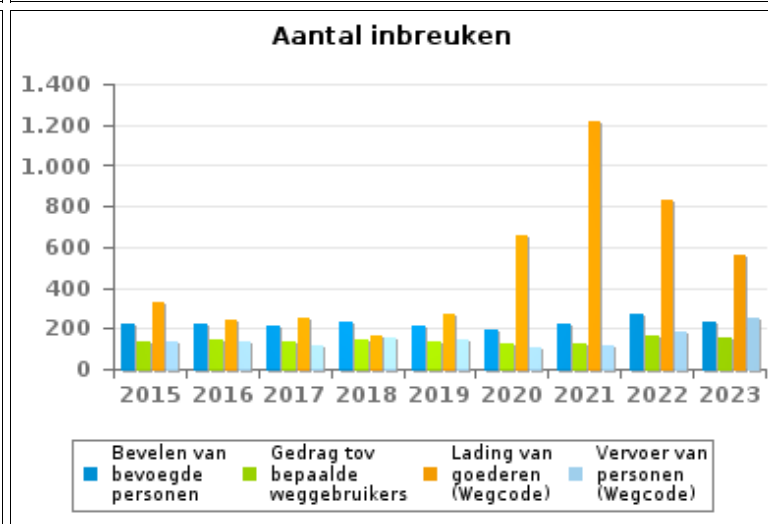
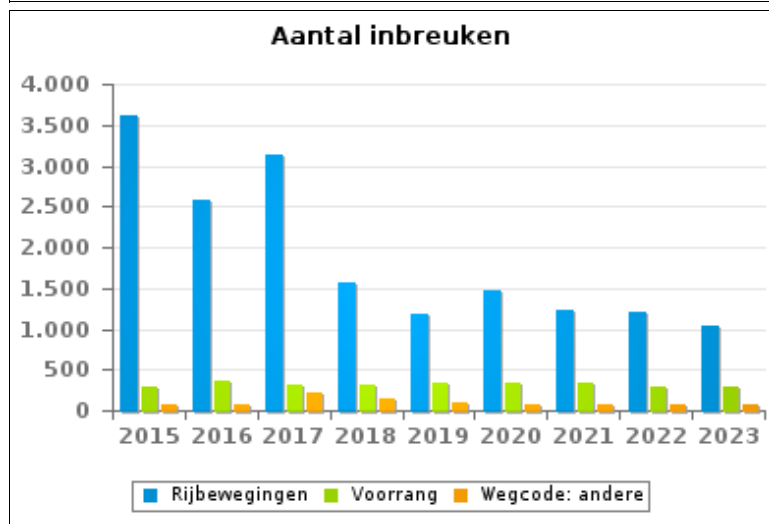
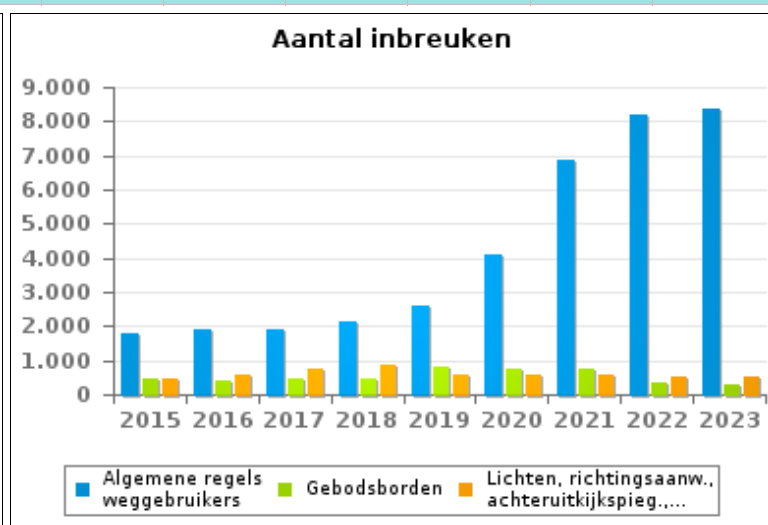
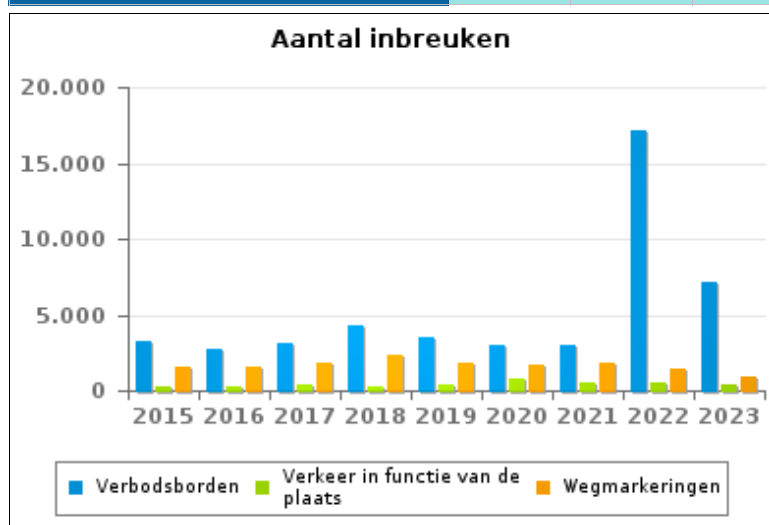


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

Vergelijking per jaar: 2015-2023

Wegcode(rest)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Verbodsborden | 3.302 | 2.777 | 3.080 | 4.339 | 3.509 | 3.041 | 2.988 | 17.196 | 7.130 |
| Algemene regels weggebruikers | 1.772 | 1.885 | 1.909 | 2.154 | 2.612 | 4.070 | 6.883 | 8.214 | 8.387 |
| Rijbewegingen | 3.606 | 2.574 | 3.139 | 1.578 | 1.178 | 1.477 | 1.227 | 1.197 | 1.038 |
| Wegmarkeringen | 1.500 | 1.519 | 1.828 | 2.304 | 1.847 | 1.736 | 1.809 | 1.480 | 874 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,.... | 476 | 560 | 777 | 843 | 604 | 570 | 556 | 519 | 534 |
| Gebodsborden | 436 | 397 | 473 | 490 | 836 | 774 | 761 | 332 | 270 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 330 | 240 | 249 | 162 | 271 | 661 | 1.216 | 831 | 556 |
| Verkeer in functie van de plaats | 210 | 265 | 335 | 287 | 368 | 723 | 485 | 547 | 398 |
| Voorrang | 298 | 364 | 320 | 320 | 328 | 333 | 339 | 280 | 300 |
| Bevelen van bevoegde personen | 223 | 225 | 216 | 236 | 216 | 192 | 221 | 268 | 235 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 132 | 134 | 112 | 152 | 148 | 104 | 117 | 185 | 247 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 139 | 145 | 138 | 148 | 135 | 129 | 129 | 161 | 159 |
| Wegcode: andere | 75 | 79 | 205 | 153 | 85 | 67 | 63 | 65 | 76 |
| TOTAAL | 12.499 | 11.164 | 12.781 | 13.166 | 12.137 | 13.877 | 16.794 | 31.275 | 20.204 |



**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5****2023**

| Alle inbreuken | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|--------------|
| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
| Snelheid | [VI. Gew.] Art. 11.2.3° b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 124.402 | 25,33 % |
| Snelheid | [VI. Gew.] Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 63.807 | 12,99 % |
| Snelheid | [VI. Gew.] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 51.706 | 10,53 % |
| Snelheid | [VI. Gew.] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 42.903 | 8,74 % |
| Snelheid | Art. 11.2.1° .a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 40.609 | 8,27 % |

**VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5****2023****4de graadsinbreuken**

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|----------------|---|------------------|--------|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 43 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidsein werkt. | 31 | 0,01 % |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 14 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 : Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan afluigt. | 11 | 0,00 % |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 9 | 0,00 % |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken



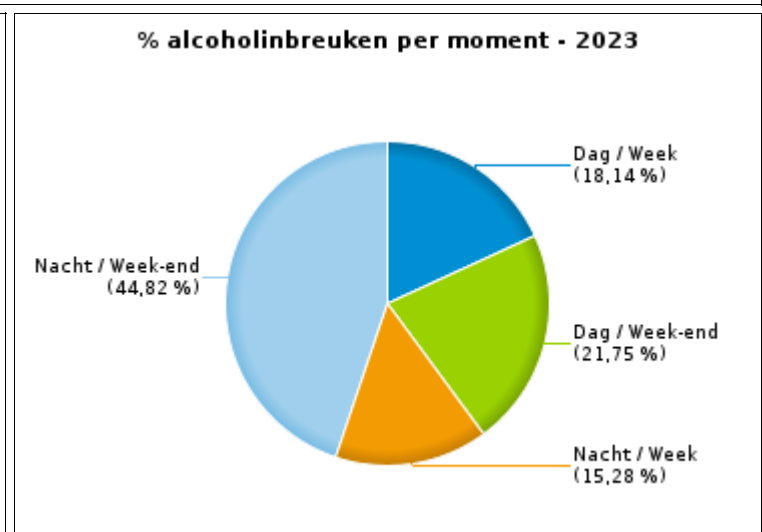
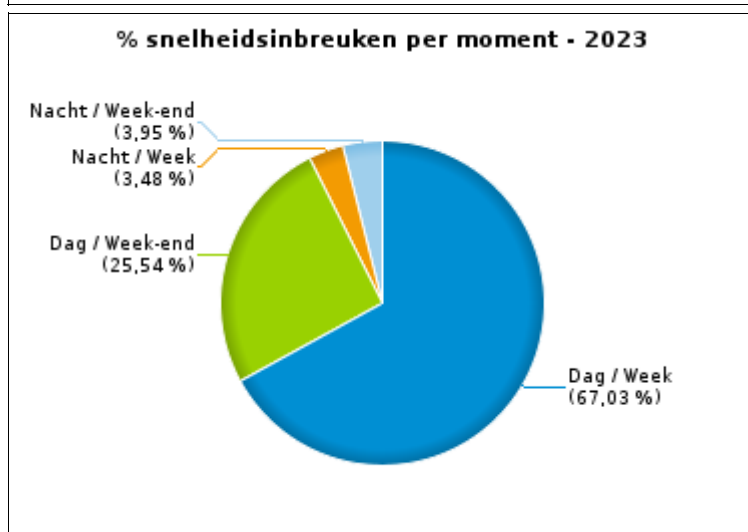
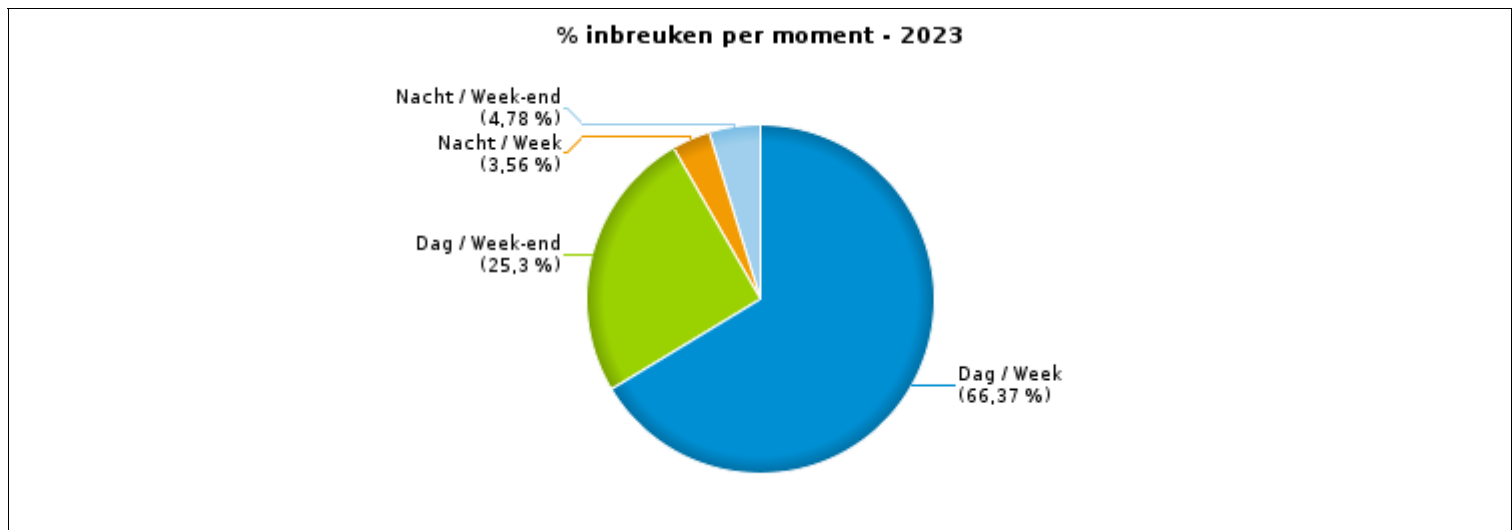
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

Aantal inbreuken per moment van de week 2023

| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|-----------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 274.627 | 14.272 | 288.899 | 104.648 | 16.187 | 120.835 | 409.734 |
| Stilstaan en parkeren | 10.582 | 335 | 10.917 | 5.502 | 671 | 6.173 | 17.090 |
| GSM | 6.038 | 52 | 6.090 | 941 | 93 | 1.034 | 7.124 |
| Helm en beschermende kledij | 381 | 9 | 390 | 153 | 48 | 201 | 591 |
| Gordel en kindersitje | 2.186 | 51 | 2.237 | 836 | 271 | 1.107 | 3.344 |
| Verkeerslichten | 3.800 | 340 | 4.140 | 1.135 | 434 | 1.569 | 5.709 |
| Wegcode (rest) | 13.028 | 687 | 13.715 | 4.978 | 1.511 | 6.489 | 20.204 |
| Alcohol | 755 | 636 | 1.391 | 905 | 1.865 | 2.770 | 4.161 |
| Drugs | 935 | 128 | 1.063 | 478 | 365 | 843 | 1.906 |
| Inschrijving | 1.794 | 110 | 1.904 | 619 | 183 | 802 | 2.706 |
| Rijbewijs | 2.447 | 272 | 2.719 | 923 | 741 | 1.664 | 4.383 |
| Technische eisen | 6.645 | 397 | 7.042 | 2.233 | 747 | 2.980 | 10.022 |
| Verzekering | 1.378 | 134 | 1.512 | 466 | 273 | 739 | 2.251 |
| Zwaar vervoer | 548 | 37 | 585 | 100 | 14 | 114 | 699 |
| Andere | 233 | 4 | 237 | 72 | 30 | 102 | 339 |
| Onbekend | 539 | 17 | 556 | 250 | 27 | 277 | 833 |
| TOTAAL | 325.916 | 17.481 | 343.397 | 124.239 | 23.460 | 147.699 | 491.096 |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 6.00u
 Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
 Nacht: van 22.00u tot 06.00u



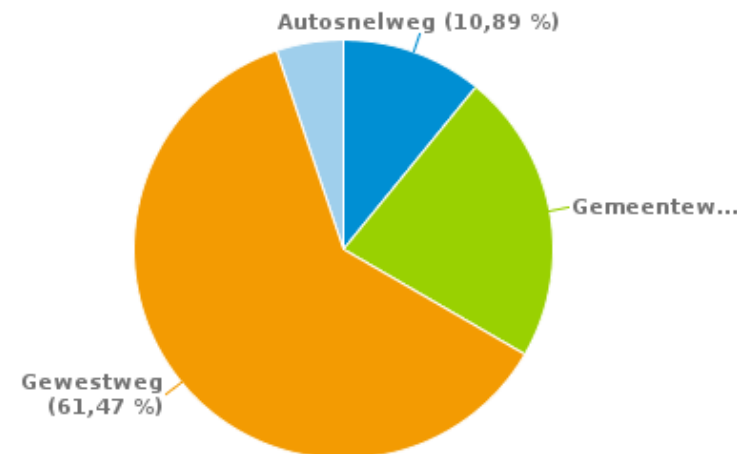


SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS 2023

Aantal inbreuken per type weg

| | Autosnelweg | Gemeenteweg | Gewestweg | Onbekend | TOTAAL |
|-----------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|---------|
| Snelheid | 47.627 | 80.238 | 257.158 | 24.711 | 409.734 |
| Stilstaan en parkeren | 424 | 8.886 | 7.779 | 1 | 17.090 |
| GSM | 749 | 2.111 | 4.254 | 10 | 7.124 |
| Helm en beschermende kledij | 7 | 290 | 292 | 2 | 591 |
| Gordel en kinderzitje | 377 | 1.444 | 1.518 | 5 | 3.344 |
| Verkeerslichten | 190 | 135 | 5.348 | 36 | 5.709 |
| Wegcode (rest) | 1.540 | 6.317 | 11.863 | 484 | 20.204 |
| Alcohol | 120 | 1.664 | 2.371 | 6 | 4.161 |
| Drugs | 126 | 837 | 939 | 4 | 1.906 |
| Inschrijving | 313 | 1.030 | 1.324 | 39 | 2.706 |
| Rijbewijs | 249 | 2.088 | 2.030 | 16 | 4.383 |
| Technische eisen | 1.323 | 3.260 | 5.375 | 64 | 10.022 |
| Verzekering | 93 | 1.126 | 1.025 | 7 | 2.251 |
| Zwaar vervoer | 313 | 143 | 242 | 1 | 699 |
| Andere | 12 | 189 | 135 | 3 | 339 |
| Onbekend | 8 | 625 | 200 | 0 | 833 |
| TOTAAL | 53.471 | 110.383 | 301.853 | 25.389 | 491.096 |

% inbreuken per type weg - 2023





SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

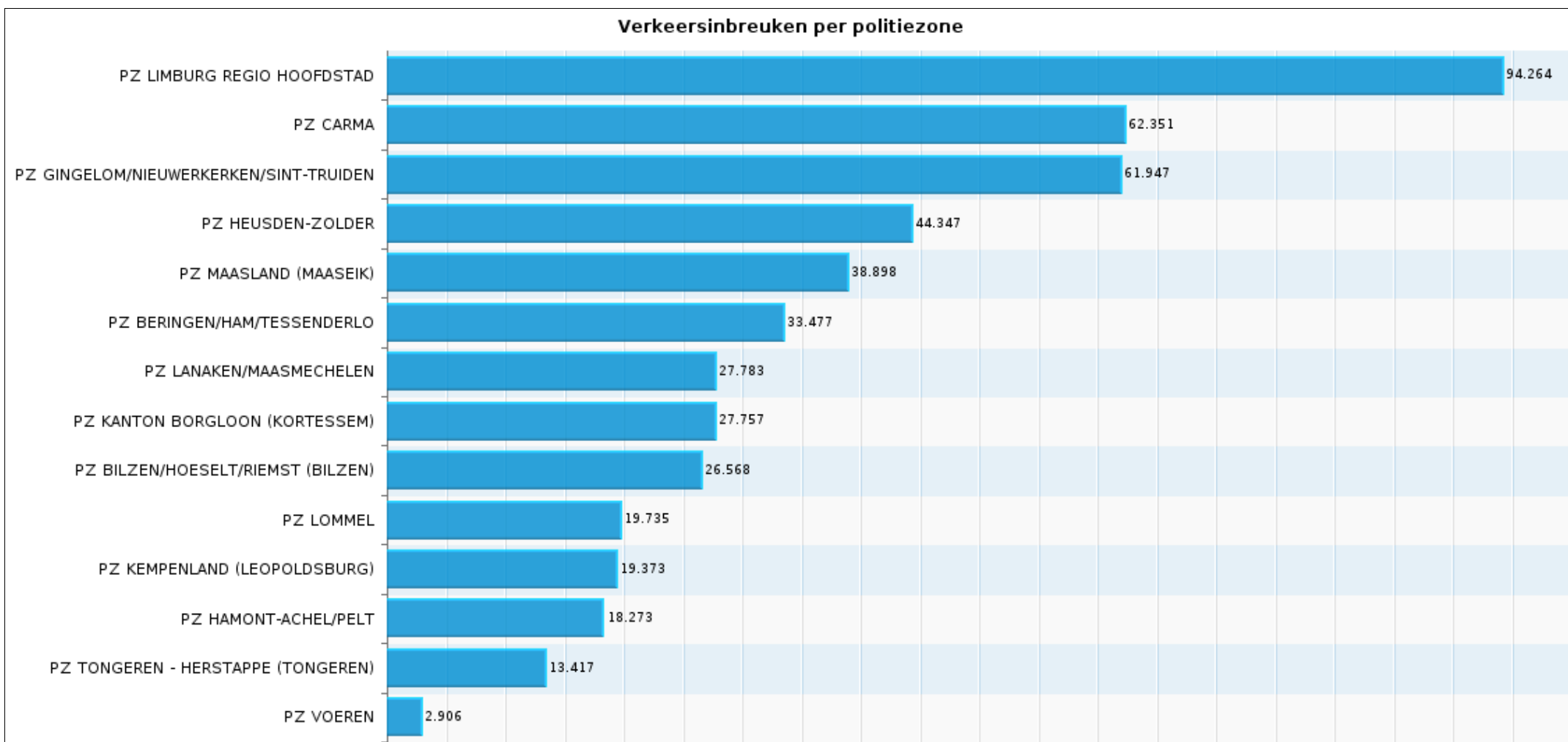
2023

Verkeersinbreuken per politiezone

| | Snelheid | Stilstaan en parkeren | GSM | Helm en beschermende kledij | Gordel en kindersitje | Verkeerslichten | Wegcode (rest) | Alcohol | Andere | TOTAAL |
|--|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
| PZ BERINGEN/HAM/TESENDERLO | 27.077 | 522 | 576 | 26 | 404 | 583 | 1.449 | 360 | 2.480 | 33.477 |
| PZ BILZEN/HOESSELT/RIEMST (BILZEN) | 22.177 | 991 | 402 | 37 | 128 | 272 | 924 | 270 | 1.367 | 26.568 |
| PZ CARMA | 52.365 | 693 | 1.006 | 128 | 945 | 487 | 2.027 | 614 | 4.086 | 62.351 |
| PZ GINGELOM/NIEUWERKERKEN/SINT-TRUIDEN | 45.763 | 7.140 | 311 | 38 | 166 | 636 | 5.531 | 425 | 1.937 | 61.947 |
| PZ HAMONT-ACHEL/PELT | 16.503 | 317 | 70 | 11 | 34 | 220 | 371 | 144 | 603 | 18.273 |
| PZ HEUSDEN-ZOLDER | 39.599 | 655 | 1.205 | 14 | 369 | 9 | 832 | 191 | 1.473 | 44.347 |
| PZ KANTON BORGLOON (KORTESSEM) | 25.811 | 230 | 112 | 2 | 12 | 194 | 523 | 253 | 620 | 27.757 |
| PZ KEMPENLAND (LEOPOLDSBURG) | 16.075 | 424 | 131 | 30 | 104 | 2 | 931 | 255 | 1.421 | 19.373 |
| PZ LANAKEN/MAASMECHELEN | 23.633 | 1.064 | 394 | 59 | 170 | 39 | 1.290 | 181 | 953 | 27.783 |
| PZ LIMBURG REGIO HOOFDSTAD | 79.197 | 1.327 | 1.848 | 139 | 557 | 2.438 | 3.208 | 889 | 4.661 | 94.264 |
| PZ LOMMEL | 16.020 | 1.035 | 129 | 46 | 64 | 301 | 1.089 | 178 | 873 | 19.735 |
| PZ MAASLAND (MAASEIK) | 34.900 | 302 | 455 | 21 | 173 | 505 | 1.068 | 128 | 1.346 | 38.898 |
| PZ TONGEREN - HERSTAPPE (TONGEREN) | 8.367 | 2.386 | 421 | 38 | 199 | 21 | 826 | 227 | 932 | 13.417 |
| PZ VOEREN | 2.247 | 4 | 64 | 2 | 19 | 2 | 135 | 46 | 387 | 2.906 |
| TOTAAL | 409.734 | 17.090 | 7.124 | 591 | 3.344 | 5.709 | 20.204 | 4.161 | 23.139 | 491.096 |



SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS 2023



**SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME****2023**

| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|
| 30 | 5.238 | 2.110 | 366 | 67 | 13 | 1 | 7.795 |
| 50 | 107.599 | 17.612 | 7.428 | 1.479 | 587 | 6 | 134.711 |
| 60 | 2.396 | 1.049 | 109 | 14 | 1 | 0 | 3.569 |
| 70 | 163.606 | 26.418 | 6.885 | 1.836 | 712 | 16 | 199.473 |
| 90 | 17.346 | 2.762 | 533 | 128 | 39 | 11 | 20.819 |
| 120 | 28.867 | 9.019 | 2.199 | 542 | 256 | 4 | 40.887 |
| Onbekend | 91 | 26 | 9 | 14 | 17 | 2.323 | 2.480 |
| TOTAAL | 325.143 | 58.996 | 17.529 | 4.080 | 1.625 | 2.361 | 409.734 |



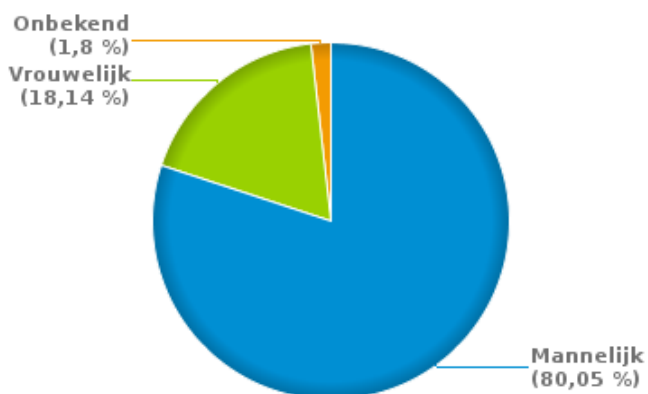
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2023

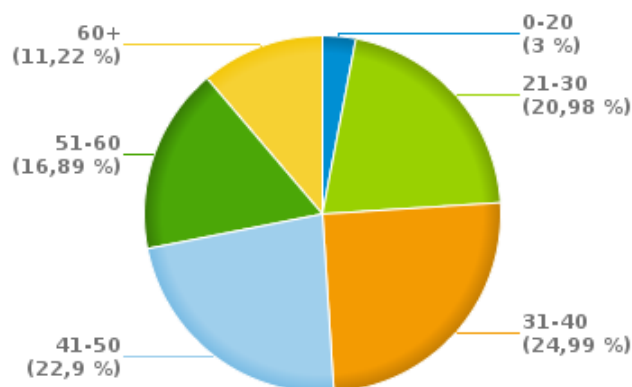
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|
| 0-20 | 104 | 16 | 5 | 125 |
| 21-30 | 716 | 144 | 13 | 873 |
| 31-40 | 828 | 187 | 25 | 1.040 |
| 41-50 | 700 | 239 | 14 | 953 |
| 51-60 | 575 | 120 | 8 | 703 |
| 60+ | 408 | 49 | 10 | 467 |
| TOTAAL | 3.331 | 755 | 75 | 4.161 |

% Alcoholinbreuken per geslacht - 2023



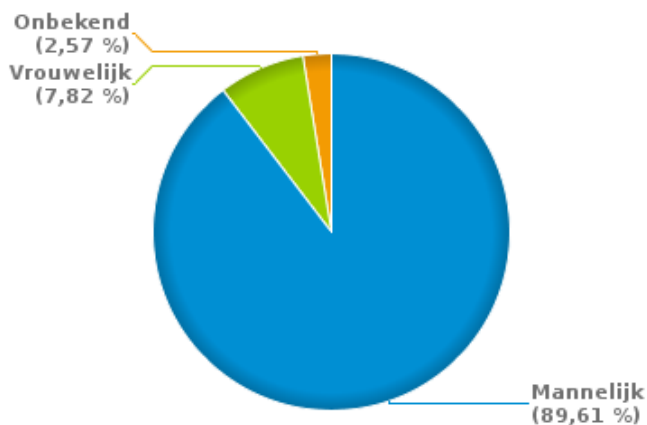
% Alcoholinbreuken per leeftijd - 2023



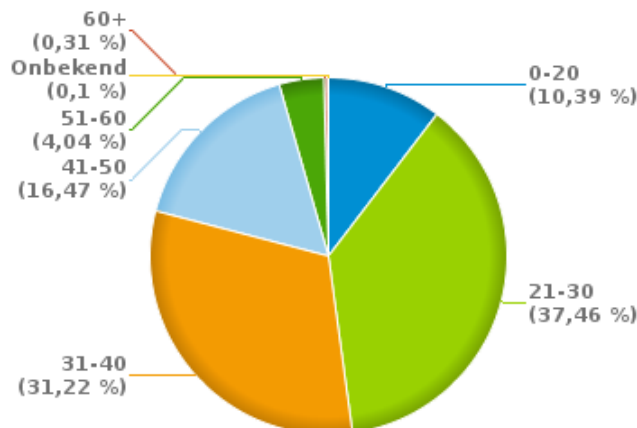
Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---------------|--------------|------------|-----------|--------------|
| 0-20 | 186 | 9 | 3 | 198 |
| 21-30 | 644 | 54 | 16 | 714 |
| 31-40 | 526 | 52 | 17 | 595 |
| 41-50 | 277 | 28 | 9 | 314 |
| 51-60 | 70 | 5 | 2 | 77 |
| 60+ | 4 | 1 | 1 | 6 |
| Onbekend | 1 | 0 | 1 | 2 |
| TOTAAL | 1.708 | 149 | 49 | 1.906 |

% Drugsinbreuken per geslacht - 2023



% Drugsinbreuken per leeftijd - 2023





VERKEERSINBREUKEN

RAPPORT FILTERS

Verplichte parameters

| | |
|--|---------------------------------|
| Report type A=Arrondissement P=Provincie G=Gewest =Nationaal | P |
| Begin jaar van de inbreuken | 2015 |
| Einde jaar van de inbreuken | 2023 |
| Trimester | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| Datum van afsluiting van de gegevensbank | 30/04/24 |

Optionele parameters

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| Arrondissement | |
| Provincie | |
| Gewest | |
| Lokale/federale eenheid | |
| Op/Buiten autosnelweg | (autosnelwegen inbegrepen) |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Refresh report datum | 01/07/2024 11:48:59 |
|----------------------|---------------------|