



**CONSEIL DE POLICE DU 14 DÉCEMBRE 2020
POLITIERAAD VAN 14 DECEMBER 2020**

PROCÈS VERBAL
PROCES-VERBAAL

Présents
Aanwezig

Olivier Deleuze, *Président, Bourgmestre/Voorzitter, Burgemeester* ;
Boris Dilliès, Didier Gosuin, *Bourgmestres/Burgemeesters* ;
Christine Bogaert, Félix Boudru, Jasmine Boumraya, Michel Cohen, Marc Cools, Aurélie Czekalski,
Isabelle Desir, Pierre Desmet, Lise Goetghebuer, Christian Grétry, Bernard Hayette, Daniel Hublet,
Martine Maelschalck, Joëlle Maison, Christine Roisin, Eric Sax, Jérôme Toussaint, Laurent Van Der
Elst, Cécile Van Hecke, Marion Van Offelen, Marc Vandame, Laurence Vandeputte, Patrick Wauters,
Conseillers de police/Politieraadsleden ;
Michel Deraemaeker, *Chef de Corps/Korpschef* ;
Géraldine Noël, *Secrétaire/Secretaris*.

Excusés
Verontschuldigd

Odile Bury, Serge Minet, *Conseillers de police/Politieraadsleden*.

Ouverture de la séance à 18:05
Opening van de zitting om 18:05

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

CABINET DU CHEF DE CORPS - KABINET VAN DE KORPSCHEF

1 Approbation du procès-verbal de la séance du Conseil de police du 9 novembre 2020.

Le Conseil approuve le point.
26 votants : 26 votes positifs.

Goedkeuring van het proces-verbaal van de zitting van de Politieraad van 9 november 2020.

De Raad keurt het punt goed.
26 stemmers : 26 positieve stemmen.

**2 Démission de Monsieur Didier MOLDERS de son mandat de membre effectif du Conseil de police –
Prestation de serment et installation de sa suppléante, Madame Christine BOGAERT.**

Le Conseil de police,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, et notamment ses articles 12 à 24;

Attendu que par un courrier du 4 novembre 2020, Monsieur Didier MOLDERS présente la démission de son mandat de membre effectif du Conseil de police;

Considérant que, en vertu de l'élection des membres du Conseil de police, en séance du 13 décembre 2018 du Conseil communal d'Auderghem, la suppléante de Monsieur Didier MOLDERS est Madame Christine BOGAERT;

Considérant que Madame Christine BOGAERT a été régulièrement convoquée à la séance du 14 décembre 2020 du Conseil de police, que sa prestation de serment et son installation sont inscrites à l'ordre du jour de cette séance;

Considérant que Madame Christine BOGAERT a prêté entre les mains du Président du Conseil, en français et en néerlandais, le serment suivant visé à l'article 20bis de la loi du 7 décembre 1998 précitée, « *Je jure fidélité au Roi, obéissance à la Constitution et aux lois du peuple belge; Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de Grondwet et aan de wetten van het Belgische volk* » :

Considérant que suite à la prestation de serment de ce membre entre les mains du Président, elle est installée en tant que conseiller de police;

Par ces motifs,

Sur proposition du Collège de police,

PREND ACTE :

- de la démission de Monsieur Didier MOLDERS en qualité de membre effectif du Conseil de police;
- de la prestation de serment de Madame Christine BOGAERT entre les mains du Président;
- de l'installation de Madame Christine BOGAERT en tant que membre du Conseil de police.

Le Conseil approuve le point.

26 votants : 26 votes positifs.

Ontslag van de Heer Didier MOLDERS uit zijn mandaat van effectief Politieraadslid – Eedaflegging en installatie van zijn plaatsvervangster, Mevrouw Christine BOGAERT.

De Politieraad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en meer bepaald haar artikelen 12 tot 24;

Overwegende dat via een brief van 4 november 2020, de Heer Didier MOLDERS zijn ontslag aanbiedt uit het mandaat van effectief Politieraadslid;

Overwegende dat, krachtens de verkiezingen van de leden van de Politieraad, op de zitting van 13 december 2018 van de Gemeenteraad van Oudergem, de plaatsvervangster van de Heer Didier MOLDERS Mevrouw Christine BOGAERT is;

Overwegende dat Mevrouw Christine BOGAERT reglementair werd opgeroepen op de zitting van 14 december 2020 van de Politieraad, dat haar eedaflegging en aanstelling staan ingeschreven op de agenda van deze zitting;

Aangezien Mevrouw Christine BOGAERT in de handen van de Voorzitter, in het Frans en in het Nederlands de volgende eed heeft afgelegd gericht op het artikel 20bis van de voornoemde wet van 7 december 1998, « *Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de Grondwet et aan de wetten van het Belgische volk; Je jure fidélité au Roi, obéissance à la Constitution et aux lois du peuple belge* »;

Aangezien, na de eedaflegging van dit lid in de handen van de Voorzitter, ze is geïnstalleerd als lid van Politieraad;

Om deze redenen,

Op voorstel van het Politiecollege,

NEEMT AKTE :

- van het ontslag van de Heer Didier MOLDERS als effectief Politieraadslid;
- van de eedaflegging van Mevrouw Christine BOGAERT in de handen van de Voorzitter;
- van de installatie van Mevrouw Christine BOGAERT als lid van de Politieraad.

De Raad keurt het punt goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

3 Démission de Monsieur Serge MINET de son mandat de membre effectif du Conseil communal d'Uccle - Prestation de serment et installation d'un nouveau membre du Conseil de police, Madame Caroline VANNESTE.

Le point est reporté.

Ontslag van Mijnheer Serge MINET uit zijn mandaat van effectief gemeenteraadslid van Watermaal-Bosvoorde - Eedaflegging en installatie van een nieuw lid van de Politieraad, Mervrouw Caroline VANNESTE.

Het punt wordt uitgesteld.

DIRECTION DES FINANCES - DIRECTIE FINANCIËN

4 Budget de la Zone de police pour l'exercice 2021.

Le Chef de Corps explique qu'il n'y a pas d'augmentation des dotations communales. On constate une grosse augmentation au niveau des primes d'assurances pour les accidents du travail. C'est le cas également dans les communes et autres zones de police. L'enveloppe budgétaire des dépenses de fonctionnement a été maintenue. On a inséré dans le budget le boni du dernier compte clôturé. Pour les investissements, les priorités sont identiques à l'année dernière, notamment le nouveau commissariat.

Le Comptable spécial rappelle que 90% des dépenses sont des dépenses de fonctionnement.

Monsieur Cools demande de combien aurait été augmentée la dotation si nous n'avions pas pu bénéficier du boni et combien de temps peut-on tenir avec notre réserve avant d'augmenter les dotations ?

Le Comptable spécial répond que l'augmentation aurait été de 2,5%. Il devrait y avoir un boni à la clôture du compte 2020. Il faut cependant rester prudent car il y a beaucoup d'inconnues concernant les recettes provenant du Régional et du Fédéral.

Monsieur Hayette demande, en page 11, ce qu'il en est de l'augmentation de l'achat du nouveau commissariat de 2,6 millions ; concernant les recettes des pouvoirs subsidiants (page 12), quelle sera l'utilisation des subventions sécurité routière ; quid des dépenses liées au Covid qui ne figurent pas dans le budget.

Le Comptable spécial explique que les 2,6 millions ajoutés au montant du commissariat l'ont été par sécurité, il s'agit des 10% pour sujétions imprévues. Les subsides sécurité routière sont utilisés pour des investissements (véhicules, matériel de sécurité routière). Quant aux dépenses Covid, deux articles sont impactés : 330/124-02 (fournitures) et 330/125-02 (bâtiments).

Madame Maelschalck constate que l'achat des radars est prévu au budget, est-ce lié à la mise en place du

projet Ville 30 en Région bruxelloise ?

Le Chef de Corps répond qu'il s'agit surtout de remplacer le matériel existant.

Madame Czekalski demande si notre zone possède des drones et, si non, envisage-t-elle d'en acquérir ?

Le Chef de Corps explique que les 6 zones bruxelloises, via Bruxelles Prévention et Sécurité, ont mis en place un service drones au niveau du DCA de Bruxelles (Police fédérale). Cela existe depuis 2/3 ans. Les drones ont par exemple été utilisés lors du 1^{er} confinement pour donner des messages de prévention (tenir les distances sociales, port du masques). Lors du 2^{ème} confinement, la zone n'a pas fait appel aux drones.

Monsieur Cohen demande à qui appartenaient les drones qui ont été utilisés l'an passé lors de la foire de St-Job ?

Le Chef de Corps répond qu'il s'agissait effectivement des drones des 6 zones de police gérés par le DCA.

Le Conseil de police,

Vu les articles de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré structuré à deux niveaux en ses articles 11, 26, 40, 41 et 71;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2001 portant sur le règlement général de la comptabilité de la police locale;

Vu que la circulaire ministérielle traitant des directives pour l'établissement du budget et des modifications budgétaires 2021 à l'usage des zones de police n'est pas encore parue au Moniteur belge lors de l'élaboration du budget 2021 ;

Sur proposition du Collège de police,

DECIDE :

- d'approuver le budget de la zone pour l'exercice 2021 tel qu'il figure en annexe.

La présente délibération sera transmise à Monsieur le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Conseil approuve le point.

26 votants : 26 votes positifs.

Begroting van het Politiezone voor het dienstjaar 2021.

De Politieraad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van de geïntegreerde politiedienst, en meer in het bijzonder hun artikelen 11, 26, 40, 41 en 71;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van lokale politie;

Gelet op het feit dat de Ministeriële omzendbrief PLP betreffende de onderrichtingen voor het opstellen van de begroting en van de begrotingswijzigingen 2021 ten behoeve van de politiezones nog niet op het Belgisch Staatsblad verschenen is tijdens het opstellen van de begroting 2021 ;

Op voorstel van het politiecollege,

BESLIST :

- de begroting van de zone voor het dienstjaar 2021, zoals in bijlage gevoegd, goed te keuren.

De onderhavige beraadslaging zal overgemaakt worden aan Mijnheer de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering.

De Raad keurt het punt goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

DIRECTION DES MOYENS MATÉRIELS - DIRECTIE MATERIËLE MIDDELEN

5 Acquisition de 5 voitures de marque VW Tiguan confortline via le marché de la police fédérale Procurement 2016 R3 010 - lot 32 "SUV" - Procédure de passation, conditions du marché et attribution.

Monsieur Desmet demande quelle est la conformité de notre flotte actuelle de véhicules par rapport aux exigences de la zone de basses émissions ?

Le Chef de Corps déclare que toute notre flotte répond aux normes de basses émissions. Nos véhicules sont remplacés régulièrement et nous nous orientons vers des véhicules essence, hybrides et électriques. Pour aller plus loin dans ces achats de véhicules, il nous faut des bornes de chargement ultra rapide. C'est en cours.

Monsieur Hayette demande quelle est la moyenne annuelle des km par véhicules et pourquoi en achète-t-on 5 ? Est-ce imputé sur le budget 2020 ou 2021 ?

Le Chef de Corps explique que la zone a un plan de remplacement des véhicules en fonction du nombre de km et des frais d'entretien. Cela dit, le nombre de km dépend de l'utilisation du véhicule car certains roulent très peu, par exemple le command car ou les véhicules de maintien de l'ordre, qui roule jusqu'à un endroit et puis servent de bureau mobile. Le nombre de km par an figure dans le rapport annuel. On constate une augmentation des km parcourus mais une diminution de la consommation car nos véhicules sont plus écologiques. Aujourd'hui, nous achetons 5 véhicules en fonction du plan de remplacement et cet achat sera imputé sur le budget 2020.

Le Conseil de police,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de Police intégré notamment en ses articles 11 et 33;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment les articles 42, §1, 1^o, a) et 47;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics ;

Considérant que le budget 2020 prévoit un montant de 300.000,00 € pour l'acquisition de nouvelles voitures ;

Considérant que le besoin est de 5 voitures dont 4 voitures pour les services intervention des deux secteurs et une voiture pour le superviseur ;

Considérant que le marché de la police fédérale Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV"-, ouvert aux zones de Police, propose en son lot 32 des voitures de la marque Volkswagen de type VW Tiguan confortline « SUV » de la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES ; que ces dernières correspondent aux besoins de la zone ; (Annexe I - Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV") ;

Considérant qu'afin d'obtenir des voitures répondant aux besoins de la zone, des commandes complémentaires sont rendues nécessaires ; que ces commandes ne peuvent être satisfaites que par le fournisseur initial à savoir la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES ;

Considérant qu'une remise de 520,00 € Htva, soit 629,20 € Tvac par voiture, a été accordée par la société

DIETEREN à la zone de police ;

Considérant que la dépense totale pour l'acquisition des 4 voitures pour l'intervention est de 219.438,40 € Tvac dont 176.773,80 € Tvac dans le cadre du contrat Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" et 42.664,60 € Tvac via la procédure négocié sans publication préalable avec consultation d'un seul fournisseur à savoir la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES (Annexe II Détails commande et Annexe IV offre Intervention) ;

Considérant que la dépense totale pour l'acquisition de la voiture pour les superviseurs est de 55.906,25 € Tvac dont 45.240,10 € Tvac dans le cadre du contrat Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" et 10.666,15 € Tvac via la procédure négocié sans publication préalable avec consultation d'un seul fournisseur à savoir la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES (Annexe II Détails commande et Annexe III offre superviseur) ;

Considérant que la dépense totale pour l'acquisition des 5 voitures est de 275.344,65 € Tvac ;

Considérant que les crédits nécessaires sont disponibles à l'article 330/743-52 ;

Considérant la fiche marché en annexe I (Annexe I - Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV") ;

Considérant les offres de la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES (Annexe III offre superviseur et Annexe IV offre Intervention) ;

DECIDE :

- d'acquérir 4 voitures de type VW Tiguan confortline pour les intervention via le marché de la police fédérale Procurement 2016 R3 010 - lot 32 "SUV" auprès de la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES pour un montant de 219.438,40 € Tvac à l'article budgétaire 330/743-52 dont 176.773,80 € Tvac dans le cadre du contrat Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" et 42.664,60 € Tvac via la procédure négocié sans publication préalable avec consultation d'un seul fournisseur à savoir la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES ; de prévoir un montant de 12.000,00 € pour une éventuelle révision des prix ou d'autres éléments venant augmenter le débours ;

- d'acquérir 1 voitures de type VW Tiguan confortline pour les superviseurs via le marché de la police fédérale Procurement 2016 R3 010 - lot 32 "SUV" auprès de la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES pour un montant de 55.906,25 € Tvac dont 45.240,10 € Tvac dans le cadre du contrat Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" et 10.666,15 € Tvac via la procédure négocié sans publication préalable avec consultation d'un seul fournisseur à savoir la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES ; de prévoir un montant de 3.000,00 € pour une éventuelle révision des prix ou d'autres éléments venant augmenter le débours ;

- d'approuver la fiche marché en annexe I (Annexe I - Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV") ;

- d'approuver les offres de la société D'IETEREN Rue de Mail 50 à 1050 IXELLES (Annexe III offre superviseur et Annexe IV offre Intervention).

Le Conseil approuve le point.

26 votants : 26 votes positifs.

Aankoop van 5 VW Tiguan confortline auto's via de Federal Police Procurement 2016 R3 010 - lot 32 "SUV" – Plaatsingsprocedure, voorwaarden en gunning van de opdracht.

De Politieraad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, namelijk de artikels 11 en 33;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikelen 42, §1, 1°, a) en 47;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten ;

Aangezien de begroting voor 2020 een bedrag voorziet van € 300.000,00 voor de aanschaf van nieuwe auto's ;

Gezien de behoefte aan 5 auto's, waaronder 4 auto's voor de interventiediensten van de twee sectoren en één auto voor de supervisor;

Gezien het feit dat de Federal Police Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV"-, open voor de politiezones, in zijn lot 32 auto's van het merk Volkswagen van het type VW Tiguan comfortline "SUV" van het bedrijf D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSENE aanbiedt; dat deze auto's overeenkomen met de behoeften van de zone; (Bijlage I - Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV");

Gezien het feit dat voor het verkrijgen van auto's die aan de behoeften van het zone voldoen, extra bestellingen nodig zijn. Dat deze bestellingen alleen kunnen worden uitgevoerd door de oorspronkelijke leverancier, namelijk de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSENE;

Rekening houdend met een korting van 520,00 € BTW excl., d.w.z. 629,20 € BTW per auto, die door de firma DIETEREN aan de politiekezone is toegekend;

Rekening houdend met het feit dat de totale uitgaven voor de aankoop van de 4 auto's voor de interventie 219.438,40 € BTW incl. bedragen, waarvan 176.773,80 € BTW incl. in het kader van het contract Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" en 42.664,60 € BTW incl. via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met raadpleging van slechts één leverancier, namelijk het bedrijf D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 IXELLES (bijlage II Details bestelling en bijlage IV offerte Interventie);

Aangezien de totale uitgaven voor de aankoop van de auto voor de supervisors 55.906,25 € BTW incl. bedragen, waarvan 45.240,10 € BTW incl. in het kader van het contract Procurement 2016 R3 010- LOT 32 "SUV" en 10.666,15 € BTW incl. via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking met raadpleging van slechts één leverancier, namelijk de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSENE (Bijlage II Details bestelling en Bijlage III offertebegeleider);

Aangezien de totale uitgaven voor de aankoop van de 5 auto's 275.344,65 € BTW incl. bedragen;

Overwegende dat de nodige kredieten beschikbaar zijn in artikel 330/743-52 ;

Rekening houdend met het aanbestedingsformulier in bijlage I (bijlage I - Aanbesteding 2016 R3 010- PARTIJ 32 "SUV");

Rekening houdend met de aanbiedingen van de onderneming D'IETEREN Rue de Mail 50 te 1050 ELSENE (Bijlage III - Offerte van de toezichthouder en Bijlage IV - Interventieaanbod);

BESLIST :

- de aankoop van 4 wagens van het type VW Tiguan comfortline voor interventie via het aankoopcontract van de federale politie 2016 R3 010 - PARTIJ 32 "SUV" van de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSENE voor een bedrag van 219.438,40 € BTW incl. om artikel 330/743-52 te begroten, waarvan 176.773,80 € BTW incl. in het kader van de Aankoop 2016 R3 010- PARTIJ 32 "SUV" en 42.664,60 € BTW incl. via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande publicatie met raadpleging van één enkele leverancier, namelijk de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 te 1050 ELSENE; te voorzien in een bedrag van 12.000,00 € voor een eventuele herziening van de prijzen of andere elementen die de uitbetaling zouden verhogen;

- de aankoop van 1 wagen van het type VW Tiguan comfortline voor de supervisors via het contract Aankoop federale politie 2016 R3 010 - PARTIJ 32 "SUV" van de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSEBE voor een bedrag van 55.906,25 € BTW incl. waarvan 45.240,10 € BTW incl. in het kader van het contract Aankoop 2016 R3 010- PARTIJ 32 "SUV" en 10.666,15 € BTW incl. via de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande publicatie met raadpleging van slechts één leverancier, namelijk de firma D'IETEREN Rue de Mail 50 in 1050 ELSENE; een bedrag van 3.000,00 € te voorzien voor een eventuele herziening van de prijzen of andere elementen die de uitbetaling zouden verhogen;

- het contractformulier in bijlage I (bijlage I - Aanbesteding 2016 R3 010- PARTIJ 32 "SUV") goed te keuren;

- de biddingen van de onderneming D'IETEREN Rue de Mail 50 te 1050 ELSENE goed te keuren (bijlage III - bod van de supervisors en bijlage IV - bod interventie).

De Raad keurt het punt goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES - DIRECTIE HUMAN RESSOURCES

6 Effectif minimal du personnel opérationnel et CALog de la police locale - Déclaration de vacances d'emplois - Cycle de mobilité 2020-05.

Monsieur Cools constate que le cadre est de 638 personnes, ce qui a été décidé à l'époque sur base de la norme KUL qui n'est plus vraiment adaptée. Le cadre effectif est de 535 personnes. Donc il y a 103 emplois qui ne sont pas remplis. Or, on ne déclare une vacance d'emploi que pour 22 places. On comprend que l'objectif est de rester dans le cadre effectif. N'est-ce pas trop peu par rapport au cadre organique ? Quid si on n'a pas assez de candidats ? Ne devrait-on pas augmenter le nombre de places à pourvoir ?

Le Chef de Corps explique que le cadre organique a été augmenté vers 2010 en ce qui concerne les Calogs. En effet, les différences étaient grandes entre les zones de police car certaines zones faisaient l'entretien de leur charroi elles-mêmes, le nettoyage, le stand de tir. Ces emplois, qui sont chez nous exécutés par des sociétés externes, ont été valorisés dans notre cadre organique. La différence entre cadre organique et effectif a lieu essentiellement au niveau des Calogs. Il signale qu'on travaille avec un système de réserve de recrutement. On arrive à peine à remplacer ceux qui partent à la pension. Il y a un pré-recrutement à la Police fédérale. On peut également à présent recruter des aspirants policiers, avec le désavantage qu'il faut attendre la fin de leur formation.

Le Conseil de police,

Vu la loi du 07 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, et notamment les articles 3, 38 et 47;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police et notamment les articles II.II.1e, IV.I.15 au IV.I.17, IV.I.37 au IV.I.39, IV.I.60, IV.II.47, V.III.13 au V.III.24, VI.II.8 au VI.II.26, VII.II.16 au VII.II.19;

Vu l'arrêté royal du 05 septembre 2001 déterminant l'effectif minimal du personnel opérationnel et du personnel administratif et logistique de la police locale;

Vu l'arrêté royal du 20 novembre 2001 fixant les modalités relatives à la mobilité du personnel des services de police;

Vu l'arrêté royal du 9 novembre 2015 portant dispositions relatives au régime de fin de carrière pour des membres du personnel du cadre opérationnel de la police intégrée;

Vu la délibération du Conseil de police du 04 décembre 2001, fixant le cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 28 janvier 2002, fixant le cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 21 juin 2004 autorisant l'élargissement du cadre organique administratif et logistique et du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 12 mars 2007, de déclarer vacants les emplois dont les détachés

de la zone vers une autre entité sont titulaires;

Vu la délibération du Conseil de police du 10 décembre 2007 autorisant l'élargissement du cadre organique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 14 décembre 2009 autorisant l'élargissement du cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 01 octobre 2012 créant dans le cadre administratif et logistique de niveau A la fonction de Directeur des Ressources Humaines – Conseiller et lui attribuant la classe 3;

Vu la délibération du Conseil de police du 09 septembre 2013 autorisant l'élargissement du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 19 décembre 2016 autorisant l'élargissement du cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 02 septembre 2019 autorisant l'élargissement du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Considérant la publication de l'appel 2020 05 planifiée pour le 04 décembre 2020;

Considérant que la situation du cadre réel en date du 01 décembre 2020 est la suivante :

Effectif ZP 5342 Uccle/ W-B/ Aud 01/12/2020

Grade	Cadre	Grade Effectif	Cadre Effectif	FTEQ
OPS				
Officier	29		17	17
CDP	3	1		
CP	26	16		
ACP		0		
Cadre Moyen	90		90	84,2
CP Tapis Rouge		9		8,8
INPP/AP	9	6		5,8
INPP	81	59		58,6
AINPP		11		11
NAPAP		5		0
Cadre de Base	341		321	306,7
INP		317		306,7
AINP		0		0
NAPAP		4		0
Cadre Agent	30		25	23,6
AGT		19		18,6
AAGT		5		5
NAPAP		1		0
TOTAL OPS	490		453	431,5
CALOG				
Niveau A	8		7	6,5
Niveau B	23		18	16,9

Niveau C	78		33	31,3
Niveau D	39		24	23,1
TOTAL CALOG	148		82	77,8
TOTAL ZONE	638		535	509,3

Considérant que la zone de police locale Uccle / Watermael-Boitsfort / Auderghem compte **5 détachés** vers une autre unité dans le cadre opérationnel, à savoir 1 CP, 1 INPP et 3 INP.

Considérant les différents cycles de mobilité en cours, des départs à la pension ou NAPAP prévus ainsi que des surplus dans le cadre officier, il convient donc de procéder à la déclaration de vacances d'emplois pour les cadres suivants :

Cadre Officier

- 1 Commissaire Directeur Direction de l'Appui Policier

Cadre Moyen :

- 2 Inspecteurs principaux OPJ membres Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Circulation et Mobilité secteur Uccle (CMV)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Apostilles Uccle
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre service du Contrôle Interne (DCI)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Gestion Direction de la Proximité secteur Watermael-Boitsfort/ Auderghem
- 1 Inspecteur Principal OPJ Spécialisé Assistant de Police

Cadre de base :

- 9 Inspecteurs membres Intervention
- 1 Inspecteur membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur membre Apostilles secteur Uccle
- 1 Inspecteur membre Direction Locale de Recherche

Cadre CALog

- 1 Consultant Niveau B ICT
- 1 Consultant Niveau B membre service du Contrôle Interne (DCI)

TOTAL : 22 places

Par ces motifs,

Sur proposition du Collège de police,

DECIDE :

- d'approuver la déclaration de vacance d'emploi suivante à l'occasion du cycle de mobilité 2020-05:

Cadre Officier

- 1 Commissaire Directeur Direction de l'Appui Policier

Cadre Moyen :

- 2 Inspecteurs principaux OPJ membres Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Circulation et Mobilité secteur Uccle (CMV)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Apostilles Uccle
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre service du Contrôle Interne (DCI)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Gestion Direction de la Proximité secteur Watermael-Boitsfort/ Auderghem
- 1 Inspecteur Principal OPJ Spécialisé Assistant de Police

Cadre de base :

- 9 Inspecteurs membres Intervention
- 1 Inspecteur membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur membre Apostilles secteur Uccle
- 1 Inspecteur membre Direction Locale de Recherche

Cadre CALog

- 1 Consultant Niveau B ICT
- 1 Consultant Niveau B membre service du Contrôle Interne (DCI)

TOTAL : 22 places

La présente délibération sera transmise à Monsieur le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi qu'à la Direction de la Mobilité et de la Gestion du personnel.

Le Conseil approuve le point.
26 votants : 26 votes positifs.

Minimaal effectief van het operationeel en het administratief en logistiek personeel van de lokale politie - Mededeling van de vacatures – Mobiliteitscyclus 2020 05.

De Politieraad,

Gezien de wet van 07 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en inzonderheid op de artikels 3, 38 en 47;

Gezien het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten en in het bijzonder zijn artikel II.II.1 ste, IV.II.15 tot IV.I.17, IV.I.37 to IV.I.39, IV.I.60, IV.II.47, V.III.13 tot V.III.24, VI.II.8 tot VI.II.26, VII.II.16 tot VII.II.19;

Gezien het koninklijk besluit van 05 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de lokale politie;

Gezien het koninklijk besluit van 20 november 2001 tot vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gezien het koninklijk besluit van 9 november 2015 houdende bepalingen inzake het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 04 december 2001 tot vaststelling van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 28 januari 2002 tot vaststelling van het operationeel kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 21 juni 2004, tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader alsook het operationeel kader;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 12 maart 2007, om de betrekkingen waarvan de afgedeelten (gedetacheerden) van de zone titularis waren vacant te verklaren;

Gelet op de beraadslaging van de Politieraad van 10 december 2007 tot uitbreiding van het organiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 14 december 2009 tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem ;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 01 oktober 2012 die in het administratief en logistiek kader van niveau A de functie van Adviseur – Directeur van de Personeelsdienst te creëert en haar de klasse 3 toekent;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 09 september 2013 tot uitbreiding van het operationeel kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 19 december 2016 tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem ;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 02 september 2019 tot uitbreiding van het operationele kader van de politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de publicatie van de mobiliteitscyclus 2020 05 voorzien is op 04 december 2020;

Overwegende dat de situatie van het kader op datum van 01 december 2020 er als volgt uitziet:

Aantal ZPZ 5342 op 01/12/2020				
Graad	Kader	Effectief Graad	Effectief Kader	FTEQ
OPS				
Officier	29		17	17
HCP	3	1		
CP	26	16		
ACP		0		
Middenkader	90		90	84,2
CP Rode Loper		9		8,8
HINP/AP	9	6		5,8
HINP	81	59		58,6
AHINP		11		11
NAVAP		5		0
Basiskader	341		321	306,7
INP		317		306,7
AINP		0		0
NAVAP		4		0
Hulpkader	30		25	23,6
AGT		19		18,6
AAGT		5		5

NAPAP		1		0
TOTAAL OPS	490		453	431,5
CALOG				
Niveau A	8		7	6,5
Niveau B	23		18	16,9
Niveau C	78		33	31,3
Niveau D	39		24	23,1
TOTAAL CALOG	148		82	77,8
TOTAAL ZONE	638		535	509,3

Overwegende dat de zone **5 leden** van het operationele kader naar een andere eenheid **afgedeeld** heeft, te weten 1 PC, 1 HINP en 3 INP.

Overwegende de verschillende lopende mobiliteitscyclussen alsook het voorziene vertrek via pensioen of NAVAP, dienen de volgende bijkomende vacatures gepubliceerd te worden:

Officierenkader:

- 1 Commissaris Directeur - Directie Administratieve Ondersteuning

Middenkader

- 2 Hoofdinspecteurs OGP leden Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Mobiliteit en Verkeer sector Ukkel (CMV)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Kantschriften Ukkel
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Interne Controle (DCI)
- 1 Hoofdinspecteur OGP Beheer Nabijheidspolitie sector Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem
- 1 Hoofdinspecteur OGP met Bijzondere Specialisatie Politie-assistente

Basiskader:

- 9 Inspecteurs leden Interventie
- 1 Inspecteur lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Inspecteur lid Kantschriften Ukkel
- 1 Inspecteur lid Directie Lokale Recherche

CALog kader

- 1 Consulent Niveau B ICT
- 1 Consultant Niveau B lid Dienst Interne Controle (DCI)

TOTAAL: 22 plaatsen

Om deze redenen,
Op voorstel van het politiecollege,

BESLIST :

- de volgende betrekkingen vacant te verklaren in het kader van de mobiliteitscyclus 2020 05:
Officierenkader:

- 1 Commissaris Directeur - Directie Administratieve Ondersteuning

Middenkader

- 2 Hoofdinspecteurs OGP leden Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Mobiliteit en Verkeer sector Ukkel (CMV)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Kantschriften Ukkel
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Interne Controle (DCI)
- 1 Hoofdinspecteur OGP Beheer Nabijheidspolitie sector Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem
- 1 Hoofdinspecteur OGP met Bijzondere Specialisatie Politie-assistente

Basiskader:

- 9 Inspecteurs leden Interventie
- 1 Inspecteur lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Inspecteur lid Kantschriften Ukkel
- 1 Inspecteur lid Directie Lokale Recherche

CALog kader

- 1 Consulent Niveau B ICT
- 1 Consultant Niveau B lid Dienst Interne Controle (DCI)

TOTAAL: 22 plaatsen

De onderhavige beraadslaging zal aan Mijnheer de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering alsook aan de Directie van de Mobiliteit en het Personeelsbeheer overgemaakt worden.

De Raad keurt het punt goed.

26 stemmers : 26 positieve stemmen.

CABINET DU CHEF DE CORPS - KABINET VAN DE KORPSCHEF

7 Question écrite de Madame VAN OFFELEN concernant le bilan de 6 mois d'opération de la brigade cycliste.

Madame Van Offelen pose la question suivante :

En mai dernier, notre brigade cycliste était opérationnelle. Elle a donc vu le jour dans des circonstances bien particulières, en pleine crise du coronavirus.

Cette police de proximité, composée de 9 agents, a été particulièrement bien accueillie par les citoyens. Nous pouvons la féliciter pour son action !

Le 17 février dernier, je vous interrogeais sur ses missions, son mode de fonctionnement.

Six mois après son lancement, je serais intéressée de connaître :

1. Votre premier bilan de cette demi-année de fonctionnement et les principales leçons apprises. Dans quelle mesure la crise sanitaire a eu un impact sur les priorités opérationnelles de la brigade et sa manière de fonctionner
2. Plus spécifiquement, les actions et leçons apprises concernant les cyclistes. En effet, une des missions de la brigade est d'assurer la sécurité routière, en mettant l'accent sur la protection des usagers faibles.

a) Dans ce cadre, quelles ont été les points spécifiques d'attention de la brigade et les actions menées vis-à-vis des cyclistes, de plus en plus nombreux ?

b) Quels ont été, selon la brigade cycliste, les problèmes les plus souvent rencontrés ou les plus problématiques en termes de sécurité routière ? Le manque d'infrastructures adaptées ? Des comportements inappropriés de cyclistes ou d'autres usagers de la route à leur égard (Par exemple, cyclistes roulant sans phares ou brûlant des feux rouges ; automobilistes s'arrêtant sur des pistes cyclables ou des espaces réservés aux cyclistes devant les feux de signalisation)

c) Quelles leçons en tirer pour un juste équilibre entre prévention et sanction face à des comportements particulièrement dangereux, tel que rouler sans phare le soir en hiver, et arriver à une mobilité mieux partagée dans le respect mutuel et mieux sécurisée ?

3. Sur base du bilan de ces 6 premiers mois de fonctionnement, quelles sont les perspectives d'avenir pour la brigade cycliste ? Envisagez-vous d'ajuster les missions de la brigade ou de donner davantage de priorité à l'une ou l'autre de ses missions ? A terme, serait-il souhaitable d'élargir son cadre opérationnel ?

La réponse est la suivante :

1. Votre premier bilan de cette demi-année de fonctionnement et les principales leçons apprises. Dans quelle mesure la crise sanitaire a eu un impact sur les priorités opérationnelles de la brigade et sa manière de fonctionner ?

Notre brigade cycliste zonale est devenue opérationnelle le 04 mai 2020.

La création de cette unité cycliste répondait à un besoin de rapprocher les services de police du citoyen, en s'intégrant dans une stratégie de «Community Policing». Autrement dit , être proche de la population en étant à l'écoute de ses besoins et ses préoccupations.

Notre stratégie opérationnelle a donc mis le focus sur la visibilité ainsi que sur le partenariat. Des contacts ont été pris immédiatement avec différents acteurs de la sécurité, notamment, Bruxelles Mobilité, les services communaux de prévention, les directions d'écoles plus sensibles, ... D'autres acteurs nous ont aussi proposé une collaboration de leur propre chef comme par exemple le GRACQ, les gardiens de la paix de Uccle et d'Auderghem.

La visibilité rend les bikers accessibles pour la population qui en quelque sorte se les approprie en termes d'identification. Nous avons eu beaucoup de retour en ce sens. La campagne de communication dans les journaux communaux et sur les réseaux sociaux a suscité une attente et une curiosité positive .

Après 6 mois de fonctionnement, nous pouvons constater que les Bikers ont parfaitement intégré la philosophie du service et le démontrent au quotidien dans leurs façon d'être mais aussi dans leurs tâches journalières. Ils assurent des fonctions de proximité, de prévention mais aussi de répression, tant sur le plan judiciaire que du roulage.

Du 4 mai au 30 septembre, les Bikers ont rédigé 558 procès-verbaux. Dont 75 Procès-verbaux judiciaires,

198 perceptions immédiates, 243 sanctions administratives communales et 42 procès-verbaux roulage classique. Mentionnons également 5 arrestations en matière judiciaire et 3 arrestations administratives.

On constate un équilibre entre la prévention et la sanction, entre la proactivité et la réaction. Le week-end la présence d'une équipe de 2 Bikers est également assurée. Les patrouilles sont alors orientées vers la sécurisation des commerces, des diverses activités organisées (marchés, brocantes, braderies, ...) mais aussi des chemins de promenade forestiers et les parcs.

Les débuts de la brigade ont été marqués par la crise sanitaire liée au Covid. Cela a considérablement changé les priorités de patrouilles. Le respect des règles Covid et des gestes barrière étaient alors primordial. Les patrouilles quotidiennes ont été orientées dans les endroits difficilement inaccessibles par les services motorisés, comme les parcs, pleines de jeux, les bikers ont aussi assisté les drones de la police fédérale à maintes reprises. Leur mobilité et leur rapidité ont été un réel atout durant cette période difficile. Cela a permis de couvrir un espace beaucoup plus grand mais aussi de soulager certaines équipes du service intervention qui ont alors pu être réorientées vers les missions qui leurs étaient propres.

L'approche préventive a permis de faire prendre conscience à certains l'importance des mesures imposées tandis que l'approche plus répressive a contribué à recadrer les plus récalcitrants.

2. Plus spécifiquement, les actions et leçons apprises concernant les cyclistes. En effet, une des missions de la brigade est d'assurer la sécurité routière, en mettant l'accent sur la protection des usagers faibles.

a) Dans ce cadre, quelles ont été les points spécifiques d'attention de la brigade et les actions menées vis-à-vis des cyclistes, de plus en plus nombreux ?

Les membres de la brigade cycliste assurent de manière quotidienne une présence rassurante et bienveillante dans le quartier des différentes écoles de la zone de police mais aussi au niveau des arrêts des transports en commun. Ils surveillent principalement des éventuels problèmes liés à la mobilité mais aussi aux incivilités et à la délinquance.

Comme mentionné précédemment leur philosophie est de fournir un travail préventif, proche du citoyen. Et cela concerne bien sûr également les cyclistes avec une attention sur les plus jeunes. Les contacts avec les cyclistes et piétons sont quotidiens, ceux-ci profitant de la présence des bikers pour poser des questions sur la législation routière, l'équipement du vélo, des conseils plus techniques,... Le vélo est un bon moyen pour entamer une interaction citoyen/police.

Parallèlement à cela, ils ont eu l'occasion d'organiser 4 opérations sur la zone de police. Opérations orientées tant en matière de roulage que judiciaire.

Citons notamment des actions ayant pour thème le respect des feux de signalisation par les cyclistes et autres usagers faibles, le respect des sens uniques par les cyclistes, la visibilité du cycliste le soir (action be bright use a light) mais aussi la prévention contre le vol de vélo et ce, en partenariat avec mybike.brussels de Bruxelles Mobilité.

Les bikers doivent déplorer l'attitude désinvolte de certains cyclistes et piétons. Attitude qui les met eux-mêmes en danger mais aussi les autres usagers. Il y a donc la place pour une réelle mission de conscientisation. La cohabitation avec ces deux types d'usagers constitue une de nos difficultés sur le terrain. La difficulté réside à devoir faire face à l'ignorance mais aussi à l'égoïsme de certains. Cependant, la plupart des usagers sont respectueux de nos remarques et adaptent leur comportement.

b) Quels ont été, selon la brigade cycliste, les problèmes les plus souvent rencontrés ou les plus problématiques en termes de sécurité routière ? Le manque d'infrastructures adaptées ? Des comportements inappropriés de cyclistes ou d'autres usagers de la route à leur égard (Par exemple, cyclistes roulant sans phares ou brûlant des feux rouges ; automobilistes s'arrêtant sur des pistes cyclables ou des espaces réservés aux cyclistes devant les feux de signalisation)

Le respect du code de la route, principalement par les cyclistes et les usagers faibles reste une priorité pour nous. Lorsqu'une opération en matière de sécurité routière est organisée, nous veillons à rappeler aux différents usagers la bonne pratique et compréhension du code en l'adaptant à leur situation. Nous privilégions ici une approche proactive en donnant par exemple des lampes pour circuler le soir, des informations sur la place à occuper sur la voie publique, ...

c) Quelles leçons en tirer pour un juste équilibre entre prévention et sanction face à des comportements particulièrement dangereux, tel que rouler sans phare le soir en hiver, et arriver à une mobilité mieux partagée dans le respect mutuel et mieux sécurisée ?

Il est encore trop tôt pour tirer ce type de bilan. Mais il est clair que la prévention et la communication permettent d'obtenir de bons résultats. Lors de l'action "be bright use a light" il nous a semblé plus efficace de privilégier un contact avec les citoyens en plaçant les kits de lumière directement sur les vélos, notamment ceux des plus jeunes. La compréhension du message en est plus importante. Les bikers disposent encore de kits qu'ils placeront sur des vélos au gré de leurs patrouilles. Ensuite ils privilégieront les PV d'avertissement qui ont l'avantage d'inciter les personnes à se conformer aux règles sans recevoir d'amende (présenter son vélo en ordre au commissariat). L'important est de réduire le risque d'accident.

Pour d'autres comportements comme le franchissement du feu rouge, les bikers sont beaucoup plus intransigeant en raison de la gravité de l'infraction, du risque pour soi-même et les autres usagers de la route.

3. Sur base du bilan de ces 6 premiers mois de fonctionnement, quelles sont les perspectives d'avenir pour la brigade cycliste ? Envisagez-vous d'ajuster les missions de la brigade ou de donner davantage de priorité à l'une ou l'autre de ses missions ? A terme, serait-il souhaitable d'élargir son cadre opérationnel ?

Notre brigade cycliste n'en est qu'à ses débuts mais son départ est très prometteur. Les bikers ont trouvé leur place au sein de la zone de police mais aussi parmi une série d'acteurs de la société civile ainsi qu'avec les citoyens.

Leur polyvalence, mobilité, visibilité ou au contraire leur relative discrétion permettent de diversifier les missions. Les atouts sont de plus en plus exploités tout en tenant compte de certains inconvénients (par exemple, la difficulté de prendre beaucoup de matériel ou encore leur dépendance aux patrouilles motorisées lors d'une arrestation).

Un bilan plus global sera tiré lorsqu'une situation sanitaire plus normale sera de retour dans notre ville.

Il est évident que notre société évolue, les modes de déplacements changent de même que l'image de la police et les attentes des citoyens envers les services de police. La police se doit d'être plus proche des citoyens, bienveillante et rassurante. L'accessibilité fait partie de cette stratégie et le vélo est un des moyens. Notre zone de police a ainsi équipé tous ses inspecteurs de quartier de vélos électriques. L'opportunité d'étendre cette dynamique sera bien sûr étudiée dans le futur.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mevrouw VAN OFFELEN betreffende de balans na 6 maanden werking van de fietsbrigade.

Mevrouw Van Offelen stelt de volgende vraag:

In mei laatstleden, werd onze fietsbrigade operationeel. Zij werd dus opgestart in heel bijzondere omstandigheden middenin de coronacrisis.

Deze nabijheidspolitie, bestaande uit 9 agenten, werd bijzonder goed onthaald door de burgers. Wij

kunnen haar feliciteren voor haar werk!

Op 17 februari ondervroeg ik u over haar opdrachten, haar werkingswijze.

Zes maanden na de lancering, zou ik willen weten:

1. Uw eerste balans na een halfjaar werking en de voornaamste getrokken conclusies. In welke mate heeft de gezondheidscrisis een impact gehad op de operationele prioriteiten van de brigade en de werkingswijze
2. Specifieker, de acties en opgedane ervaring betreffende de fietsers. Eén van de missies is uiteraard de verkeersveiligheid, door de klemtoon te leggen op de bescherming van de zwakke weggebruiker.

a) In dit kader, welke waren de specifieke aandachtspunten van de brigade en de acties gevoerd tegenover de steeds talrijker wordende fietsers?

b) Welke waren, volgens de fietsbrigade, de vaakst voorkomende of de meest problematische problemen inzake verkeersveiligheid ? Het gebrek aan aangepaste infrastructuur ? Ongepast gedrag van fietsers of andere weggebruikers ten aanzien van hen (bijvoorbeeld, fietsers rijdend zonder lichten of het roodlicht negerend ; autobestuurders stilstaand op de fietspaden of plaatsen voorbehouden voor fietsers vóór de verkeerslichten)

c) Welke lessen te trekken voor een goed evenwicht tussen preventie en sanctie tegenover bijzonder gevaarlijk gedrag, zoals rijden zonder koplamp 's avonds of in de winter, en hoe een beter gedeelde en veiliger mobiliteit tot stand brengen in onderling respect?

3. Op basis van de balans van de voorbije zes maanden, wat zijn de toekomstperspectieven voor de fietsbrigade? Bent u van plan de missies van de brigade aan te passen of meer voorrang te geven aan bepaalde missies? Is het op termijn aangeraden het operationeel kader uit te breiden?

Het antwoordt luidt als volgt:

1. Uw eerste balans na een halfjaar werking en de voornaamste getrokken conclusies. In welke mate heeft de gezondheidscrisis een impact gehad op de operationele prioriteiten van de brigade en de werkingswijze

Onze zonale fietsbrigade is operationeel geworden op 4 mei 2020.

De oprichting van deze eenheid beantwoordde aan een behoefte om de politiediensten dichter bij de burger te brengen, door te streven naar een strategie van «Community Policing». Kortom dichter staan bij de bevolking door te luisteren naar haar behoeftes en bezorgdheden.

Onze operationele strategie legde dus de focus op de zichtbaarheid alsook het partnerschap. Er werd meteen contact opgenomen met de verschillende actoren van de veiligheid, met name Brussel-Mobiliteit, gemeentelijke preventiediensten, meer kwetsbare schooldirecties, ... Andere actoren stelden ons ook een samenwerking voor met hun eigen chef zoals bijvoorbeeld de GRACQ, de gemeenschapswachten van Ukkel en Oudergem.

De zichtbaarheid maakt de bikers toegankelijk voor de bevolking in termen van identificatie. Wij krijgen veel feedback in die zin. De communicatiecampagne in de gemeentebladen en op de sociale netwerken heeft een positieve curiositeit en verwachting opgewekt.

Na 6 maanden werking, kunnen wij vaststellen dat de bikers perfect de filosofie van de dienst hebben geïntegreerd en tonen het dagelijks in hun manier van zijn maar ook in hun dagelijkse taken. Zij verzekeren missies van nabijheid, preventie maar ook repressie, zowel op gerechtelijk vlak als op vlak van verkeer.

Van 4 mei tot 30 september, hebben de Bikers 558 processen-verbaal opgesteld. Waaronder 75 gerechtelijke processen-verbaal, 198 onmiddellijke inningen, 243 gemeentelijke administratieve sancties en 42 klassieke processen-verbaal verkeer. Wij noteren ook 5 gerechtelijke aanhoudingen en 3 bestuurlijke aanhoudingen.

Men stelt een evenwicht vast tussen preventie en sanctie, tussen proactiviteit en reactie. Tijdens het

weekend wordt de aanwezigheid van een ploeg van 2 bikers tevens voorzien. De patrouilles zijn dan ook gericht naar de beveiliging van de winkels, verschillende georganiseerde activiteiten (brocanten, braderieën,...) maar ook wandelbospaden en parken.

De start van de brigade werd gekenmerkt door de Covid-crisis. Dat heeft de prioriteiten van de patrouilles grondig gewijzigd. De naleving van de Covid gezondheidsmaatregelen was dan cruciaal. De dagelijkse patrouilles zijn gericht naar de moeilijk toegankelijke plaatsen voor de gemotoriseerde diensten, zoals de parken, speelpleinen,... de bikers hebben ook de drones van de federale politie ondersteund. Hun mobiliteit en hun snelheid bleken een werkelijke meerwaarde tijdens deze moeilijke periode. Hierdoor kon een grotere ruimte worden bestreken maar ook bepaalde interventieploegen konden ontlast worden die zo meer konden worden ingezet in hun core business missies.

De preventieve aanpak heeft bij sommigen het bewustzijn aangescherpt over het belang van de opgelegde maatregelen terwijl de repressieve aanpak de meest weerbarstigste burgers tot inkeer heeft kunnen doen brengen.

2. Specifieker, de acties en opgedane ervaring betreffende de fietsers. Eén van de missies is uiteraard de verkeersveiligheid, door de klemtoon te leggen op de bescherming van de zwakke weggebruiker.

a) In dit kader, welke waren de specifieke aandachtspunten van de brigade en de acties gevoerd tegenover de steeds talrijker wordende fietsers?

De leden van de fietsbrigade verzekeren dagelijks een geruststellende en hulpvaardige aanwezigheid in de wijk van de verschillende scholen van de politiezone maar ook op vlak van de haltes van het openbaar vervoer. Zij houden zich hoofdzakelijk bezig met mobiliteitsgerelateerde problemen maar ook met burgerlijke ongehoorzaamheden en criminaliteit.

Zoals vooraf gemeld is hun filosofie gebaseerd op preventief werk dicht bij de burger. En dat heeft uiteraard tevens betrekking op de fietsers met een bijzondere aandacht voor de jongsten. De contacten met de fietsers en voetgangers gebeuren dagelijks, deze maken gebruik van de aanwezigheid van de bikers om vragen te stellen over de wegcode, uitrusting van de fiets, meer technische advies,... De fiets is een goed middel voor een goede interactie tussen burger en politie.

Daarnaast, hebben zij de gelegenheid gehad om 4 operaties te organiseren in de politiezone. Gerichtes operaties inzake verkeer als op gerechtelijk vlak.

Ook thema's rond naleving van verkeerslichten door de fietsers en andere weggebruikers komen aan bod, het respecteren van éénrichtingsverkeer door de fietsers, de zichtbaarheid van de fietser 's avonds (action be bright use a light) maar ook de preventie tegen diefstal van fietsen enz. in partnerschap met mybike.brussels van Brussel Mobiliteit.

De bikers betreuren echter de lak-aan-iedereenhouding van bepaalde fietsers en voetgangers. Een gedrag dat henzelf en ook de andere gebruikers in gevaar brengt. Er is dus een bewustmakingsmissie nodig. Het samengaan van deze twee soorten gebruikers vormt één van onze moeilijkheden op het terrein. De moeilijkheid is te wijten aan deels onwetendheid en ook deels aan het egoïsme van sommigen. Het merendeel van de gebruikers toont echter respect voor onze opmerkingen en past hun gedrag aan.

b) Welke waren, volgens de fietsbrigade, de vaakst voorkomende of de meest problematische problemen inzake verkeersveiligheid ? Het gebrek aan aangepaste infrastructuur ? Ongepast gedrag van fietsers of andere weggebruikers ten aanzien van hen (Bijvoorbeeld, fietsers rijdend zonder lichten of het roodlicht negerend ; autobestuurders stilstaand op de fietspaden of plaatsen voorbehouden voor fietsers vóór de verkeerslichten)

Het naleven van de wegcode, hoofdzakelijk door de fietsers en zwakke weggebruikers, blijft een prioriteit voor ons. Wanneer een operatie inzake verkeersveiligheid wordt georganiseerd, wijzen wij de verschillende gebruikers op de goede praktijken en begrip van de wegcode in functie van de desbetreffende

situatie. Wij geven de voorkeur hier aan een proactieve aanpak door bijvoorbeeld lichten te geven om 's avonds uit te rijden, inlichtingen te verschaffen over de te bezetten plaats op de openbare weg, ...

c) Welke lessen te trekken voor een goed evenwicht tussen preventie en sanctie tegenover bijzonder gevaarlijk gedrag, zoals rijden zonder koplamp 's avonds of in de winter, en hoe een beter gedeelde en veiliger mobiliteit tot stand brengen in onderling respect?

Het is nog te vroeg om dit soort balans te maken. Maar het is duidelijk dat dankzij preventie en communicatie goede resultaten worden bekomen. Tijdens de actie "be bright use a light" leek het ons doeltreffender in contact te komen met de burgers door direct een verlichtingsset te monteren op de fietsen, met name die van de jongsten. Het begrip van de boodschap dringt zo dieper door. De bikers beschikken nog over sets die zij op fietsen zullen monteren naargelang hun patrouilles. Vervolgens geven zij de voorkeur aan een PV van waarschuwing wat personen aanzet om zich te schikken naar de regels zonder boetes (zijn fiets tonen veilig in orde op het commissariaat). Het belangrijkste is het ongevalsrisico beperken.

Voor andere gedragingen zoals door het roodlicht rijden, zijn de bikers veel meer ontoegeeflijk omwille van de ernst van de overtreding, omwille van het risico voor zichzelf en de andere weggebruikers.

3. Op basis van de balans van de voorbije zes maanden, wat zijn de toekomstperspectieven voor de fietsbrigade? Bent u van plan de missies van de brigade aan te passen of meer voorrang te geven aan bepaalde missies? Is het op termijn aangeraden het operationeel kader uit te breiden?

Onze fietsbrigade is pas uit de startblokken maar de start is veelbelovend. De bikers hebben hun plaats gevonden binnen de politiezone maar ook onder een paar actoren van het maatschappelijke middenveld alsook met de burgers.

Hun polyvalentie, zichtbaarheid of integendeel hun relatieve discretie maakt het mogelijk de missies te diversifiëren. Hun troeven worden steeds meer benut rekening houdend echter met bepaalde nadelen (bijvoorbeeld, de moeilijkheid om veel materiaal mee te nemen of nog hun afhankelijkheid van gemotoriseerde patrouilles tijdens een arrestatie).

Een meer globale balans zal gemaakt worden wanneer een meer normale gezondheidssituatie zich terugkeren in onze stad.

Het spreekt voor zich dat onze maatschappij evolueert, de verplaatsingsmodi veranderen alsook het imago van de politie en de verwachtingen van de burgers tegenover de politiediensten. De politie moet steeds dichterbij de burger en een betrouwbare en geruststellende band tot stand brengen. De toegankelijkheid maakt deel uit van deze strategie en de fiets is één van de middelen daartoe. Onze politiezone heeft alle wijkinspecteurs uitgerust met elektrische fietsen. De opportuniteit om deze dynamiek uit te breiden zal uiteraard bestudeerd worden in de toekomst.

De Raad heeft kennis gekregen.

8 **Question écrite de Madame CZEKALSKI concernant le respect du couvre-feu au sein de la zone de police Uccle- Watermael Boitsfort - Auderghem.**

Madame Czekalski pose la question suivante :

Depuis ce lundi 26 octobre, le couvre-feu en Région bruxelloise a été avancé. Il démarre désormais à 22h pour s'achever à 6h du matin, alors que jusqu'ici ce couvre-feu débutait à minuit pour s'achever à 5h du matin.

Seule exception à cette règle, les déplacements essentiels et non reportables (raisons médicales, déplacements professionnels et trajet entre domicile-lieu de travail).

En cas de non-respect des règles relatives au couvre-feu une amende de 250 euros est prévue pour sanctionner les contrevenants.

A l'échelon national, les premières informations constatent qu'en moyenne sur l'ensemble du territoire belge, le couvre-feu mis en place a été relativement bien respecté.

Ma question est la suivante, est-ce que ces observations sont aussi exactes pour notre zone de police et est-ce que des contrôles plus spécifiques à cette nouvelle mission ont été réalisés les premiers jours qui ont suivi la mise en place de ce couvre-feu et est-ce que d'autres contrôles seront encore effectués dans les prochains jours et semaines ?

Combien de procès-verbaux pour non-respect du couvre-feu ont été dressés depuis le 20 octobre sur l'ensemble du territoire de notre zone de police et y a-t-il déjà eu des cas de contestations de l'infraction et si oui combien ?

Est-ce que cette nouvelle mission pour nos agents de police entraîne une réorganisations des différentes tâches effectuées au sein de la zone de police ?

Est-ce que des actions de prévention, de sensibilisation avant de mettre une amende au contrevenant sont effectuées par les agents ?

Est-ce que les agents ont subi des cas d'agression verbales ou physiques depuis la mise en place de ce couvre-feu ?

La réponse est la suivante :

A l'instar de l'image reçue au niveau national, notre zone de police observe la même tendance du respect du couvre-feu par les habitants qui la composent. Proportionnellement au nombre d'habitants sur la zone, le nombre de contrevenant à cette infraction représente 0,02 % de l'ensemble de la population zonale.

A compter de la mise en place du couvre-feu, il n'y a pas eu d'opération planifiée spécifique à cette mesure. Les équipes de terrain ont été largement informées et sensibilisées en la matière. Lors de leurs patrouilles nocturne, parallèlement à leur mission d'intervention, elles veillent au bon respect de cette règle. Depuis le 20 octobre 2020, sur l'ensemble du territoire de la zone de police, 41 procès-verbaux ont été dressés concernant le non-respect du couvre-feu. A notre connaissance, il n'y a pas eu de contestations quant à ces pv dressés.

Vu le peu d'impact global que les mesures Covid ont sur la bonne continuité du service de police, notamment grâce à une population qui de manière générale respecte correctement les règles, nous n'avons pas du réorganiser les tâches au sein de notre service.

Actuellement, nous ne sommes plus en phase de prévention quant aux mesures Covid. La presse et les divers média ayant largement relayé les informations quant aux mesures à respecter, la population en est au courant. Toutefois, la démarche de nos policiers se veut d'être et de rester une police de proximité. Nos policiers agissent donc avec pondération, de manière ferme mais courtoise en expliquant brièvement la règle afin d'éviter la récidive et de faciliter le déroulement de l'intervention. La bonne foi manifeste des personnes interpellées est prise en compte.

Du 20 octobre à ce jour, nos services n'ont enregistré aucun fait de violences envers fonctionnaire de police ou délits apparentés qui serait lié au contexte du couvre-feu ou d'autres mesures 'Covid'.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mevrouw CZEKALSKI betreffende de naleving van de nachtklok binnen de politiekezone Ukkel – Watermaal-Bosvoorde - Oudergem.

Mevrouw Czekalski stelt de volgende vraag :

Sedert maandag 26 oktober is de avondklok van kracht in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Deze vangt aan om 22u 's avonds en duurt tot 6 u 's morgens, terwijl tot voor kort deze begon om middernacht en eindigde om 5 u 's morgens.

De enige uitzondering op deze regel zijn de essentiële en niet uitstelbare verplaatsingen (medische redenen, professionele verplaatsingen en woon-werkverkeer).

In geval van niet naleving van de regels betreffende de avondklok is een boete van 250 euro voorzien om de overtreders te bestraffen.

Op nationaal vlak, stelt men vast op het Belgisch grondgebied dat de avondklok over het algemeen relatief goed nageleefd wordt.

Mijn vraag luidt als volgt, zijn de vaststellingen even juist voor onze politiezone en werden specifieke controles uitgevoerd gedurende de eerste dagen na de inwerkingtreding van deze avondklok en werden andere controles nog uitgevoerd de daaropvolgende dagen en weken?

Hoeveel processen-verbaal wegens niet naleving van de avondklok werden opgesteld sedert 20 oktober over het gehele grondgebied van onze politiezone en zijn er al vaststellingen gebeurd van overtredingen en indien ja hoeveel?

Brengt deze nieuwe missie voor onze politieagenten een reorganisatie teweeg voor de verschillende taken uitgevoerd binnen de politiezone?

Worden preventie- of sensibiliseringsacties op touw gezet door de agenten alvorens een boete uit te schrijven?

Zijn agenten slachtoffer geworden van fysieke of verbale agressie sedert de lancering van de avondklok?

Het antwoordt luidt als volgt :

Net als op nationaal vlak, stelt onze politiezone dezelfde trend vast van naleving van de avondklok door de bewoners. In verhouding met het aantal inwoners van de zone, vertegenwoordigt het aantal overtreders 0,02% van de totale zonale bevolking.

Vanaf de inwerkingtreding van de avondklok, zijn er geen specifieke geplande operaties gepland. De ploegen op het terrein werden uitgebreid ingelicht en gesensibiliseerd hieromtrent. Tijdens hun nachtpatrouilles en hun interventies zien zij toe op de goede naleving van deze regel.

Sedert 20 oktober, over het geheel van het grondgebied van de politiezone, werden 41 processen-verbaal opgesteld betreffende de niet-naleving van de avondklok. Tot nader order, zijn er nog geen betwistingen geweest aangaande de opgestelde PV's.

Gelet op de geringe totale impact die de Covid-maatregelen hebben op de goede continuïteit van de politiedienst, met name dankzij een bevolking die over het algemeen de regels goed naleeft, hebben wij de taken binnen onze dienst niet moeten reorganiseren.

Momenteel zitten we niet langer meer in de preventiefase aangaande de Covid maatregelen. De pers en de verschillende mediakanalen hebben uitvoerig bericht over de maatregelen en de bevolking is er goed van op de hoogte. Toch is en blijft het de taak van onze politieambtenaren om een nabijheidsgerichte dienstverlening aan te bieden. Onze politieambtenaren handelen dus weloverwogen, resoluut maar hoffelijk door de regel kort uit te leggen teneinde recidive te vermijden en een vlot verloop van de interventie te kunnen garanderen. Men rekent op de goede wil en trouw van de geïnterpelleerde personen.

Sedert 20 oktober hebben onze diensten geen enkel feit van geweld tegenover politieambtenaren of aanverwant delicten geregistreerd te maken met de avondklok of andere « Covid » maatregelen.

De Raad heeft kennis gekregen.

Levée de la séance à 18:44
Opheffing van de zitting om 18:44

Le Secrétaire,
De Secretaris,

Le Président,
De Voorzitter,

Géraldine Noël

Olivier Deleuze