



POLITIEZONE K-L-M
Naamcode 5409

DE POLITIERAAD

zitting van donderdag 20 oktober 2022

KAPELLE-OP-DEN-BOS
LONDERZEEL
MEISE

VERSLAG VAN DE VERGADERING

Provincie	Politiezone	Gemeenten
Vlaams-Brabant	PZ K-L-M	Kapelle-op-den-Bos Londerzeel Meise

Aanwezig: Conny Moons, voorzitter
Gerda Van den Brande, Renaat Huysmans, politiecollegeleden
Mark Verbruggen, Roger Heyvaert, Edward De Wit, Nadia Sminate, Sonja Becq, Ann Van den Broeck, Paul Aerts, Karine Métens, Bruno Keuleers, Arnold Rottiers, Roel Baudewyns, Diana Tierens, Hendrik De Vleeschouwer, Koen Vanhoof, politieraadsleden
Alain Meerts, korpschef
Vanessa Van Dessel, secretaris

Verontschuldigd: Gerda Verhulst, Kim Fertinel, politieraadsleden

Afwezig: Eddy Vranckaert, politieraadslid

VERSLAG

1. Goedkeuring verslag van de vergadering van 21 april en 16 juni 2022

Verdaagd

Stemming:

Met 17 niet gestemd (Conny Moons, Gerda Van den Brande, Renaat Huysmans, Mark Verbruggen, Roger Heyvaert, Edward De Wit, Nadia Sminate, Sonja Becq, Ann Van den Broeck, Paul Aerts, Karine Métens, Bruno Keuleers, Arnold Rottiers, Roel Baudewyns, Diana Tierens, Hendrik De Vleeschouwer, Koen Vanhoof)

BESLUIT

Raadslid R. Baudewyns vraagt om zijn repliek aan het verslag van 21 april 2022 toe te voegen.
Het verslag van 21 april en het verslag van 16 juni 2022 zullen beiden ter goedkeuring voorgelegd worden tijdens de volgende vergadering.

OPENBAAR

2. Kennisgeving goedkeuring van de jaarrekening 2021

Ter kennis genomen

Feiten, context en argumentatie

De provincie Vlaams-Brabant, afdeling Federale Overheid, dienst Algemene zaken, Politietoezicht heeft de begrotingsrekening 2021, de balans op 31 december 2021 en resultatenrekening over het jaar 2021 van de politiezone K-L-M goedgekeurd.

Er werd wel een opmerking geformuleerd, zijnde: *Een overschrijding van de in de begroting 2021 voorziene kredieten voor de economische groep 7X 'Schuld' t.b.v. 34.428,37 euro werd vastgesteld. Dit is in strijd met het artikel 10 van het ARPC. De politiezone wordt dan ook verzocht tijdig de nodige kredieten in de begroting op te nemen.*

Advies ADV/2022/087 van Ann Steenackers van 15 september 2022:Gunstig

tussenkoms

Raadslid D. Tierens vraagt of er een vergissing gebeurd is bij het opstellen van de jaarrekening.

Raadslid S. Becq vraagt waar het bedrag vandaan komt.

De korpschef verontschuldigd de bijzonder rekenplichtige, zij kon niet aanwezig zijn op de vergadering. Hij zal de vragen aan haar stellen en het antwoord via mail aan de raadsleden overmaken.

BESLUIT

De politieraad neemt kennis van de goedkeuring door de provinciegouverneur van de begrotingsrekening 2021, de balans op 31 december 2021 en resultatenrekening over het jaar 2021 van de politiezone K-L-M.

Ook neemt zij kennis van de gemaakt opmerking: *Een overschrijding van de in de begroting 2021 voorziene kredieten voor de economische groep 7X 'Schuld' t.b.v. 34.428,37 euro werd vastgesteld. Dit is in strijd met het artikel 10 van het ARPC. De politiezone wordt dan ook verzocht tijdig de nodige kredieten in de begroting op te nemen.*

3. Kennisgeving goedkeuring van begrotingswijziging 1/2022

Ter kennis genomen

Feiten, context en argumentatie

De provincie Vlaams-Brabant, afdeling Federale Overheid, dienst Algemene zaken, Politietoezicht heeft de begrotingswijziging 1-2022 goedgekeurd.

BESLUIT

De politieraad neemt kennis van de goedkeuring door de provinciegouverneur van de begrotingswijziging 1-2022 van de politiezone K-L-M.

4. Begrotingswijziging 2-2022

Goedgekeurd

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Gelet op het koninklijk besluit van 20.12.2000 betreffende de berekeningswijze van het aantal stemmen waarover een burgemeester beschikt in het politiecollege;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 8 van 18.10.2000 houdende richtlijnen inzake de gemeentebegroting en –boekhouding m.b.t. de politiehervorming;

Gelet op de omzendbrief PLP 9 van 18.07.2001 houdende richtlijnen voor het opstellen van de beginbalans van de politiezones;

Gelet op het koninklijk besluit van 05.09.2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de lokale politie;

Gelet op de omzendbrieven PLP betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de politiebegroting ten behoeve van de politiezones;

Gelet op de goedkeuring van de begroting 2022 door de politieraad van 16.12.2021;

Advies ADV/2022/084 van Ann Steenackers van 15 september 2022:Gunstig

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkomst

Mevr. A. Van den Bergh, diensthoofd financiën, licht de begrotingswijziging 2-2022 toe.

De personeelskosten en de indexaties zijn de belangrijkste brok.

Wat de buitengewone dienst betreft, is er een verhoging van de kosten van het gebouw met € 15.000. Deze kosten waren noodzakelijk voor de herstelling van de riolering. De aangekochte elektrische fietsen voor de wijkwerkers waren goedkoper dan begroot en het voorziene bedrag voor de voertuigen werd verlaagd.

Er zijn geen vragen over de buitengewone dienst.

Wat de personeelskosten betreft, zijn er 2 CALog-personeelsleden aangeworven voor GAS 5. Een aantal vacatures werden niet ingevuld dit jaar. Met het vrijgekomen budget werden de indexaties betaald. Ook werd er een verhoging van de energiepost elektriciteit voorzien alsook een stijging in de post van de beroepsopleidingen. Dit is nodig omdat er te veel verplichte opleidingen zijn uitgesteld door corona ; er is nu een inhaalbeweging gestart.

Raadslid N. Sminate geeft mee dat er een aanzienlijke stijging is in de kosten, iedere overheid heeft hiermee te kampen. Wanneer de overheid het verschil doorschuift naar een andere (zeker als er gewerkt wordt met dotaties), zal uiteindelijk de belastingbetaler hiervoor moeten opdraaien. Zij vraagt of er een besparingsplan kan opgemaakt worden.

De voorzitter meldt dat het begrotingsoverleg met de gemeenten gepland is op 18/11/2022. Tijdens dit overleg zal de volledige begroting 2023 bekeken worden.

Raadslid S. Becq wenst te weten of de begroting 2023 al opgemaakt is.

De korpschef meldt dat er een voorstel is dat zal besproken worden. Hij verduidelijkt dat 80-90% van de begroting personeelskosten zijn en meldt tevens dat er reeds een aantal interne (besparings-)maatregelen genomen zijn. Hij geeft het voorbeeld aan van het elektriciteitsverbruik.

Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt welke aanpassingen/besparingen binnen de personeelskosten er zouden kunnen gebeuren.

De korpschef antwoordt dat er kan gesnoeid worden in weekendprestaties, nachtprestaties, ... Vooral het aantal personeelsleden zal het verschil maken: de mogelijke aanwervingen moeten nog bekeken worden. Andere politiezones proberen te besparen via de overuren, maar binnen de politiezone K-L-M wordt er reeds van bij de start getracht om te werken naar het niet uitbetalen van overuren omdat er gestreefd wordt naar 0 overuren.

BESLUIT

Artikel 1 - De begrotingswijziging 2-2022, gewone en buitengewone dienst, wordt goedgekeurd (zie de tabellen in bijlage).

Artikel 2 - Een afschrift van deze beslissing wordt in één exemplaar aan de provinciegouverneur overgemaakt.

5. Vervanging van de motor in het interventievoertuig VW Transporter 1NHT508

Goedgekeurd

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Overwegende de vastgestelde defecten aan het interventievoertuig VW Transporter;
Gelet op de offerte voor herstelling van de defecten door het vervangen van de motor;
Overwegende dat door het wegvallen van dit voertuig er geen overbrenging van personen meer kan worden uitgevoerd op een veilige manier en we nu eenmaal echt niet voort kunnen met maar 2 interventievoertuigen. Er is dan immers te weinig continuïteit en geen enkele marge of 'reserve' en ook onze 2 vaste interventievoertuigen gaan al eens stuk of moeten binnen voor onderhoud,....;
Overwegende dat er tussen de aankoop en de levering van een nieuw voertuig ook meer dan een jaar zit;
Overwegende dat het de bedoeling is dat we dit voertuig, na de voorziene vervanging volgend jaar, in dienst zullen houden voor de wijkwerking voor het uitvoeren van ordediensten en eveneens overbrenging van aangehouden personen;
Gelet op de hoogdringendheid;

Feiten, context en argumentatie

Reeds geruime tijd zijn er problemen met het interventievoertuig VW Transporter, meer bepaald het wegvallen van het vermogen bij hogere snelheid. Hiervoor werd het voertuig reeds meermaals bij de garage binnengebracht en werden er allerhande zaken vervangen om het probleem te verhelpen.

Tijdens een overbrenging kregen onze mensen melding van oververhitting en allerhande symbolen die oplichtten op het dashboard. Na de motor te laten afkoelen zijn ze langzaam terug thuis geraakt.

Het voertuig werd terug naar de garage gebracht en daar is gebleken dat de motor niet meer te herstellen is. De motor moet volledig vervangen worden.

In een eerste offerte kwam deze herstelling op een totaal bedrag van € 13.828,87 incl btw.

Na bekomen van een korting is deze herstelling teruggebracht op € 12.720,26 incl btw.

Ook D'leteren Customer Care werd gecontacteerd met de vraag wat de oorzaak is van deze omvangrijke schade. Hierbij het antwoord:

"Deze schade is eigenlijk vrij typisch voor interventievoertuigen. Heeft niets te maken met nalatigheid van de klant enkel met de aard waarvoor de voertuigen soms gebruikt worden.

Het probleem ontstaat dat er op interventies vaak het maximale vermogen en liefst meer nodig is, en dit vaak plotseling en met een nog koude motor.

Op dit moment is de smering in de motor nog niet optimaal omwille van de nog koude olie en kan er eigenlijk wrijvingsschade optreden. Dit is wat we hier zien, eigenlijk zijn er een aantal kleppen geërodeerd en de residu's hebben zich aan de zuigers bevestigd waardoor er een vroegtijdige slijtage is opgetreden.

Een van de eerste vragen van de technische dienst bij het zien van dit schadebeeld zou ook zijn of het over een politievoertuig gaat ja of nee.

In het geval van een particulier zouden we kunnen zeggen dat verkeerd gebruik aan de oorzaak hiervan ligt, in het geval van politiediensten lijkt me dit eerder overmacht te zijn.

We kunnen moeilijk verwachten dat onze hulpdiensten netjes wachten tot de motor voldoende warm is alvorens bv de achtervolging in te zetten.

Ik vermoed dat dit typische probleem wel grotendeels verholpen zal zijn met benzinemotoren.

Dit omwille van het veel sneller behalen van de optimale rijtemperatuur en sowieso hebben deze motoren ook veel minder kans om vervuiling in hun olie te krijgen waardoor de slijtage zou kunnen bespoedigen.

Al blijft het natuurlijk wel afwachten hoe deze motor zich gaat standhouden in praktijk, maar op papier lijkt me dit voor interventiewagens zeker de betere keuze."

Daar we momenteel dus zonder voertuig zitten voor de uitvoering van overbrengingen van personen en de levertermijn voor een nieuw voertuig ook meer dan één jaar zal bedragen zijn we genoodzaakt om deze herstelling te laten uitvoeren.

In een vorige Politieraad werd voorgesteld om het voertuig in gebruik te houden zodat het door de wijkwerking kon ingezet worden voor allerhande evenementen.

Op deze manier kunnen we de gemaakte kosten nog een aantal jaren renderen.

Het bedrag van € 12.720,26 incl btw is het maximum bedrag, we hopen op een commerciële tussenkomst van D'leteren. Mevr. Van den Bergh heeft hiervoor alvast een mail gestuurd naar D'leteren met volgende argumentatie:

Ik ben wel zeer verwonderd over het antwoord van jullie technische diensten. Deze voertuigen worden door D'leteren toch al jaren verkocht aan politiediensten, sowieso ook om dringende tussenkomsten te doen, dit is

namelijk eigen aan onze dienstverlening? Nu zeggen dat deze voertuigen eigenlijk sneller stuk gaan door het gebruik waarvoor wij ze aankopen, vind ik eigenlijk zeer verwonderlijk. Waarom zitten deze voertuigen dan in een raamcontract voor politiediensten?

Verder stel ik ook vast dat wij aan dit voertuig intussen al heel wat kosten gedaan hebben. Nog begin dit jaar was er een stevige herstelling omdat men toen dacht dat daar het probleem zat. Deze herstelling heeft dan eigenlijk bovendien blijkbaar niets geholpen, waardoor we nu wéér met deze kosten zitten. Ik stel mij dan ook de vraag waarom al deze kosten en tijd nodig waren om het probleem uit te zoeken, als nu blijkt dat dit probleem bij meerdere politievoertuigen opduikt?

Los van de kosten voor het herstel hebben we dit voertuig intussen al geruime tijd, meermaals moeten missen. Dit beperkt de inzetbaarheid van onze diensten en het over-en-weer brengen van het voertuig heeft ons intussen ook best wel wat capaciteit gekost. Om nog maar te zwijgen van het beeld dat onze medewerkers hebben van onze logistieke dienst. Onze mensen moeten erop kunnen vertrouwen dat zij met degelijke, veilige materialen hun job, die op zich al genoeg risico's inhoudt, kunnen uitvoeren. Dat wij dit als logistieke dienst niet kunnen waarmaken, schaadt dit vertrouwen en het vertrouwen in het beleid als een betrouwbare werkgever. Wij geven steeds veel aandacht aan het welzijn en de veiligheid van onze mensen, maar met deze gang van zaken, krijgt het door ons opgebouwde vertrouwen een serieuze deuk.

Het feit dat jullie technische diensten 'vermoeden' dat het met een benzinemotor wel beter zal zijn, geeft mij eigenlijk ook niet echt voldoende vertrouwen om voor ons nieuw voertuig opnieuw voor de Transporter te kiezen.

Ik hoop dat je onze bezorgdheden en frustraties kan overmaken aan de juiste instanties bij jullie een commerciële geste te doen zodat kostprijs van de noodzakelijke herstelling wordt gecompenseerd. De garage zelf geeft ons ook al een korting, maar ik ga ervan uit dat D'ieteren hier toch ook een tussenkomst kan doen. Tot nu toe kwam er nog geen antwoord, ondanks een herinneringsmail. Een schrijven vanuit het politiecollege zal misschien meer effect hebben. Gelet op de dringendheid stellen wij wel voor de herstelling alvast te laten uitvoeren en de discussie met D'ieteren los van de herstelling uit te klaren.

16.09.2022:

Op vraag van het Politiecollege werd een aangetekend schrijven gericht aan D'ieteren en verduidelijking gevraagd aan de garage.

Op het aangetekend schrijven hebben we tot op heden nog geen reactie mogen ontvangen.

Van de garage kregen we de volgende verduidelijking:

"

Het defect is eigenlijk te wijten aan het gebruik van de wagen in combinatie met de motor.

Als interventievoertuig bestaat het risico dat er veel vermogen gevraagd wordt van een op zich nog koude motor. Dit heeft als gevolg dat de koude olie die op dat moment nog te dik is geen optimale smering kan bieden met de schade tot gevolg. Omwille hiervan is er extra roetvorming die op de zuigers zich vastzet. Op een bepaald moment is er een overschrijding van de tolerantie en loopt de olie gewoon mee door wat dan voor een verstikking zorgt waardoor de wagen zijn vermogen niet kan halen.

Om in alle eerlijkheid op uw vraag te antwoorden, ja er is een zeker risico dat dit zich opnieuw zal voordoen na verloop van tijd indien de wagen als interventiewagen blijft dienen. Op hoeveel tijd kan ik niet direct een juist antwoord bieden.

Op dat vlak zouden de vernieuwde aankomende benzinemotoren een verbetering moeten bieden voor jullie interventievoertuigen daar de opwarmtijd bij de benzine voertuigen aanzienlijk lager ligt dan bij diesel."

Om onze interventieploegen toch vlot te kunnen laten werken en ook overbrengingen van personen op een veilige wijze te kunnen uitvoeren wensen we aan te dringen op een spoedige herstelling van dit voertuig, ondanks de kostprijs. Wanneer er een nieuw voertuig is voor interventie kan dit voertuig verder worden ingezet voor de wijkwerking.

Financiële impact

De herstelling aan het voertuig VW Transporter komt op een totaal bedrag van € 12.720,26 incl. BTW. Dit bedrag is niet voorzien en niet beschikbaar op het huidige budget. We zullen hiervoor enige verschuivingen moeten doen en eventueel gebruik maken van onze reserve. (zie voorstel begrotingswijziging.

Volgend college zal er wel een voorstel komen voor de vervanging van deze combi door een nieuwe Transporter, zij het wel een Benzine. We kunnen echter echt niet wachten tot dit nieuwe voertuig (te

financieren via lease op budget 2023) geleverd zal worden. Het herstelde voertuig zal dus zeker nog een jaar moeten meegaan en nadien houden we zoals gezegd dit voertuig in dienst voor onze dienst wijkwerking. (zie raad juni 2022).

De kost van de herstelling zal dus wel nog renderen.

Advies ADV/2022/089 van Ann Steenackers van 15 september 2022:Gunstig

Gunstig visum VSM/2022/045 van Ann Steenackers van 14-08-2022

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkomst

Raadslid D. Tierens meldt dat ze geschrokken is van het antwoord van de firma.

Raadslid S. Becq vraagt of andere politiezones te kampen hebben met hetzelfde probleem. Als dit zo is, kan men misschien samen een clame verwoorden.

De korpschef heeft andere collega's gesproken. Er zijn problemen gemeld, maar die zijn nooit verder onderzocht. Er is ook nog steeds geen reactie gekomen op ons schrijven. Er is wel een uitbreiding van de nieuwe garantie naar 2 jaar gekomen.

Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt of het voertuig dat tijdens het volgende agendapunt wordt besproken, hetzelfde is. In het volgende agendapunt wordt een Combi gevraagd met benzinemotor. Volgens de fabrikant zou een benzinemotor beter zijn voor een interventievoertuig. Ook vraagt hij of er geen tussenkomst kan verwacht worden. Jammer genoeg is het antwoord op deze laatste vraag negatief.

De korpschef vervolledigt nog dat de herstelling reeds gebeurd is. Deze was dringend omdat het voertuig nodig is binnen de organisatie.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de herstelling van het interventievoertuig VW Transporter 1NHT508 door Autonatie Puurs, De Buisseretlaan 51, 2870 Breendonk.

6. Vernieuwing van één interventievoertuig Combi gebruikmakend van de raamovereenkomst FORCMS

Goedgekeurd

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiekezone;

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiekezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Gelet op de meerjarenplanning voertuigen;

Overwegende dat de dienst interventie ook over een voertuig type combi dient te beschikken om personen op een veilige manier te kunnen overbrengen;

Feiten, context en argumentatie

De vervanging van het voertuig VW Transporter 1NHT508 is voorzien in 2023. Rekening houdend met de lange levertermijnen van nieuwe voertuigen en de termijn voor de ombouw dienen we tijdig een nieuw voertuig te bestellen.

Onze interventiedienst beschikt over 3 voertuigen. 2 types SUV en één type Combi. We opteren ervoor om dit zo te behouden om alle mogelijkheden qua inzet optimaal te benutten. Een SUV heeft voordelen voor de gewone interventies omdat zo'n voertuig een goed overzicht geeft, en ook zeer wendbaar en veilig is. Een combi is dan weer beter inzetbaar bij acties, voor overbrengingen en wanneer bijvoorbeeld mensen moeten verhoord worden, dronken personen moeten meegebracht worden of meer materiaal moet vervoerd worden. Tevens kan dit voertuig worden gebruikt door de "TB-ploeg" zodat deze ook over een volledig uitgerust interventievoertuig kunnen beschikken.

Hiervoor kunnen we gebruik maken van de raamovereenkomst Procurement 2021 R3 021 Lot 52 met de firma D'leteren voor een VW T7 met benzinemotor.

Voor de financiering van dit voertuig wordt volgend jaar een dossier voor financiële lease opgestart. Deze bestelling heeft dus geen invloed op de huidige begroting. Het bedrag voor lease is voorzien in begroting 2023. Het politiecollege ging in zitting van 7 oktober 2022 akkoord.

Financiële impact

De aankoopprijs voor dit voertuig met de nodige ombouw komt op een totaal bedrag van € 85.584,58 incl. BTW. Voor de financiering van dit voertuig wordt volgend jaar een dossier voor financiële lease opgestart. Deze bestelling heeft dus geen invloed op de huidige begroting.

Gunstig visum VSM/2022/004 van Ann Steenackers van 02-10-2022

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

tussenkoms

Raadslid E. De Wit vraagt hoeveel interventievoertuigen de politiezone K-L-M telt. De korpschef geeft mee dat de politiezone drie interventievoertuigen ter beschikking heeft: twee voor de interventieploegen en één voertuig voor overbrengingen e.d..

Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt of de politiezone verplicht is om een aankoop te verrichten via een raamovereenkomst. Hij heeft zich bevraagd en er zijn politiezones die zulke voertuigen goedkoper aankopen. Mevr. A. Van den Bergh verduidelijkt dat een raamovereenkomst meestal zorgt voor een betere, lagere prijs, zeker wanneer het gaat om de aankoop van één enkel voertuig. Grote politiezones die verschillende voertuigen in één dossier aankopen zullen inderdaad betere voorwaarden en een betere prijs krijgen. Wanneer een interventievoertuig via raamcontract wordt aangekocht, zit de prijs van de ombouw hierin verrekend. De politiezone mag de firma die de ombouw doet, zelf kiezen. Binnen het raamcontract is er namelijk voorzien dat alle bedrijven de ombouw voor dezelfde prijs verzorgen.

De korpschef vult aan dat grotere politiezones inderdaad hun aankopen doen via zelf opgemaakt lastenboeken, maar dat is voor onze politiezone niet haalbaar vermits dit een enorme capaciteit vraagt om een goed en correct dossier op te stellen.

Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt om toch de oefening 'ns te maken en een vergelijking te maken tussen de prijzen van het raamcontract en buiten het raamcontract.

Mevr. A. Van den Bergh neemt dit mee.

De korpschef meldt dat tips steeds welkom zijn.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met de aankoop van één nieuw voertuig type "combi" VW T7 via de raamovereenkomst 2021 R3 029 Lot 52 met de firma D'leteren, Mailiestraat 50, 1050 Brussel voor het totaal bedrag van € 85.584,58 incl. BTW.

7. Vernieuwing van één interventievoertuig SUV gebruikmakend van de raamovereenkomst FORCMS

**Goedgekeurd mits
aanpassing**

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;
Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;
Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;
Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;
Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politieccollege;
Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;
Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
Gelet op de meerjarenplanning voertuigen;
Overwegende de algehele tevredenheid over de huidige interventievoertuigen Volvo XC90;
Gelet op de raamovereenkomst FORCMS 2021 R3 032 Perceel 46 "SUV lang" met de firma Volvo;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op de huidige lange levertermijnen voor nieuwe voertuigen dienen we nu reeds de bestellingen te plaatsen voor voertuigen die in 2023 dienen vervangen te worden.
In 2023 vervalt de financiële lease van het interventievoertuig Volvo XC90. Om tijdig over een nieuw voertuig te kunnen beschikken dienen we dit nu reeds in bestelling te zetten. (rekening houdend met levertermijn van het voertuig en de ombouw tot politievoertuig schatten we dit op 1 jaar)
Omdat dit voertuig via financiële lease wordt gefinancierd heeft dit geen weerslag op de begroting van dit jaar. De financiële lease wordt volgend jaar dan uitgeschreven in een apart dossier.
Voor de aankoop van dit voertuig kunnen we gebruik maken van de raamovereenkomst FORCMS 2021 R3 032 Perceel 46 "SUV lang" met de firma Volvo voor de XC90 benzine motor.
Voorlopige raming voor een nieuw voertuig Volvo XC90 met ombouw komt op € 95.000 incl btw.
Een definitieve offerte wordt ons zo vlug mogelijk bezorgd.
Het politieccollege ging in zitting van 7 oktober 2022 akkoord.

Financiële impact

Omdat dit voertuig via financiële lease wordt gefinancierd heeft dit geen weerslag op de begroting van dit jaar. In begroting 2023 worden de nodige gelden voorzien.
De financiële lease wordt volgend jaar dan uitgeschreven in een apart dossier.

Gunstig visum VSM/2022/006 van Ann Steenackers van 03-10-2022

Stemming:

Met 15 stemmen voor (Conny Moons, Gerda Van den Brande, Renaat Huysmans, Mark Verbruggen, Roger Heyvaert, Edward De Wit, Nadia Sminate, Ann Van den Broeck, Paul Aerts, Karine Métens, Bruno Keuleers, Arnold Rottiers, Roel Baudewyns, Diana Tierens, Koen Vanhoof), 2 onthoudingen (Sonja Becq, Hendrik De Vleeschouwer)

tussenkomst

De raamovereenkomst waarover sprake in het agendapunt is momenteel gedesactiveerd voor een prijsherziening. De prijs die in dit dossier werd opgenomen is de maximumprijs.
Raadslid H. De Vleeschouwer heeft de informatie van dit agendapunt vergeleken met aankopen van andere politiezones. Hij meldt dat verschillende politiezones een even groot voertuig (VW Tiguan Allspace) aankopen aan een lagere prijs. Er zou zelfs een cabine ingebouwd zijn zodat de inspecteurs volledig afgescheiden zijn van de achterbank. Hij vraagt of er gekeken kan worden naar een ander automerk.
Mevr. A. Van den Bergh zegt dat, wanneer we zouden werken buiten de raamcontracten, we zelf de bestekken zouden moeten opmaken. Ook de toewijzing is dan moeilijk omdat er met een puntensysteem zal moeten gewerkt worden dat verschillende punten moet beoordelen. Zelfs dan is het niet zeker dat het goedkoopste

voertuig of de beste koop uit de bus zal komen. Tevens geeft ze mee dat de VW Tiguan Allspace niet meer opgenomen is in het raamcontract 'SUV lang'.

Burgemeester R. Huysmans vraagt welke voertuigen nog opgenomen zijn in dit raamcontract.

De voorzitter stelt voor om dit dossier te herbekijken, maar wel om het maximumbedrag vast te leggen.

Mevr. A. Van den Bergh meldt dat wanneer we niet kortelings zouden bestellen, we binnenkort de restwaarde van een ander interventievoertuig zullen moeten betalen. Dit restbedrag werd niet opgenomen in de begroting 2023.

Raadslid S. Becq vraagt of er geen lager bedrag kan voorgesteld worden.

De voorzitter stelt voor om het gevraagde bedrag te voorzien, maar vraagt wel dat er rekening gehouden wordt bij de aankoop van het voertuig met de bezorgdheden van de politieraad.

Raadslid D. Tierens vraagt of er tijdens de vergadering van de politieraad in december feedback kan gegeven worden over dit dossier.

Raadslid H. De Vleeschouwer pleit er nogmaals voor om een weloverwogen keuze te maken.

De voorzitter vraagt om te stemmen over het maximumbedrag van € 95.000 en meldt dat er feedback zal gegeven worden rond dit dossier tijdens de volgende vergadering.

BESLUIT

De politieraad keurt de raming en de wijze van aankoop via raamovereenkomst goed. Het delegeert de toewijzing van de aankoop aan het politiecollege. De nodige feedback rond dit dossier zal gegeven worden aan de politieraadsleden.

8. Maaltijdcheques - aanduiden firma via raamovereenkomst

Goedgekeurd

Juridische gronden

Gelet op de wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Gelet op de wet d.d. 24.12.1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 08.01.1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken;

Gelet op het koninklijk besluit d.d. 26.09.1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

Feiten, context en argumentatie

Vanaf 1 november 2022 krijgen alle leden van de Geïntegreerde Politie die hier recht op hebben én er voor kiezen, maaltijdcheques en dit dankzij het sectoraal akkoord van 2017-2018. De eerste maaltijdcheques zullen geleverd worden in januari 2023.

Sinds 22 juni 2022 is de NV EDENRED Belgium de laureaat van de overheidsopdracht.

De politiezones en de AIG kunnen zich aansluiten bij de overheidsopdracht van de Federale Politie.

Aangezien de regels inzake overheidsopdrachten reeds werden toegepast en nageleefd door de federale politie én de firma Edenred deze opdracht kosteloos uitvoert, lijkt het ons aangewezen aan te sluiten op deze overheidsopdracht. Andere opties (raamcontract Vlaamse overheid of via Creat), hebben contracten waarbij wél een administratieve kost wordt aangerekend, dus dit lijkt ons de beste, goedkoopste (gratis) optie.

Aangezien er een overeenkomst moet getekend worden voor verschillende jaren moet dit punt ook wel voorgelegd worden ter bevestiging aan de politieraad. Aangezien deze pas in oktober gepland staat en het recht op de maaltijdcheques ingaat op 1.11.22, zal de beslissing van het politiecollege en onze intentie tot deelname wel al worden verstuurd naar de betrokken leverancier om dan nadien te laten bevestigen door de politieraad.

Financiële impact

De firma rekent geen kosten aan voor het afleveren van de maaltijdcheques. Wat betreft het afleveren van de kaarten en de maaltijdcheques is er dus geen budgettaire impact. Het bedrag van de maaltijdcheques zelf (werkgever- én werknemersbijdrage) werd voorzien op begroting 2022 en zal uiteraard ook gebudgetteerd worden voor 2023.

Gunstig visum VSM/2022/047 van Ann Steenackers van 16-08-2022

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

De politieraad gaat akkoord met het aansluiten bij de overheidsopdracht van de federale politie voor het afleveren van de maaltijdcheques via de firma Edenred N.V.

9. Vacature poetskracht - 19u

Ter kennis genomen

Juridische gronden

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone

Gelet op de goedkeuring van de personeelsformatie van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de politiezone K-L-M door de provincieraad in vergadering van 7 maart 2016

Koninklijk Besluit van 17 februari 2002 waarbij de lokale politie van de politiezone van Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise wordt ingesteld op datum van 1 januari 2002

Koninklijk Besluit van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones

Omzendbrief ZPZ 11 van 21 december 2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten

Politieraadsbeslissing d.d. 5 februari 2002 houdende de vaststelling van de personeelsformatie van de lokale politie van de politiezone K-L-M

Gelet op de goedkeuring van de wijziging van de personeelsformatie van het operationeel en administratief en logistiek personeel voor de politiezone K-L-M door de provinciegouverneur op 20 december 2019;

Wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus

Feiten, context en argumentatie

De langdurige ziekte van zowel onze vaste poetskracht (Suzy Van der Aa) als onze externe poetsdame via Atalian (Lamyaa Lachiri) zorgen voor capaciteitsproblemen bij onze poetsdienst.

Atalian kan snel vervanging sturen maar doordat dit steeds jonge mensen zijn (meestal werkstudenten), blijven ze niet of worden ze ongeschikt bevonden. De afgelopen zes maanden zijn er al een vijftal nieuwe gezichten verschenen ter vervanging van onze vaste collega's. Dit betekent dat onze eigen vaste poetsdame Miriam De Cock deze nieuwkomers steeds moet opleiden. Miriam werkt halftijds. Zij ervaart een hoge druk doordat ze telkens opnieuw mensen moet opleiden en begeleiden tijdens hun eerste werkweken.

Om onze poetsdienst vlotter te laten werken en de druk op Miriam De Cock te verminderen zouden we graag een vacature uitschrijven voor een vaste poetshulp voor 19u/week. Onze voorkeur gaat uit naar een contract van bepaalde duur om op die manier de vakantie en ziekteperiodes te overbruggen. We zouden ervoor kiezen om de 19u te verdelen van maandag t.e.m. vrijdag – 3u48 in de voormiddag te laten presteren.

De vacature wordt eerst intern gepubliceerd met de vraag aan ons personeel en de drie gemeenten of men een goede kandidaat zou kunnen aanbrengen.

Wanneer er geen positieve reactie komt, zal de vacature extern gepubliceerd worden op 10/06/2022 (VDAB en Jobpol). We zouden graag iemand in dienst hebben vanaf 01/07/2022.

In de formatie van het poetsteam is 2.5 FTE voorzien. Momenteel is hier 1.3 FTE van bezet met personeelsleden die aangeworven zijn door de PZ en 0.8 FTE via de externe firma Atalian. Ons eigen personeelslid Miriam presteert trouw haar 0,5 FTE. We kunnen steeds op haar rekenen. Ons ander

personeelslid (0,8FTE) is zeer regelmatig ziek en sukkel met haar gezondheid. Zij moest al regelmatig operaties ondergaan.

Wij kozen in het verleden heel bewust voor de firma Atalian omdat zij ons een continuïteit verzekerden van degelijk opgeleid personeel. In het begin was dit zeker het geval, maar de laatste maanden is zowel de continuïteit van hun medewerkers, als de kwaliteit vaak minder goed. De medewerkers die zij nu naar ons sturen worden gewoon gerekruteerd bij uitzendkantoren en krijgen geen opleiding meer bij Atalian. De hoge kostprijs van een externe firma voor 0,8 FTE is dan ook niet meer te verantwoorden. Wij zouden willen opteren om wat betreft de externe firma terug te gaan naar 0,5FTE (om toch een vorm van zekerheid te hebben dat er tenminste iemand komt in noodgevallen) en dan voor 0,5FTE een extra eigen personeelslid aan te werven. We zouden dan 4 personeelsleden hebben die in een normaal schema komen werken, wat ons toch al iets meer ruimte geeft om verloven/ziekte op te vangen.

Indien de vaste medewerkster van Atalian dan vervangen wordt door een iets minder ervaren persoon, kunnen we die enkel de routine-taken geven waarvoor men minder ervaring moet hebben (vb. rondhalen vuilbakken, afwas keuken, sanitair, cellen,...), zodat ons personeel niet altijd belast wordt met opnieuw aanleren van de taken.

Financiële impact

Indien we op termijn (als de nieuwe kracht aangeworven is én ons PL dat langdurig ziek is, terugkomt uit ziekte) 0,3 FTE laten vallen bij Atalian, is er voldoende budgettaire ruimte voor invulling van 0,5 FTE via eigen aanwerving, zeker gelet op het feit dat 1 van onze personeelsleden al enkele maanden van dit jaar geen wedde kreeg van de PZ maar een uitkering van het ziekenfonds.

Gunstig visum VSM/2022/031 van Ann Steenackers van 31-05-2022

BESLUIT

De politieraad neemt kennis van het openstellen van een vacature voor een poetskracht (19u/week). Er wordt een contract van bepaalde duur voor 6 maanden voorzien (procedure dringende werving). Na de zes maanden wordt er geëvalueerd of we een contract van onbepaalde duur kunnen aanbieden.

10. Mobiliteitsbehoefte 2022/03

Ter kennis genomen

Juridische gronden

Wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus
KB van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones
Art. 1 van het KB van 28.04.2000 waarin de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone

Omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten
KB van 17.02.2002 waarbij de lokale politie van de politiezone Kapelle-op-den-Bos/Londerzeel/Meise wordt ingesteld op datum van 01.01.2002

KB van 20.12.2006 tot wijziging van verschillende teksten betreffende de rechtspositie van het personeel van de politiediensten

Omzendbrief GPI 15 van 24.01.2001 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezones

Omzendbrief GPI 15bis van 25.06.2002 betreffende de mobiliteitscyclus, inzonderheid de etappe volgend op de vacantstelling van de ambten en de kandidaatstellingen, houdende verduidelijkingen inzake de toepassing van de rechtspositieregeling betreffende de externe werving van CALog-personeel in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus en betreffende bepaalde interne verschuivingen

KB van 20.12.2006 tot wijziging van verschillende teksten betreffende de rechtspositie van het personeel van de politiediensten

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone worden uitgeoefend door het politiecollege
Politieraadsbeslissing van 05.02.2002 houdende de vaststelling van de personeelsformatie van de lokale politie van de politiezone K-L-M

Gelet op de goedkeuring van de wijziging van de personeelsformatie van het operationeel en administratief en logistiek personeel voor de politiezone K-L-M door de provinciegouverneur op 20.12.2019

Politieraadsbeslissing van 28.02.2019 houdende de delegatie van de bevoegdheid vacantverklaring mobiliteit en benoeming personeelsleden

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat we alle mogelijkheden voor aanwerving van operationele personeelsleden gebruiken.

Financiële impact

In onze begroting is nu de invulling tot 30 INP tegen eind 2022 voorzien (nog 2 plaatsen in te vullen). Wat betreft het huidige voorstel voor invulling van het kader voor INP Interventie tot 32 is de financiële impact hoogst onzeker. Zoals gezegd: het kan nog tot tweede helft van 2023 duren vooraleer we afgestudeerde INP kunnen binnen halen. Wat er tegen dan gebeurd is qua uitstroom, weten we niet: er kunnen bijvoorbeeld intussen weer een aantal vertrekkers zijn.

We weten wel dat we begin 2023 2 plaatsen moeten open stellen voor INP recherche, ingevolge 2 pensioneringen eind 2023. Waarschijnlijk zullen er daar ook interne kandidaten bij zijn, die mogelijks zullen doorschuiven (van bvb. interventie, verkeer of onthaal) naar de recherche, wat sowieso weer nieuwe gaten zal maken.

Een personeelsbudget van een PZ is een hoogst onzeker gegeven: mensen kunnen steeds vertrekken en de instroom is hoogst onzeker. We moeten constant schuiven en flexibel zijn, en meestal is er dan uiteindelijk wel een overschot. Zo is ook in begroting 2022 weer een raming gemaakt van invulling van vacatures die niet meer haalbaar is. Het is dan jammer dat we daardoor weer kansen op het aantrekken de hoogst nodige capaciteit mislopen.

BESLUIT

De politieraad neemt kennis van het vacant verklaren van volgende functie(s) vacant: 3 INP wijkwerking; 1 INP onthaal; 2 INP toezicht- en interventieteam; 2 HINP coördinator toezicht- en interventieteam; 1 HINP functioneel beheer; 1 HINP coördinator onthaal; 1 ICT-consulent.

11. Mobiliteitsbehoefte 2022/04

Ter kennis genomen

Juridische gronden

Wet van 07.12.1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus
KB van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones
Art. 1 van het KB van 28.04.2000 waarin de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone

Omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten
KB van 17.02.2002 waarbij de lokale politie van de politiezone Kapelle-op-den-Bos/Londerzeel/Meise wordt ingesteld op datum van 01.01.2002

KB van 20.12.2006 tot wijziging van verschillende teksten betreffende de rechtspositie van het personeel van de politiediensten

Omzendbrief GPI 15 van 24.01.2001 betreffende de toepassing van de mobiliteitsregeling in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, ten behoeve van de lokale verantwoordelijke overheden in de politiezones

Omzendbrief GPI 15bis van 25.06.2002 betreffende de mobiliteitscyclus, inzonderheid de etappe volgend op de vacantstelling van de ambten en de kandidaatstellingen, houdende verduidelijkingen inzake de toepassing van de rechtspositieregeling betreffende de externe werving van CALog-personeel in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus en betreffende bepaalde interne verschuivingen

KB van 20.12.2006 tot wijziging van verschillende teksten betreffende de rechtspositie van het personeel van de politiediensten

Overwegende dat in een meergemeentezone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone worden uitgeoefend door het politiecollege
Politieraadsbeslissing van 05.02.2002 houdende de vaststelling van de personeelsformatie van de lokale politie van de politiezone K-L-M

Gelet op de goedkeuring van de wijziging van de personeelsformatie van het operationeel en administratief en logistiek personeel voor de politiezone K-L-M door de provinciegouverneur op 20.12.2019

Politieraadsbeslissing van 28.02.2019 houdende de delegatie van de bevoegdheid vacantverklaring mobiliteit en benoeming personeelsleden

Feiten, context en argumentatie

Overwegende dat we alle mogelijkheden voor aanwerving van operationele personeelsleden gebruiken.

Financiële impact

De voorgestelde mobiliteitsbehoefte past binnen de begroting 2022. Er zal immers geen instroom meer zijn in 2022 via deze cyclus. Voor de impact op begroting 2023 - zie het puntje omtrent voorbereiding begroting 2023.

Advies ADV/2022/086 van Ann Steenackers van 15 september 2022:Gunstig

tussenkomst

De korpschef geeft mee dat er slechts een aantal plaatsen vacant verklaard werden: 1 HINP coördinator toezicht- en interventiedienst omdat dit noodzakelijk is voor de organisatie, 1 HINP functioneel beheer en 1 ICT-consulent. Deze laatste twee zijn verplichte openstellingen. De andere vacatures werden door het politiecollege on hold gezet.

BESLUIT

De politieraad neemt kennis van het openstellen van volgende functie(s): 1 HINP coördinator toezicht- en interventieteam; 1 HINP functioneel beheer; 1 ICT-consulent.

12. Trimestrieel overzicht PZ K-L-M: cijfers van april tot juni en van juli tot september 2022 Ter kennis genomen

tussenkomst

Raadslid D. Tierens vindt de rapportering zeer interessant. Wat de cijfers van de snelheidscontroles betreft, merkt ze grote verschillen op, hoe moeten deze geïnterpreteerd worden? Ook wenst ze te weten wie bepaalt waar er gecontroleerd wordt.

De korpschef deelt mee dat de controles door het verkeersteam samen met de mobiliteitcel van de gemeenten worden bepaald. De regel 40-40-20 wordt wel steeds toegepast: 40% van de controles in Londerzeel, 40% in Meise en 20% in Kapelle-op-den-Bos. Deze verdeling loopt gelijk met de gemeentelijke minimumdotaties dat de gemeente inbrengt. De stijgende cijfers kunnen een gevolg zijn van een toename van het verkeer na corona.

De korpschef weet dat er uitschieters zijn in Meise. GAS 5 kan hier al een mogelijke oplossing voor bieden.

BESLUIT

Deze cijfers zullen ook opgenomen worden in het jaarverslag 2022.

13. Buitengewone algemene vergadering Haviland (woensdag 14/12/2022 - 18.00u) Goedgekeurd

Juridische gronden

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 11 en 33, betreffende de bevoegdheden van het politiecollege;

Gelet op de omzendbrief ZPZ 11 van 21.12.2000 betreffende de instelling van de lokale politie, bestuurlijke aspecten;

Gelet op het koninklijk besluit van 28.04.2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Overwegende dat in artikel 1 van het koninklijk besluit van 28.04.2000 de gemeenten Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel en Meise gedefinieerd worden als politiezone;

Overwegende dat in een meergemeentenzone de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake de organisatie en beheer van de politiezone, worden uitgeoefend door het politiecollege;

Overwegende dat de politiezone aangesloten is bij Haviland Intercommunale die werd opgericht op 24 maart 1965 bij oprichtingsakte verschenen in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 16 april 1965 onder het nummer 8226 en verlengd werd op 23 oktober 2019, verschenen in de Bijlage tot het Belgisch Staatsblad van 21 november 2019 onder het nummer 19151652;

Overwegende dat Haviland Intercommunale als intergemeentelijk samenwerkingsverband voor de ruimtelijke ordening en de economisch sociale expansie van het arrondissement Halle-Vilvoorde, een dienstverlenende vereniging is die wordt beheerst door het Decreet Lokaal Bestuur.

Gelet op artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur dat de organisatie regelt van de algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging;

Gelet op artikel 432 van het Decreet Lokaal Bestuur dat bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient herhaald te worden voor elke vergadering;

Gelet op de beslissing van de politieraad van 28 februari 2019 waarbij de effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger werd aangeduid;

Gelet op de oproepingsbrief van 11 oktober 2022 tot de buitengewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale van 14 december 2022 met volgende agendapunten:

1. Notulen van de Algemene Vergadering van 22 juni 2022: goedkeuring (een exemplaar van deze notulen werd op 4 juli 2022 aan de deelnemers bezorgd)
2. De te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie + begroting 2023 (art. 34)
3. Vervanging lid raad van bestuur (art. 19): goedkeuring
4. Varia

Feiten, context en argumentatie

De voorzitter vraagt of dit agendapunt bij hoogdringendheid kan besproken worden vermits er geen politieraad meer gepland is voor de buitengewone algemene vergadering. Alle aanwezigen gaan akkoord.

De korpschef zal tijdens deze vergadering de politiezone vertegenwoordigen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale d.d. 14 december 2022 worden goedgekeurd;

Artikel 2

De reeds gevolmachtigde effectieve afgevaardigde en plaatsvervangend afgevaardigde – gedurende de huidige legislatuur – is gemandateerd om de agendapunten op de buitengewone algemene vergadering van Haviland Intercommunale d.d. 14 december 2022 goed te keuren;

Artikel 3

Het college wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

BESLOTEN

VARIA

14. Varia

Goedgekeurd

tussenkoms

Raadslid D. Tierens meldt dat er tijdens de laatste bestuursvergadering dingen aangekaart zijn die minder goed lopen, zij wenst deze op een constructieve wijze te melden. De Meuzegemstraat zou geterroriseerd worden door een aantal honden. De situatie is volledig uit de hand gelopen. De burens hebben al vaak contact opgenomen met de politiediensten. Zij hadden verwacht dat de wijkagent 'ns zou langsgaan bij de eigenaar van de honden en bij de burens, maar dat zou niet gebeurd zijn. De constructieve samenwerking tussen politie en burgemeester wordt nu door hen in vraag gesteld. Ook melden de burgers dat de wijkwerkers nog steeds onvoldoende gekend zijn door de inwoners.

De voorzitter meldt dat vanuit het politiecollege gevraagd was om een briefje achter te laten in de brievenbus wanneer de politie langs geweest was en er niemand aanwezig was. De korpschef geeft mee dat er nu feedback gegeven wordt, maar dat niet iedereen graag feedback heeft. Hij meldt ook dat hij niet alle details van dit dossier kent. Er is een procedure uitgewerkt rond klachten: via de website kunnen klachten gemeld

worden die dan worden onderzocht. De klager krijgt steeds een antwoord na afloop van het onderzoek. Volgens de korpschef is een klacht, wanneer ze gegronnd is, een opportuniteit tot verbetering. Raadslid D. Tierens vindt het jammer dat de verschillende partijen niet gehoord worden. De korpschef raadt aan om contact op te nemen met de politiezone via het online klachtenformulier dat te vinden is op de website. Wat de wijkwerkers betreft, is dit al jaren een discussiepunt. De korpschef is de mening toegedaan dat een goede wijkwerker een wijkwerker is dat zijn wijk kent. De wijkwerker is in principe steeds bereikbaar. De korpschef zal dit alles met de wijkcoördinator bespreken. Hij geeft nog mee dat alles wat met dieren te maken heeft, wordt gecoördineerd door de coördinator dierenwelzijn. Het is de coördinator dierenwelzijn die bij zulke problematiek zal ter plaatse gaan, minder de wijkwerker. Raadslid H. De Vleeschouwer vraagt waarvoor de politiemoto's ingezet worden. Vermits de motards leden zijn van de dienst interventie en dat motorrijder zijn beschouwd wordt als een taakaccent en niet als een volledige dagtaak, gebeuren de patrouilles met de motor minder frequent. Tijdens deze patrouilles wordt vooral samengewerkt met de dienst verkeer.

Namens de politieraad,

De secretaris,

De voorzitter,

Vanessa Van Dessel

Conny Moons